En kraftfull grön omställning för hela landet

Centerpartiet

Billigare att vara miljövän på landsbygden

Det krävs stora insatser för att hejda klimatförändringarna, i såväl Sverige som världen i övrigt. Sverige är på många sätt ett föregångsland när det gäller klimatarbetet. Vi har under de senaste decennierna klarat av att kombinera hög tillväxt med sjunkande klimatutsläpp. Det bygger till stor del på vår höga andel förnybar energi, inte minst i vår elförsörjning, men också att vi är i framkant när det gäller utveckling och användning av miljövänlig teknik.

Samtidigt är Sverige ett land med långa avstånd och ungefär en tredjedel av Sveriges utsläpp kommer från transportsektorn. Ska vi nå våra klimatmål behöver utsläppen minska med 70 procent till 2030, för det krävs en fortsatt snabb omställning för våra transporter. För att nå det målet är reduktionsplikten ett mycket viktigt verktyg. Reduktionsplikten innebär att andelen förnybara bränslen som blandas in i de fossila drivmedlen, bensin och diesel, stadigt ska öka.

Reduktionsplikten innebär att Sveriges klimatpåverkan från transporter, som går på bensin och diesel, blir lägre år för år. Ett antal partier har nu ifrågasatt själva reduktionsplikten. Det är en mycket olycklig utveckling, då ett slopande av reduktionsplikten skulle höja Sveriges utsläpp väldigt mycket.

Centerpartiet menar att det finns en annan väg och presenterar idag ett åtgärdspaket som bidrar till att snabba på omställningen i transportsektorn med skattebefrielse på det förnybara och mer svensk produktion av biodrivmedel. Samtidigt lägger vi flera förslag för att underlätta för människor som behöver bilen i sin vardag och för att ta sig till och från jobbet.

Sammanlagd effekt per person med bil som kör 1500 mil per år (genomsnitt), boende på landsbygden: 500 kronor - 7 500 kronor per år beroende på avstånd till arbete och val av drivmedel. Detta samtidigt som vi snabbar på den gröna omställningen.

Centerpartiet föreslår:

- **Sänk skatten på förnybara drivmedel inom reduktionsplikten:** 2,7 miljarder kronor 2022

- **Stoppa skattehöjningen på rena biodrivmedel**

- **Reformera reseavdraget med ökat landsbygdsfokus:** 3,3 miljarder kronor

- **Ökad biodrivmedelsproduktion i Sverige:** 600 miljoner kronor

- **Fördubblad dieselnedsättning för jordbruket:** 800 miljoner kronor

Total offentligfinansiell effekt: 7,4 miljarder kronor

Sänk skatten på förnybara drivmedel inom reduktionsplikten

Biodrivmedel som blandas in i fossila drivmedel beskattas idag som det fossila drivmedel som det ersätter, i bensin och diesel. Centerpartiet vill beskatta fossila utsläpp, inte användningen av förnybar energi. I takt med en ökad klimatambition, ökade inblandningsnivåer och därmed minskade utsläpp för varje liter drivmedel är det också rimligt att skatten på det förnybara sjunker. Det är utsläppen som ska jagas – inte bilisterna.

Att slopa skatten på de förnybara drivmedel som blandas in i bensin och diesel skulle motsvara en sänkt kostnad på 1,10 kronor per liter diesel och ungefär en tredjedel så mycket på bensinen. Detta stoppas idag av EU:s energiskattedirektiv. EU förbjuder därmed länder att gynna de förnybara drivmedlen och bromsar därmed klimatarbetet samtidigt som man bidrar till höjda drivmedelspriser.

Regeringen måste säkerställa att EU tillåter oss att ta bort koldioxidskatt på förnybart drivmedel i reduktionsplikten. Det betyder att biodrivmedel som låginblandas i fossila drivmedel ska beskattas enligt principen att koldioxidskatt beläggs i relation till fossilt innehåll av kol och energiskatt till energimängd. Idag beskattas etanol som bensin och talloljediesel som fossil diesel – trots att det är biodrivmedel.

Det finns ett utkast till nytt energiskattedirektiv från Kommissionen, där möjligheten till sänkt energiskatt för biodrivmedel som blandas in i bensin och diesel införs. Detta föreslås börja gälla redan från och med 1 januari 2023.

Centerpartiet kommer dock att föreslå redan i vår vårändringsbudget att skatten på det förnybara drivmedlet ska sänkas. Om EU skulle motsätta sig förslaget får andra vägar för att kompensera den höjda skatten till följd av biodrivmedelsinblandningen prövas. Att bilister, framförallt på Sveriges landsbygd, ska betala ett högre pris för att Sverige har lägre klimatpåverkan från bensin och diesel är orimligt. Det ska kosta mindre att vara miljövän, inte mer.

Offentligfinansiell effekt 2,7 miljarder kronor 2022

Stoppa skattehöjningen på rena biodrivmedel

Rena och höginblandade biodrivmedel är befriade från koldioxid- och energiskatt sedan lång tid tillbaka, även under 2022, i enlighet med ett statsstödsgodkännande från Europeiska kommissionen. Skattebefrielsen är en förutsättning för de höginblandade biodrivmedlens konkurrenskraft eftersom de i regel är dyrare än sina fossila motsvarigheter. När regeringen väljer att gå fram med ett förslag om borttagande av denna skattebefrielse drar man undan mattan för de fossilfria drivmedlen.

Regeringen måste istället säkerställa genom sitt arbete gentemot Kommissionen att skattebefrielsen förlängs till dess att reglerna ändras. Regeringen bör omgående förbereda sin ansökan för fortsatt skattebefrielse för höginblandade biodrivmedel bortom 2022.

Reformera reseavdraget med ett ökat landsbygdsfokus

Människor på landsbygden är mer bilberoende än människor som lever i städer med god tillgång till kollektivtrafik, därför slår kostnadsökningar extra hårt mot dem som inte klarar sin vardag utan bilen. Vi måste snabbare ställa om och fasa

ut de fossila bränslena, samtidigt som vi ser till att landsbygdsbor inte bär en orimligt stor del av kostnaden.

Regeringen har nyligen presenterat ett förslag på reformerat reseavdrag, men ändringarna går i fel riktning för landsbygden. Centerpartiet vill därför göra rejäla förändringar så att det på riktigt gynnar människor på lands- och glesbygd.

Därför föreslår vi att den övre avståndsgränsen höjs från regeringens förslag om 8 mil till 15 mil och att ersättningen per km ökar från utredningens förslag på 50 öre till 70 öre. Reseavdraget blir då en kraftfull kompensation för de höga drivmedelspriserna för de människor på Sveriges lands- och glesbygd som behöver bilen för att ta sig till och från jobbet. Effekten per person på landsbygden blir upp till knappt 6000 kr per person och år jämfört med idag beroende på avstånd till arbetsplats. Jämfört med regeringens förslag kan en person få så mycket som 26 000 kronor mer per person och år.

Offentligfinansiell effekt cirka 3,3 miljarder kronor årligen

Ökad biodrivmedelsproduktion i Sverige

En viktig del i att både sänka kostnaderna för drivmedel, förbättra klimatet och skapa jobb på Sveriges landsbygd är att öka den inhemska produktionen av biodrivmedel. Genom mer produktion i Sverige gör vi oss också mindre beroende av import av fossila drivmedel och stärker därmed självförsörjningen och krisberedskapen.

År 2020 var endast 12 procent av de biodrivmedel som användes i Sverige baserade på svenska råvaror, trots Sveriges goda biomassatillgångar jämfört med många andra länder. Centerpartiet vill att Sverige ska vara nettoexportör av hållbara biodrivmedel. För att få ned produktionskostnader krävs stora volymer. Enligt Energimyndigheten kan Sveriges produktion av biodrivmedel öka från motsvarande 17 TWh till ca 70 TWh. Centerpartiet föreslår en höjning av Industriklivet med 600 miljoner kronor årligen under perioden 2023–2026 för att bidra till ökad biodrivmedelsproduktion.

En modell för framtida stöd är så kallade Contract for Difference (CDF), där staten ersätter en specifik producent skillnaden mellan det pris som krävs och marknadspriset.

Offentligfinansielleffekt 600 miljoner kronor årligen 2023 - 2026

Fördubblad dieselnedsättning för jordbruket

I samband med Centerpartiets nödmiljard för jordbruket behöver utbetalningarna ske snabbt och effektivt för att stärka konkurrenskraften i jordbruket. Utöver det vill vi öka återbetalningen på diesel. Drivmedelskostnaden står för en betydande utgift för jordbruksföretagen och därför innebär nu rådande bränslepriser en svår ekonomisk situation för många.

Det svenska jordbrukets konkurrenskraft har utretts ett antal gånger sedan 1990 och beskattningen av diesel har lyfts fram som en viktig faktor för konkurrenskraften. För användning av drivmedel i arbetsfordon såsom traktorer och tröskor går det att ansöka om återbetalning av skatten på diesel. Nedsättningen är ett undantag från EU:s statsstödsregler. Återbetalningen är idag 1,93 kronor per liter. Centerpartiet vill fördubbla återbetalningen. Vi föreslår

därför att nedsättningen ökar till 4 kr per liter jämfört med dagens 1,93 kronor per liter.

På längre sikt förespråkar Centerpartiet en skatteväxling där nedsättningen av diesel framåt växlas till ett lika stort jordbruksavdrag baserat på jordbruksinkomsten enligt utredningen "Vägen mot fossiloberoende jordbruk" (SOU 2021:67). Jordbruksavdraget ska baseras på företagens intäkter och omfatta företag inom jord-, skogs- och vattenbruk och leder i sin tur till minskad inkomstbeskattning för dessa företag.

Offentligfinansiell effekt 800 miljoner kronor per år