

### Cykling på Spångatan mellan Norra Skolgatan och Södra Förstadsgatan

Friisgatan är sedan april i år permanent gågata till stor glädje för boende och näringsidkare längs gatan och i området. Friisgatan är dock ett utpekad huvudcykelstråk och därmed behöver alternativa cykelvägar skapas för att undvika att det blir massa cyklister på gågatan.

På en gågata kan cykling ske, om det sker i gångfart och med väjningsplikt mot fotgängare. Då Friisgatan är en del i Malmös huvudcykelnät och en viktig koppling i öst-västlig riktning, riskerar den nya gågatan på Friisgatan skapa onödiga konflikter mellan cyklister och gående.

Vi föreslår därför att man studerar åtgärder för att förbättra för cyklister på Spångatan, mellan Norra Skolgatan och Södra Förstadsgatan. Förbättring skulle kunna ske med avskild cykelbana, genom reglering, eller genom andra åtgärder.



Vänster: Gatuvy från Spångatan

Höger: Gul markering – aktuellt område på Spångatan, Grön markering – gågata på Friisgatan.

Vi föreslår att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att:

- Utvärdera och återkomma till nämnden med förslag på hur cykling längs Spångatan kan förbättras.

Henrik Malmberg, Ersättare i Tekniska Nämnden