

Järnvägslyftet

Bygg ihop Sverige

28 september 2017

Inledning

Oavsett om man bor på landsbygden, i mindre orter, i städernas förorter eller i innerstaden ska man ha likvärdiga möjligheter att leva, arbeta, och driva företag. Då krävs en fungerande infrastruktur. Centerpartiet vill hålla ihop landet. Vi vill hindra den regionala och sociala klyvningen av Sverige. För oss är det en fråga om rättvisa.

Allt för länge har järnvägen prioriterats för lågt. Det har lett till att vi har en stor skuld av eftersatt underhåll. Den skulden får vi nu betala i form av trasig räls och tåg som antingen inte går i tid eller inte går alls. Det leder till att människor blir såväl försenade som frustrerade och att gods antingen står still eller flyttas till väg. Det är dags att börja betala tillbaka den skulden och steg för steg rusta den svenska järnvägen igen.

Centerpartiet har en historia av att ta ansvar för en fungerande järnväg i hela landet. Vi har visat den handlingskraft som krävs för att säkerställa viktiga investeringar i den svenska järnvägen. Alliansregeringen dubblerades satsningarna på järnvägens drift och underhåll jämfört med tidigare socialdemokratiska regeringar. Steg för steg började vi beta av det berg av underhållsarbete som fanns. Det gjorde att enskilda människors vardag förbättrades och att hela samhället stärktes. Men det är uppenbart att mer måste göras.

Ska vi klara jobben, skapa goda förutsättningar för företagande och få ett Sverige som håller ihop krävs en fungerande järnväg i hela landet. Tåg ska gå i tid. Annars riskerar Sverige att dras isär ytterligare. Centerpartiet prioriterar en välfungerande järnväg i hela landet. Vi tar ansvar för att bygga ihop Sverige. Centerpartiet presenterar därför i denna rapport ett järnvägslyft på fyra miljarder kronor mer till drift och underhåll.

Förslagen i korthet

- *2,5 miljarder för ökad punktlighet och underhåll av den svenska järnvägen*
- *1,5 miljarder för upprustning av de regionala tågbanorna*

Ökad punktlighet och underhåll

För den som arbetspendlar kan ett försenat tåg innebära ett missat försäljningsmöte eller en missad familjemiddag. För företag kan ett försenat godståg innebära kostsamma avbrott i produktionen eller försenade leveranser till sina kunder. För att människors vardag ska kunna fungera och för att landets tillväxt ska kunna öka måste man kunna lita på den svenska järnvägen.

Det finns idag en släpande underhållsskuld för den svenska järnvägen. Enbart för 2020 är skillnaden mellan budgeterat underhåll och underhållsbehovet uppskattningsvis dryga fyra miljarder kronor enligt Trafikverkets beräkningar. Det finns med andra ord ett underhållsbehov som inte fullt ut tillgodoses i de sedan tidigare budgeterade satsningarna.

Effekterna av dessa uteblivna investeringar syns tydligt. På grund av exempelvis dålig räls och dåligt fungerande spårväxlar drabbas flera svenska järnvägssträckor av hastighetsnedsättningar och ytterligare sträckor löper risk för varaktiga nedsättningar. Situationen riskerar dessutom att förvärras ytterligare. Ska Sverige kunna komma till rätta med det eftersläpande underhållet behövs ytterligare satsningar.

De brister som finns i det svenska järnvägsnätet behöver åtgärdas. Vi satsar därför ytterligare 2,5 miljarder kronor över en treårsperiod för underhåll av järnvägen i syfte att öka punktligheten. Med dessa pengar börjar vi betala av underhållsskulden. Det är dags för tågen att börja gå i tid.

- 2,5 miljarder kronor för ökad punktlighet och underhåll av järnvägen

Satsning på regionala tåg

Centerpartiet vill se ett land som håller ihop. När det sker stora gemensamma infrastrukturinvesteringar är Centerpartiets utgångspunkt därför att de måste komma hela landet till del. Idag har Trafikverket pekat ut 69 regionala och lokala banor där hastigheten riskerar att behöva sänkas på grund av banornas dåliga skick. Trots att flera av banorna är mycket viktiga ur ett regionalt utvecklingsperspektiv och för godstransporter har de inte prioriterats. Centerpartiet väljer en annan väg.

Vi ser att en fungerande järnväg i hela landet är avgörande för att människor ska kunna bo och pendla i större regioner, det är avgörande för att företag ska kunna verka i hela landet och är en viktig tillgång för en allt mer rörlig befolkning.

Centerpartiet vill därför se en landsbygdsatsning av järnvägsunderhållet för att hela landet ska hålla ihop. Under en treårsperiod öronmärker vi 1,5 miljarder av järnvägsunderhållet till att rusta upp just de lokala och regionala banor på den svenska landsbygden som allt för länge varit eftersatta. Detta är bansträckor med viktig pendlingsfunktion och godstransportfunktion med stor betydelse för näringslivet. Denna landsbygdsatsning i järnvägslyftet är alltså inte bara en investering i rättvisa förutsättningar i hela landet. Det är också en investering för jobb och tillväxt.

- 1,5 miljarder kronor till regionala tågbanor

Offentligfinansiella effekter:

| Järnvägslyftet | 2018 | 2019 | 2020 | Summa över tre år |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|
| Punktlighet och underhåll | 500 | 1 000 | 1 000 | 2 500 |
| Regionala banor | 500 | 500 | 500 | 1 500 |
| Totalt | 1 000 | 1 500 | 1 500 | 4 000 |
| (miljoner kronor) | | | | |