

INTERPELLATION RF

Färdtjänst för de i behov av fysisk aktivitet

Förra året beslutade styret (M, KD, L med stöd av SD) att införa en begränsning av antalet resor för personer som åker kommunövervakande färdtjänst. Begränsningen gällde resor som klassas som "oväsentliga". Resor till motion och träning klassas som oväsentliga.

I antagen och gällande regionala trafikförordningsprogram står det att: "Kollektivtrafikens främsta roll inom social hållbarhet handlar om dess bidrag till god tillgänglighet till arbetsmarknad, utbildning, service samt fritids- och kulturaktiviteter. Den sociala hållbarheten kan stärkas genom kollektivtrafikens bidrag till ett mer jämlikt transportsystem som kan medföra bättre levnadsvillkor, integration och ökad trygghet."

För de som inte kan nyttja den allmänna kollektivtrafiken eller för de som på grund av funktionsnedsättning har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand, erbjuds särskild kollektivtrafik i form av bland annat färdtjänst. Att begränsa möjligheten till kommunövervakande färdtjänst genom ett maxtak på 10 resor per månad för det som kallas "oväsentliga resor", och där motion och träning klassas som oväsentliga, kan tolkas som en minskning av den sociala hållbarheten.

I antagen idrottsplan finns en tydlig skrivning om att Region Östergötland avser jobba för bättre folkhälsa genom att särskilt stärka "möjligheterna för personer med funktionsnedsättning att vara aktiva inom idrottsrörelsen." Det finns också en skrivning om Region Östergötlands prioritering om att belysa "kollektivtrafikens betydelse för tillgång till idrott och idrottsanläggningar."

Med anledning av ovanstående frågar jag ansvarigt regionråd:

- Hur rimmar trafik- och samhällsplaneringsnämndens beslut om begränsning av kommunövervakande färdtjänst med regionens ambitioner inom social hållbarhet?
- Hur rimmar trafik- och samhällsplaneringsnämndens beslut om begränsning av kommunövervakande färdtjänst med regionens inriktningar och prioriteringar i den antagna idrottsplanen?
- Anser du att motion och träning borde inkluderas i begreppet "väsentliga resor"?

Linköping den 25 september 2024

Jenny Eländer Ek (C)