

Hur blev det med nya gästbryggan på Norrbyskär?

Interpellation till Fritidsnämndens ordförande Ari Leinonen

Kommunfullmäktige beslutade den 31 maj 2021 om att tillskjuta 3 miljoner kronor i investeringsmedel under innevarande år för att anlägga en ny brygga för utveckling av Norrbyskär som besöksmål.

Processen bakom denna investering var annorlunda upplagd än vad som är brukligt. Dels så togs beslutet i maj för innevarande år, i stället för som vanligt i juni för nästkommande år. Dels så togs beslutet om Fritidsnämndens investeringsäskande som ett ordförandebeslut vilket ju gav en enig nämnd, å andra sidan så var det endast en ledamot som deltog i beslutet.

Det enda rimliga skälet till denna annorlunda beslutsordning, som skedde i hast torde vara att de bryggor som fanns tillgängliga på Norrbyskär var i dåligt skick och att den s.k. Ångbåtsbryggan skadats av is. Vilket försvårade besök med båt till Norrbyskär.

Det har till mig framförts synpunkter på möjligheten att besöka Norrbyskär med båt och att det har blivit än svårare nu än vad det var tidigare, inte minst med lite större båtar. Detta är ju olyckligt nu då man ju hoppas att Norrbyskär efter genomförd sanering och investering i ny brygga skall få en verklig nystart som besöksmål.

I beslutsunderlagen inför KF beslutet i maj -21 pratas det om att investeringen skall ske i tre etapper för att möjliggöra samverkan med flera parter och nyttjande av gemensamma resurser och att den befintliga Ångbåtsbryggan: "Är obrukbar och farlig och skall inte åtgärdas".

Detta sammantaget väcker hos mig några frågor:

Med hänvisning till ovanstående frågor jag Ari Leinonen:

- Är du nöjd med de lösningar som nu finns för gästande båtar på Norrbyskär?
- Vilka olika parter lyckades maninvolvera när den nya bryggan anlades genom en uppdelning i tre etapper?
- Vem beslutade att Ångbåtsbryggan ej skulle ersättas?

Umeå 15 april 2025

Mattias Larsson, Centerpartiet