



## INTERPELLATION 2014-10-13

### **Angående Mål M 11706-13 Swedavias överklagan av Mark- och miljödomstolens dom vid Mark- och miljööverdomstolen angående verksamhet på Arlanda flygplats.**

*Interpellation till Socialdemokraternas Mathias Bohman (S) ordförande i Kommunstyrelsens.*

Upplands Väsby kommuns invånare och kommunens framtida utvecklingsmöjligheter påverkas starkt Arlandas utveckling. De överflygningar som sker idag över centrala delar avger buller och förhindrar bostadsutveckling inom vissa delar av kommunen.

Mark- och miljödomstolen dömde till Upplands Väsby fördel i Nacka tingsrätt i november 2013 angående Arlanda flygplats miljötillståndsansökan och som bland annat handlar om överflygningar över centrala delar av Upplands Väsby. Domen överklagades därefter av Swedavia och de slutliga avgörande förhandlingarna i Mark- och miljööverdomstolen hölls i oktober 2014 på Arlanda flygplats.

Upplands Väsby kommun med Per-Erik Kanström (M) har sedan första förhandlingar i Nacka tingsrätt, tagit strid för att miljötillståndet ska utformas på ett sådant sätt som bidrar till att minimera bullernivåerna i kommunen och att kommunen kan utveckla fler bostäder. Vi från Centerpartiet och jag som miljöpolitisk talesperson och med ordförandeskap i Miljö- och Hälsoskydds nämnden samt Miljö- och planutskottet, har suttit med vid Mark- och Miljööverdomstolen för att om möjligt bidra vid eventuella frågor under tisdagen och onsdagen den 7 och 8 oktober 2014. Förhandlingarna var viktiga för Upplands Väsby kommun så att vi fortsatt kan bygga bostäder och samtidigt minska bullret för kommuninvånarna, då domens utfall kommer att handla om livsvillkor och förhållanden som kommer att gälla för lång tid framåt.

Då det handlar om Upplands Väsby framtid, är viktigt att de största politiska partierna finns på plats för att företräda och tala för innevånare och kommunens räkning. Socialdemokraternas Mathias Bohman, som oppositionsråd och nu tillträd ordförande för Kommunstyrelsen, uteblev till största del under dessa förhandlingar. Inte heller fanns någon övrig representant från Socialdemokraterna på plats då det var tid för Väsby att framhålla synpunkter.

I Stockholms stad har Socialdemokraterna tillsammans med Miljöpartiet, Vänsterpartiet samt Feministiskt initiativ, lagt fram ett förslag om att stänga ned Bromma flygplats och det innebär i sådana fall att ett ökat tryck på Arlanda flygplats kan förväntas. Det behöver därför klargöras hur Socialdemokraterna i Upplands Väsby förarbetar ett eventuellt beslut i den riktningen så att det inte drabbar Upplands Väsby invånare negativt.

**Därför vill jag ställa följande frågor till Mathias Bohman (S):**

- Socialdemokraterna saknade representation i stora delar vid förhandlingarna i Mark- och miljööverdomstolens förhandlingar både under tisdagen och onsdagen den 7 och 8 oktober 2014. Kan du förklara för Väsbyborna vad som var så viktigt att prioritera i förmån för att delta vid förhandlingarna i Mark- och miljööverdomstolen?
- På vilket sätt har Socialdemokraterna bidragit till och förberett för att följa upp resultat eller eventuella frågor vid dessa förhandlingar då det handlar om Upplands Väsby's framtid – både för bullerproblematik för kommuninvånare men också kommunens möjlighet att kunna bygga bostäder?
- Hur arbetar Socialdemokraterna i Upplands Väsby med att skydda innevånare och säkra framtida bostadsbyggande kopplat till en eventuell nedläggning av Bromma flygplats? Vilka samtal förs med Stockholms stad för att säkra att Upplands Väsby's boende och kommun inte behöva ta eventuella konsekvenser?

**Ann-Christin L Frickner (C)**