

Snabbprotokoll

Partistämman 2009

Område 3

1. INLEDNING

2. INTERNATIONELL SAMVERKAN

EU – en viktig klimataktör

Ge EU vassa miljöverktyg

Centerpartiet vill:

- 2.1. Att Sverige och EU ska verka för ett globalt klimatavtal som innefattar alla länder.
- 2.2. Verka för en gemensam, global prissättning på koldioxid via skatter, avgifter eller utsläppshandel.
- 2.3. Att det internationella klimatarbetet tillvaratar kolsänkor och att ekonomiska kompensationsystem utformas i syfte att motverka avskogning.
- 2.4. Fortsätta verka för gröna investeringar i utvecklingsländer som minskar utsläppen av växthusgaser genom flexibla mekanismer, däribland CDM.
- 2.5. Att EU ska minska utsläppen av växthusgaser med 30 procent till år 2020. Målet är ett fossilfritt Europa.
- 2.6. Att EU ska ta fram en handlingsplan för arbetet med en Eco Efficient Economy.
- 2.7. Eftersträva miniminivåer på CO₂-beskattning inom EU samtidigt som övriga länder närmar sig de svenska nivåerna på CO₂-beskattning för att stärka den svenska konkurrenskraften.
- 2.8. Att EU:s handelssystem med utsläppsrätter utvecklas till att omfatta fler verksamheter, att systemet harmoniseras och den administrativa tilldelningen ersätts med full auktionering.
- 2.9. Att en europeisk miljödomstol inrättas, som har rätt att döma både länder och företag.
- 2.10. Att Sverige verkar för en differentierad definition av begreppet skog och differentierade regler som gynnar bevarande av naturliga skogar.

Sverige – en föregångare

Det offentliga som miljöaktör

Ett grönt Sverige behöver fler och växande företag med miljöansvar

Centerpartiet vill:

- 2.11. Att Sverige år 2050 har en hållbar och resurseffektiv energiförsörjning/användning och inga nettoutsläpp av växthusgaser i atmosfären.
- 2.12. Att Sverige fortsatt ska satsa på miljöanpassat bistånd inom ramen för utvecklingssamarbetet.
- 2.13. Att kontinuerliga kontrollstationer införs för att allmänhet och beslutsfattare på ett enkelt sätt ska kunna göra bedömningar hur utsläppen av växthusgaser utvecklas.
- 2.14. Att resurser satsas på kostnadseffektiva klimatåtgärder, som syftar till att både nå största möjliga miljöeffekt och stimulera ekonomisk tillväxt.
- 2.15. Att koldioxidskatt och energiskatter fortsatt ska användas som ett effektivt styrmedel i klimatpolitiken och inrymma färre undantag.
- 2.16. Att fler tydliga och mätbara miljökrav ställs på den offentliga sektorn.
- 2.17. Att det satsas mer resurser på forskning kring jordbrukets klimatpåverkan och hur teknik för utsläppsminimering effektivast kombineras med fortsatt brukande av organogena jordar.

3. MILJÖTEKNIK SOM SPRÅNGBRÄDA FÖR HÅLLBAR UTVECKLING

Visioner och samverkan för svensk miljöteknik

Effektivisera, samordna och underlätta

Ökad tillgång till kapital

Centerpartiet vill:

- 3.1. Att Sverige tar fram en vision och handlingsplan för en hållbar industri- och näringspolitik.
- 3.2. Att svensk miljöteknik tar ledningen på den internationella marknaden för framtidsinriktade avfalls- och energilösningar genom att också ta vara på den kompetens som finns inom den offentliga samhällsstrukturen.
- 3.3. Att Sverige tar initiativ till att utveckla ett Green Valley-koncept för Norden.
- 3.4. Kraftsamla resurserna och samordna de statliga aktörerna inom miljötekniksektorn.
- 3.5. Utredda möjligheterna att införa avdragsrätt för forskningsansatningar inom miljöteknik.

4. POLITIK FÖR LEVANDE HAV

EU – en möjlighet för våra hav

Med långa kuster följer ett stort ansvar

Ett hållbart och levande fiske

Centerpartiet vill:

- 4.1. Att alla länder runt Östersjön öppet ska redovisa miljökonsekvensbeskrivningar för all planerad verksamhet som kan ha betydande miljöpåverkan.
- 4.2. Att Sverige och EU i de geografiska områden runt Östersjön ska prioritera de åtgärder som är mest effektiva mot övergödningen.
- 4.3. Införa en zonindelning av Östersjön med specifika åtgärdsprogram utifrån varje områdes behov.
- 4.4. Att en ny gemensam fiskepolitik införs i EU för ett långsiktigt hållbart och lönsamt fiske.
- 4.5. Att överkapaciteten i EU:s fiskeflotta minskar så att dess storlek anpassas efter fisktillgången.
- 4.6. Att EU:s partnerskapsavtal med utvecklingsländer måste garantera att ländernas fisktillgång inte överutnyttjas och att befolkningen inte drabbas negativt.
- 4.7. Att EU inte skall subventionera fiskefartyg från EU som fiskar med stöd av partnerskapsavtal.
- 4.8. Att hållbar fiskeodling ska utvecklas och uppmuntras likaså det kustnära och småskaliga fiskeföretagandet.
- 4.9. Att EU ska stoppa all import och handel av olagligt fångad fisk.

5. BIOLOGISK MÅNGFALD – EN GRUNDLÄGGANDE BYGGSTEN

Biodiversiteten behöver Delaktighet och mångfald

GMO

Djurskydd

Centerpartiet vill:

- 5.1. Att det globalt ska inrättas en internationell forskarpanel för biologisk mångfald med samma status som IPCC.
- 5.2. Att det fortsatta arbetet för en rik biologisk mångfald genomsyras av större lokal delaktighet och en ökad hänsyn till mark- och skogsägarnas kunskap.

- 5.3. Att den svenska modellen för naturvård vidareutvecklas med än större fokus på landskapsperspektiv, ökad lokal delaktighet och större diversifiering.
- 5.4. Att kommunerna fortsatt ska ha huvudansvar i att avväga och hantera användningen av värdefull åkermark.
- 5.5. Att klassificeringen av åkermark i Sverige görs om och tar i beaktande fler värden än produktionskapacitet.
- 5.6. Vara öppna för att det i framtiden kan användas GMO i kommersiell odling inom såväl jord- som skogsbruk. Dock ska försiktighetsprincipen fortsatt gälla.
- 5.7. Att GMO-produkter ska märkas för att tillförsäkra konsumenter och lantbrukare ett fritt val.
- 5.8. Att patent på liv och enskilda gener inte ska vara tillåtet.
- 5.9. Att det ska vara tillåtet för enskilda länder att ha strängare djurskyddsregler än EU:s lagstiftning.
- 5.10. Att det inom EU ska vara förbjudet att transportera levande djur längre än åtta timmar i sträck.
- 5.11. Att tvångsmatning av djur ska förbjudas inom EU.
- 5.12. Att det görs en utredning i syfte att säkerställa den bästa marken för livsmedel och energiproduktion.

6. ALLT BÖRJAR HOS DIG!

Sopsortering – den självklara miljöaktionen

Det ska vara lätt att göra rätt

Centerpartiet vill:

- 6.1. Att sambandet mellan avfallsmängd och ekonomisk tillväxt ska brytas.
- 6.2. Öka konsumenternas ansvar att källsortera genom att fler ekonomiska incitament utvecklas.
- 6.3. Inrätta återvinningssystem för lågenergilampor - från användare till återvinning.
- 6.4. Använda och utveckla valfrihetssystemen för att möjliggöra individers val utifrån miljöaspekter i ett livscykelperspektiv.
- 6.5. Att skyndsamt verka för ett gemensamt pantsystem för flaskor och burkar inom EU.
- 6.6. Att insamlingssystemen ska inriktas på material och inte enbart på förpackningar.

7. EN GRÖN ENERGIPOLITIK FÖR UTHÅLLIG TILLVÄXT

En internationell utmaning

Förnybar energiproduktion – stark motor för den ekonomiska utvecklingen

En energiöverenskommelse av historiska mått

Centerpartiet vill:

- 7.1. Att energipolitiken ska förena miljö, konkurrenskraft och försörjningstrygghet.
- 7.2. Långsiktigt forma ett hållbart energisystem försörjt enbart av förnybara energikällor.
- 7.3. Nu prioritera att minska fossilberoendet i transportsektorn och kraftigt öka den förnybara elproduktionen.
- 7.4. Att elnäten i Sverige och Europa utvecklas för att möjliggöra förnybar energiförsörjning i stor skala och en smartare och effektivare energianvändning
- 7.5. Att en kostandseffektiv omställning till förnybar energi och effektivare energianvändning också är det bästa sättet att skapa förutsättningar för långsiktig konkurrenskraft för den Sveriges energiintensiva industri
- 7.6. Stärka Sveriges globala konkurrenskraft genom att stärka vår världsledande position i omställningen till en hållbar energiframtid.
- 7.7. Successivt fasa ut energikällor som inte är långsiktigt hållbara.
- 7.8. Genomföra en översyn av minerallagen för att pröva möjligheten att stärka det kommunala medinflytandet redan i projekterings- och provborrningskedet.
- 7.9. Ta fram livscykelanalys för befintliga och eventuellt nya kärnkraftverk.

Energieffektivisering

Centerpartiet vill:

- 7.10. Effektivisera användningen av såväl fossila som förnybara bränslen för industri, transporter och bebyggelse.
- 7.11. Att den offentliga sektorn blir en förebild genom energieffektiviseringsprogram
- 7.12. Att ett energieffektiviseringsmål på 40 procent till 2030 utreds
- 7.13. I syfte att uppnå resurseffektivitet ska alltid möjligheterna att tillvarata tillgänglig överskottsenergi prövas först innan tillstånd ges till nya energiproduktionsanläggningar.

8. EN FÖRNYBAR ENERGIFÖRSÖRJNING

Bioenergi

Centerpartiet vill:

- 8.1. Genom generella styrmedel skapa fortsatt stabila konkurrensvillkor för bioenergin – i syfte att skapa fler jobb i hela landet och bidra till en bättre miljö och en hållbar energiförsörjning.
- 8.2. Öka produktionen av biomassa från både skog och åkermark med hänsyn tagen till naturvärden och biologisk mångfald.
- 8.3. Satsa på forskning och utveckling för hållbar användning av biomassa – inte minst moderna biokombinat för samtidig och effektiv produktion av energi och nya, kretsloppsanpassade material och produkter.
- 8.4. Utredda möjligheten att räkna byggande med trä som en kolsänka och skapa stimulanser kopplat till utsläppspriset på koldioxid.

Vindkraftens potential

Solenergi

Vågkraft

Centerpartiet vill:

- 8.5. I nästa steg sätta ett långsiktigt mål för gröna elcertifikat på omkring 40 TWh år 2030 .
- 8.6. Uppmuntra installationen av solpaneler eller motsvarande vid alla ny- och ombyggnationer av fastigheter.
- 8.7. Se över regelverket för vindkraftskooperativ så att andelsägande inte missgynnas.
- 8.8. Stimulera teknikutveckling och marknadsintroduktion av ny förnybar energiteknik inom bland annat sol- och vågkraft.
- 8.9. Arbeta fram en nationell vision för solenergi med inriktning mot 10 TWh solvärme och 10TWh solel år 2030.

9. NÄTANSLUTNING FÖR SMÅSKALIG ENERGI

Intelligenta elnät

Reglerkraft

Centerpartiet vill:

- 9.1. Förenklad och snabbare nätanslutning av anläggningar för produktion av förnybar el. Lättnader i koncessionshanteringen för elnät och administrativa riktlinjer för hur producenter av förnybar el ska komma överens med nätföretagen vid anslutning.
- 9.2. Utredda teknikutvecklingen runt Smart-Grid.

- 9.3. Utredda behoven av reglerkraft och utvecklade elnät med 40 TWh vindkraft i näten 2030.
- 9.4. Snabba på utbyggnaden av elnäten
- 9.5. Fortsatt arbete för att stärka konkurrensen på den nordiska elmarknaden

10. DRIVMEDEL

Plugin-fordon – ett systemskifte!

BiogasSTRATEGI 2030!

VÄTGAS

Centerpartiet vill:

- 10.1. Arbeta fram en biogasstrategi med en inriktning om 50 TWh år 2030
- 10.2. Att Sverige tar en världsledande position vad gäller fordonsutveckling, biodrivmedel, infrastrukturutbyggnad av tanknings- och laddningsställen, och andra åtgärder som tar oss till en fossilfri fordonsflotta
- 10.3. Möjliggöra miljövänliga godstransporter på våra vägar genom kraftfulla satsningar på biobränsleproduktion och bränsleinfrastruktur

11. STYRMEDEL

Centerpartiet vill:

- 11.1. Arbeta för att utvidga elcertifikatsystemet till den nordiska marknaden
- 11.2. Undersöka möjligheten att införa vita certifikat för att stimulera företagsinvesteringar i effektivare processer.
- 11.3. Fortsatt skattebefrielse förnybara bränslen efter 2013
- 11.4. Ha ett differentierat produktionsstöd till förnybara drivmedel där gröna drivmedelscertifikat kan vara en väg att göra biodrivmedel mer konkurrenskraftiga.
- 11.5. Förlänga nedsättningen av förmånsbeskattningen av miljöbilar efter 2011
- 11.6. Införa rättvis beskattning av torv som energislag.
- 11.7. Att statligt ägda företag ger klara ägardirektiv med tydliga miljökrav.

12. INFRASTRUKTUR

Centerpartiet vill:

- 12.1. Att staten har ett övergripande ansvar för infrastrukturinvesteringar och en god infrastruktur i hela landet.

- 12.2. Att resurserna till drift- och underhåll är på en tillräckligt hög nivå så att standarden på investerad infrastruktur upprätthålls
- 12.3. Utveckla den gränsöverskridande infrastrukturen i syfte att knyta ihop våra grannländer och dess transportstråk.
- 12.4. Planlägga för att effektiv och robust elektronisk kommunikation såsom bredband och telefoni möjliggörs för alla invånare och företag i hela landet.
- 12.5. Att spektrumpolitiken ska ske på liberala principer för att garantera att hela landet har tillgång till snabba och effektiva elektroniska kommunikationer.
- 12.6. Att utformningen av infrastruktur och transportsystemet medverkar till ett jämställt samhälle
- 12.7. Att statligt ägda företag ger klara ägardirektiv med tydliga miljökrav.

13. DIGITAL ALLEMANSRÄTT

Centerpartiet vill:

- 13.1. För att Sverige ska kunna bli en världsledande IT-nation krävs det tillgång till Internet med hög och robust kapacitet där människor bor och verkar.
- 13.2. Verka för att näten ska vara öppna och operatörsoberoende.
- 13.3. Tydliggöra kommunernas, regionernas och statens roll avseende tillgången till bredband.

14. TRANSPORTER

Centerpartiet vill:

- 14.1. Främja rörlighet på ett sätt som är miljövänligt, samhällsekonomiskt hållbart och säkert.
- 14.2. Att ett gemensamt trafikverk etableras.
- 14.3. Att alla transportslag ska fullt ut bära sina miljökostnader.
- 14.4. Att transportsystemet ska stärka vår internationella konkurrenskraft.
- 14.5. Fordonsskatten ska vara koldioxidifferentierad för samtliga fordon.
- 14.6. Att den offentliga fordonsflottan ska vara fossilfri 2020.

Kollektivtrafik

Personbilar

Centerpartiet vill:

- 14.7. Verka för att utveckla kollektivtrafiklösningar som främjar valfrihet i boende, arbete och studier i syfte att skapa färre arbetsmarknadsregioner och underlätta pendling.
- 14.8. Att de nya bilar som säljs från 2015 ska vara utformade för förnybara drivmedel eller elhybriddrift.
- 14.9. Att mängden koldioxidutsläpp ska styra förmånsbeskattningen på tjänstebilar.
- 14.10. Att fordonstillverkare och staten ingår ett partnerskap i syfte att få bort de mest miljöskadliga bilarna från våra vägar.
- 14.11. Ytterligare stärka koldioxidkomponenten i fordonsskatten för personbilar.
- 14.12. Se en enhetlig miljöbilsdefinition inom EU som bygger på kommissionens utsläppskrav.
- 14.13. Slopa extraskatten på dieselmotorer med partikelfilter, men behålla det extra miljötilägget.
- 14.14. Möjliggöra registrering av vägasbilar i Sverige.
- 14.15. Att kollektivtrafiken ska vara anpassad efter resenärernas behov vilket bland annat kräver modern teknik och nya lösningar där spårbilar kan vara ett alternativ.

Järnväg

Centerpartiet vill:

- 14.16. Prioritera en fortsatt utbyggnad av en välfungerande järnvägsinfrastruktur i hela landet.
- 14.17. Förverkliga planerna på höghastighetståg mellan våra tre storstäder.
- 14.18. Verka aktivt för en harmonisering av den europeiska järnvägen.
- 14.19. Att ökad kapacitet och bättre nyttjande av befintliga spår sker genom bl.a. ökad konkurrens och differentierade banavgifter.
- 14.20. Prioritera utvecklingen av godsterminaler med kombinationen väg- järnväg.
- 14.21. Verka aktivt för att biltåg införs.
- 14.22. Förbättra möjligheterna att skicka cykel med tåg.

Flyg

Centerpartiet vill:

- 14.23. Införa ekonomiska incitament för att främja gröna inflygningar på svenska flygplatser och sprida metoden inom EU.

14.24. Att nivåerna på avgasavgifterna ska täcka samhällets miljökostnader för flygets utsläpp av, förutom kväveoxider och kolväten, även koldioxid.

14.25. Förverkliga genomförandet av ett europeiskt luftrum.

Tunga vägtransporter

Centerpartiet vill:

14.26. Att miljözonskrav för alla transportslag ska vara likartade inom EU.

14.27. Att maxlängden på lastbilar i EU ska vara 25,25 meter.

14.28. Utreda möjligheterna att införa en skrotningspremie för lastbilar i Euro klass 1 och 2 vid köp av en ny lastbil.

14.29. Införa en Euro-klassning av vägavgiftssystemet så att lastbilar med sämre Euro-klass ska betala högre vägavgift.

14.30. Att Sverige verkar för att det införs normer för koldioxidutsläpp från tunga fordon, liknande dem som finns för bilar.

Sjöfart

Centerpartiet vill:

14.31. Inrätta minimikrav på miljö och säkerhet för att kunna bedriva sjöfartsverksamhet på Östersjön.

14.32. Att fartyg som väljer elanslutning från land ska slippa energiskatt.

14.33. Införa tonnageskatt istället för bolagsskatt för rederier.

14.34. Att svartlistade fartyg inte ska få lov att trafikera Östersjön och på svenska farvatten.

Hållbara städer och samhällen

Bostäder

Centerpartiet vill:

14.35. Bygga den hållbara staden genom ett tätt, rikt och varierat utbud av bostäder och kommersiell service samt med hög tillgänglighet.

14.36. Bygga den sociala och hållbara staden genom att skapa stadskärnor, boendemiljöer och mötesplatser där de boende känner trygghet.

14.37. Bygga den miljövänliga och hållbara staden genom energisnåla byggnader och värna och utveckla interaktiva grönområden i tätorterna och i deras närområde.

14.38. Öka städernas självförsörjning av energi för uppvärmning och transporter.

14.39. Stimulera användningen av husnära, småskalig vind- och solenergi.

- 14.40. Förbjuda direktverkande el i nyproduktion snarast och i befintliga bostäder senast 2020.
- 14.41. Att det offentliga ska vara en föregångare inom teknik och miljö, t.ex. minskat buller, energieffektivisering i befintliga byggnader och gröna tak.
- 14.42. Ge möjlighet till kommunerna att förorda förnybar energi och/eller fjärrvärme samt passivhus eller lågenergihus i detaljplaner för nya bostads- och fritidshusområden.
- 14.43. Att det i samband med detaljplaneringen av större köpcentra och företagsetableringar ställs krav på transportplaner.
- 14.44. Att kommunerna själva ska ges makten att besluta om trängselavgifter och vad intäkterna ska användas till.
- 14.45. Öka forskningen kring och användningen av industriellt byggande och byggmodulsystem.
- 14.46. Se över Boverkets konstruktions- och byggregler i syfte att underlätta billiga små hyreslägenheter.
- 14.47. Genom bl.a. kategoriboende ge tak över huvudet till hemlösa.
- 14.48. Minska utanförskap genom att bygga den hållbara staden.
- 14.49. Att det utarbetas en strategi för renovering och energieffektivisering av befintliga hus med särskilt fokus på miljonprogramsområden för att gynna sysselsättningen, miljön och integrationen.

Beslut:

Riksstämman beslutade i enlighet med ovanstående att-satser.