



2016-04-24

MOTION– Infartsparkering Upplands Väsby

Centerpartiet vill premiera mer gång- och cykelpendling samt kollektivtrafikåkande och samtidigt vet vi att kommunen har barriärer som inte gynnar gång- eller cykeltrafik och det finns behov av mer utvecklad och utökad kollektivtrafik med linjedragningar anpassade efter där människor bor ex som spårutredningen visar. Får vi bättre gång- och cykelvägar och kollektivtrafik nära bostäder så kan fler ställa bilen hemma, samtidigt som de som behöver ta bilen helst ska ha möjlighet att köra kortare sträckor för att sedan ta kollektiva färdmedel. För det krävs parkeringsytor.

Upplands Väsby bygger stad med förtätning och därmed mindre yta för parkeringsmöjligheter samtidigt, som vi blir fler i kommunen och att människor bor i perifera delar av kommunen. Redan idag finns ett större behov av infartsparkeringar vid pendeltågsstation än tidigare i och med att kommunen växer. Kommunen planerar för en utveckling av Väsby Entré och eventuell start av parkeringsbolag och avgiftsbeläggning av infartsparkeringar. Grannkommuner till Upplands Väsby inför avgiftsbelagda parkeringar och vi har färre bussturer i kommunen vilket leder till att fler väljer att parkera vid Upplands Väsby infartsparkeringar som snabbare blir fullbelagda. Det leder i sin tur till att fler kan tvingas att ta bil hela resan istället för att parkera på infartsparkering. Det ger också mer trafik på de stora vägstråken i kommunen och länet med ökade köbildningar och negativa utsläpp och det trots att vi i länet behöver minska både trafiken på vägarna och utsläpp.

Centerpartiet föreslår att kommunfullmäktige ger Kommunstyrelsen i uppdrag:

Att i utvecklingen av Väsby Entré och för underlag till förslag om start av eventuellt parkeringsbolag och/eller förslag om avgiftsbeläggning av infartsparkering också ta fram en miljö- och konsekvensanalys som visar konsekvenser av bilåkning inom kommun och län i och med avgiftsbeläggning.

att det i underlaget för förslag om avgiftsbeläggning av infartsparkering tas med en modell för hur avgiften kan kopplas till pendlar/åkbiljett för kollektivtrafik.

Ann-Christin L Frickner, gruppledare C