

# En folkrörelse för klimatet

Få klimatomställningen gjord  
och skapa det svenska klimatundret



**Centerpartiet**



# Innehållsförteckning

1. Inledning.....	2
2. En folkrörelse för klimatet.....	3
2.1 Klimatvänliga transporter som fungerar i vardagen .....	4
2.11 Alla ska ha möjlighet att köra miljöbil .....	4
2.12 Alla ska ha råd med grönt bränsle.....	5
2.13 Alla ska ha möjlighet att ladda och tanka sin bil.....	5
2.2 Billig klimatsmart el .....	6
2.21 En folkrörelse för att spara el.....	6
2.22 Alla ska kunna bidra till klimatsmart elproduktion .....	7
2.23 Tillsammans för mer grön el.....	7
2.24 Det ska löna sig att möjliggöra klimatsmart elproduktion .....	8
2.3 Lätt att välja rätt.....	8
2.31 Lätt att dela och reparera – en cirkulär ekonomi för klimatet.....	9
3. Det svenska klimatundret .....	9
3.1 Få elektrifieringen av Sverige gjord.....	10
3.11 Effektivisera tillståndprocesserna: Inför kriskommission för fördubblad elproduktion .....	10
3.12 Proaktivt bygga ut elnäten.....	11
3.13 Satsa på energilagring.....	11
3.14 Alla fossilfria energislag behövs för klimatomställningen .....	12
3.2 Fokus på grön tillväxt .....	12
3.21 Kompetensförsörjning och infrastruktur istället för subventioner .....	12
3.22 Stärk gröna näringar med grön energi .....	13
3.23 Satsa på cirkulär ekonomi .....	14
3.24 Tunga och långa transporter måste bli fossilfria.....	14
3.25 Cykel måste bli nationellt transportslag.....	15
3.26 Grön upphandling där det offentliga gör sitt.....	15
3.27 Växa grönt med rätt styrmedel.....	15
3.28 Anpassning.....	16
3.29 En grön fyrbåk för världen i tuffa tider.....	16
4. Centerpartiet vill:.....	17

# 1. Inledning

Klimatomställningen är vår tids kanske största globala utmaning. Det är samtidigt en fråga där Sverige kan spela en avgörande internationell roll som föregångsland, och där vårt ledarskap samtidigt kan leda till jobb, tillväxt och affärsmöjligheter. Men för det krävs en politik i nivå med utmaningen, där hela vår nation ges möjlighet att delta. Där politiken på många plan och många sätt fokuserar med all kraft på att få klimatomställningen gjord. Centerpartiet kommer vara en avgörande politisk kraft, varje steg på vägen, för att detta ska bli möjligt.

Kunskapen och medvetenheten om klimatförändringarna har aldrig varit större. Budskapet i FN:s klimatpanels sjätte syntesrapport om den samlade klimatvetenskapen kunde inte vara tydligare: klimatet kan inte vänta. Utsläppen måste vända ned senast redan år 2025 och sedan fortsätta kraftigt nedåt om det ska vara möjligt att klara 1,5-gradersmålet, men istället fortsätter utsläppen att öka. I nuvarande takt når vi gränsen för 1,5 graders uppvärmning i början av 2030-talet.

De åtgärder som görs under detta årtionde kommer att vara avgörande. Om Sverige ska kunna vara med och leda utvecklingen, utgöra det föredöme som världens stora ekonomier kan peka på, så är det nu som det måste ske.

Klimatomställningen innebär inte bara utmaningar, den medför också enorma möjligheter för svenska företag och deras anställda. Näringslivet vill och är redo. Genom export av fossilfria varor och tjänster, och av teknologi, kan vi även generera stor klimatnytta i andra länder. Teknologin som behövs för att klara omställningen finns redan idag. Politiken måste skapa förutsättningar för näringslivets klimatomställning genom att riva hinder och stötta *frontrunners*. Politiken måste även rigga om den fossilbaserade ekonomin så att det mest klimatsmarta valet också blir det mest ekonomiskt lönsamma, för såväl privatpersoner som företag.

I detta allvarliga läge har vi en regering där det största partiet i regeringsunderlaget inte står bakom klimatmålen, där företrädare rentav förnekar klimatkrisen. Som det Klimatpolitiska rådet konstaterat är den politik som regeringen hittills presenterat inte tillräcklig för att nå 2030-målet. I stället för att minska utsläppen kommer hittills aviserade förändringar tvärtom att öka utsläppen. På kort tid har en rad centrala klimatinsatser lagts ned, utan att ersättas med något annat.

Förutom de förödande konsekvenserna för klimatpolitiken riskerar det även att äventyra både vår konkurrenskraft och bilden av Sverige som föregångsland och grönt varumärke. Aldrig tidigare har vår nationella klimatpolitik backat kraftigt, istället för att ta steg framåt. Om näringslivet inte får rätt förutsättningar att ställa om, kommer investeringarna flytta dit förutsättningarna finns. Då riskerar vi att gå miste om såväl skatteintäkter som arbetstillfällen. Dessutom ställs nya krav på Sverige med det nya svåra säkerhetsläget i Europa, att bli mindre beroende av fossil energi från diktaturer och regimer som hotar demokratin. Det är bråttom för Sverige att återta ledartröjan för klimatet.

Stödet för klimatomställningen förblir dock starkt i Sverige, vetenskap trumfar tydligt klimatförnekelse bland det svenska folket. Tveksamheter rör istället om just jag, och de i min närhet, kan bli vinnare i klimatomställningen, om jag får vara en del av resan.

55



56 Därför tar detta klimatprogram två utgångspunkter.

57

58 För det första krävs en folkrörelse för klimatet, som säkerställer att alla ges  
59 möjlighet att bli vinnare på klimatomställningen.

60 Det är avgörande att alla får möjlighet att vara en del av klimatomställningen,  
61 även de som hittills inte haft råd att ställa om. Inte minst de med små resurser  
62 som är beroende av bilen på landsbygden. I detta spelar Centerpartiets  
63 ideologiska grund en viktig roll. Vi tror på att alla ska ha möjlighet att vara med i  
64 omställningen, vi tror på människors drivkraft, deras entreprenörskap och på  
65 decentralisering. Vi anser därför att det är både möjligt och viktigt att visa att  
66 alla människor kan vara en del av klimatomställningen, att det alltid ska löna sig  
67 att göra rätt för miljön.

68

69 Fler måste därför få chansen att byta bil eller bränsle i bilen. Fler ska också ges  
70 möjlighet att vara med och själva vara en del i produktionen av energi, kunna  
71 lagra och inte minst spara eller minska konsumtionen av el och energi. Om alla  
72 kommer med, blir både vårt föredöme och sammanhållningen i vårt land  
73 starkare.

74

75 För det andra krävs strukturella reformer som ger Sverige förutsättning att bli  
76 det klimatunder och föredöme för världen som vi kan och bör bli, samtidigt som  
77 vi skapar framtidens jobb och gröna tillväxt. Det krävs reformer som är så  
78 omfattande att de bara kan ske på nationell eller internationell nivå. Där krävs en  
79 realistisk plan, som bygger på konkreta och kraftfulla åtgärder.

80

81 Klimatomställningen kräver en snabb elektrifiering, med gröna och hållbara  
82 energilösningar. Sveriges energiproduktion måste byggas ut i en helt annan takt  
83 än vad som tidigare förutsetts. Det handlar bland annat om tillståndsprocesser,  
84 ekonomiska styrmedel och om att skapa förutsättningar för en cirkulär ekonomi,  
85 där material och produkter återvinns.

86

87 Genom att engagera alla delar av samhället kan vi skapa en folkrörelse för  
88 klimatet och möjliggöra det svenska klimatundret. Så får vi klimatomställningen  
89 gjord.

## 90 **2. En folkrörelse för klimatet**

91 En långsiktigt hållbar klimatpolitik förutsätter både delaktighet och ett brett  
92 folkligt stöd. Ska vi klara omställningen, måste vi genomföra den på ett sätt som  
93 gör att olika människor, orter och branscher kan känna sig involverade; att alla  
94 känner att de blir vinnare om de deltar i klimatomställningen. Delaktigheten  
95 skapar grunden till samhällsförändringarna. Alternativet – en omställning som  
96 bara omfattar vissa, men där andra grupper ställs utanför eftersom de inte har  
97 råd eller möjlighet att ställa om – riskerar att leda till motreaktioner, kortsiktiga  
98 svängningar i politiken och bristande långsiktighet. I stället för klimatomställning  
99 får vi politikomsvängning.

100

101 Människor som hade velat delta i klimatomställningen, men inte haft råd och  
102 möjlighet, får idag ofta de dyraste energiräkningarna och känner sig samtidigt  
103 utpekade. Politiken måste här istället ge en hjälpande hand så att alla,  
104 oberoende av plånbok, kan bli del av omställningen.

105

106 Det handlar om människors möjlighet att pendla klimatsmart till jobbet, skjutsa  
107 barnen till fritidsaktiviteter och åka till mataffären. Det handlar om att minska  
108 elräkningar och om att den energi vi använder ska vara klimatsmart. Det handlar



109 om att det ska vara lönsamt att välja klimatvänligt i butiken. Det handlar om det  
110 ska vara lätt att göra rätt.  
111

## 112 **2.1 Klimatvänliga transporter som fungerar i vardagen**

### 113 **2.11 Alla ska ha möjlighet att köra miljöbil**

114 Elektrifieringen av fordonsflottan går fort – men inte tillnärmelsevis tillräckligt  
115 fort för att få ner utsläppen och nå klimatmålen. I synnerhet finns det hushåll,  
116 som trots att de vill köra på el eller biogas, fortfarande inte har möjlighet till det  
117 ekonomiskt. För nybilsköpare är det, över tid, ofta lönsamt att köpa en miljöbil.  
118 Men inköpspriset för både nya och begagnade elbilar är fortfarande betydligt  
119 högre än för motsvarande modeller som drivs med fossila bränslen. Det försvårar  
120 för människor med mindre ekonomiska marginaler att delta i omställningen. Det  
121 gör också att den som inte har råd att betala ett högre inköpspris riskerar att  
122 låsas fast i ett biläggande som över tid är dyrare och mindre hållbart.  
123

124 Det ska inte vara en klassfråga att ha råd att köpa en miljöbil, oavsett om den  
125 drivs med el, gas eller är en hybrid. Ska vi klara omställningen av  
126 vardagstransporterna måste alla, även den som idag inte har råd att köpa en ny  
127 elbil, ges möjlighet att köra en klimatsmart bil.  
128

129 För att uppnå detta krävs tydliga incitament riktade mot nybilsförsäljningen, för  
130 att säkerställa att alla nya personbilar drivs på fossilfria bränslen. Vi ska inte fylla  
131 på fordonsflottan med nya bensin- eller dieslbilar och vi behöver snabbare byta  
132 ut den befintliga fordonsflottan.  
133

134 Idag saknar många möjlighet att ens ta sig in på andrahandsmarknaden för  
135 klimatsmarta bilar. Därför behöver även andrahandsmarknaden för dessa bilar  
136 stimuleras, för att påskynda utfasningen av äldre fordon med högre utsläpp och  
137 tillgängliggöra fler prisvärda elbilar. Detta måste ske på ett sätt som inte leder till  
138 att äldre bilar fortsätter att rulla utanför Sveriges gränser. Det är viktigt att dessa  
139 styrmedel också får genomslag på leasing-marknaden, som står för en stor andel  
140 av det totala bilägandet. Det behövs också stöd för att konvertera bilar som idag  
141 drivs med fossila drivmedel till exempelvis etanol, där det också måste vara  
142 möjligt att köra på ren, fossilfri etanol och gas.  
143

144 En kraftfull klimatbonus bör införas och riktas mot såväl nybilsförsäljningen som  
145 andrahandsmarknaden. Bonusen bör för nya bilar fokusera på billiga bilar och  
146 begränsas till en viss andel av priset. I den mån resurserna för bonusen är  
147 begränsade bör den i första hand gå till boende på landsbygden. Offentlig  
148 upphandling av fordon är därutöver ett viktigt verktyg, som kan användas för att  
149 ställa om fordonsflottan.  
150

151 Idag finns system, som exempelvis reseavdraget, som ekonomiskt gynnar den  
152 som väljer att ta bilen. För vissa människor är bilen det enda realistiska  
153 alternativet. Då ska de, som beskrivits ovan, ges förutsättningar att köra en så  
154 klimatsmart bil som möjligt. För andra, som exempelvis har tillgång till  
155 kollektivtrafik eller har korta avstånd, finns dock i många fall andra alternativ.  
156 Det är viktigt att skattesystemet inte missgynnar den som går, cyklar eller åker  
157 kollektivt. Reseavdraget bör därför ses över med utgångspunkt i ett  
158 färdmedelsneutralt system som gynnar de som kör grönt och de som är  
159 beroende av bilen och inte har kollektivtrafik som alternativ.  
160

161 Infrastrukturinvesteringar bör möjliggöra fler klimatsmarta transporter, som  
162 exempelvis cykling eller gång. Bilpooler för miljöbilar, som ökar klimatnyttan och



163 drar ned kostnaden, bör gynnas skattemässigt och underlättas vad gäller  
164 tillstånd och tillgång till parkering.

## 165 **2.12 Alla ska ha råd med grönt bränsle**

166 Även i de mest ambitiösa prognoserna, där nybilsförsäljningen av bensin- och  
167 dieselbilar upphör, och där fler existerande bilar konverteras till gas eller etanol,  
168 kommer det att finnas många bilar i Sverige som drivs av bensin eller diesel. För  
169 många tunga långväga transporter kommer samtidigt bränslet att behöva vara  
170 flytande eller i gasform.

171  
172 Om vi ska klara våra klimatmål måste de bränslen vi använder därför bli mer  
173 miljövänliga. Det enda realistiska sättet att uppnå detta på, är genom mer  
174 biodrivmedel. Sverige måste kunna leda utvecklingen av biobränslen.

175  
176 Det krävs därför en tanka-svenskt-politik som siktar direkt på att få stora  
177 mängder drivmedel producerad av svensk råvara, till så låg kostnad som möjligt  
178 för konsumenten. Styrmedel bör utformas så att det globala utbudet av  
179 klimatsmarta biodrivmedel ökar, snarare än omfördelas. Styrmedlen bör heller  
180 inte i onödan leda till fördyringar som bärs av bilberoende personer på  
181 landsbygden.

182  
183 Skatten och momsen på alla biodrivmedel, hög- och låginblandade, inklusive  
184 biogas och vätgas, bör sänkas till ett minimum. Möjligheten att låta  
185 koldioxidskatten baseras på faktiskt innehåll av fossilt kol är särskilt relevant.

186  
187 Samtidigt kräver det nya säkerhetsläget att Sverige är mindre beroende av  
188 fossila drivmedel som finansierar skurkstater, och har en grundläggande  
189 självförsörjning av drivmedel.

190  
191 Det är därför prioriterat att stimulera produktion från nya råvaror, som  
192 restprodukter från skogen, vilket också stödjer den svenska och nordiska  
193 produktionen av hållbara biobränslen. Det kräver långsiktigt hållbara spelregler,  
194 exempelvis genom garanterade inköpsvolym, för att möjliggöra de stora och  
195 långsiktiga investeringar i produktionskapacitet som krävs. Självförsörjningen av  
196 svenskt biodrivmedel bör därför gynnas genom att upphandla en omfattande  
197 beredskapsproduktion av inhemskt biobränsle av inhemska råvaror som ska  
198 kunna säljas billigt i Sverige.

199  
200 För att nå en stor produktion av billigt biobränsle från inhemska råvaror bör ett  
201 framtida system bygga på att dels radikalt minska skattebördan på biobränsle,  
202 dels på att upphandla biobränsle från restprodukter av den svenska skogen till  
203 lägsta möjliga pris och ställa krav på en motsvarande andel rent biobränsle i  
204 försäljningen.

## 206 **2.13 Alla ska ha möjlighet att ladda och tanka sin bil**

207 En förutsättning för fortsatt elektrifiering och omställning av fordonsflottan är  
208 att infrastrukturen för att ladda och tanka grönt är väl utbyggd. En  
209 laddinfrastruktur som möjliggör elektrifiering måste bestå av goda möjligheter  
210 till laddning i hemmet, på arbetsplatsen och längs vägen. Det kräver i sin tur  
211 stöd för installation av laddboxar, incitament för laddmöjligheter på  
212 arbetsplatser och ett statligt ansvar för laddinfrastruktur i hela landet, utan vita  
213 fläckar. Den lokala lanthandeln, macken, granngården – alla bör de få  
214 ekonomiska möjligheter att bli snabbladdningsstationer. Det ska vara självklart,  
215 och lönsamt, för bostadsrättsföreningar, hyresvärdar och parkeringsbolag att



216 varenda parkeringsplats har laddmöjlighet. Sverige bör ha ett mål om 150 000  
217 offentliga elbilsladdare före 2030 med motsvarande handlingsplan och resurser.

218  
219 En "rätt till laddning" ska införas, där alla ges möjlighet att installera en  
220 laddstolpe på egen bekostnad på parkeringsplatser i anslutning till hus eller ägd  
221 lägenhet. Kommuner behöver ta ett ansvar för att möjliggöra laddning vid  
222 gatuparkering och i sina eventuella parkeringsgarage. Det måste bli billigare och  
223 enklare för samfälligheter att investera i laddmöjligheter. I de större städerna bör  
224 det dyrbara utrymme som upplåts till gatuparkering alltid ha medföljande  
225 laddplatser.

226  
227 För ökad användarvänlighet bör staten och de privata aktörerna sträva efter  
228 ökad standardisering av laddstationer, inklusive av betalningsmetoder. En sådan  
229 standardisering, av såväl tillgänglighet som teknisk utformning, bör också i högre  
230 grad ske internationellt och på EU-nivå.

231  
232 Ökad möjlighet till flexibel laddning och lagring, inklusive i elbilars batterier, kan  
233 också bidra till ett smartare och mer robust elnät och därmed underlätta  
234 omställningen. Privatpersoner ska alltid kunna använda egenproducerad solex  
235 skattefritt i sina laddboxar, och erbjuda laddning till andra mot ersättning samt  
236 kunna sälja el ur sitt bilbatteri tillbaka till nätet – en utveckling som bör gynnas  
237 med skatter och tillstånd.

238

## 239 **2.2 Billig klimatsmart el**

### 240 **2.21 En folkrörelse för att spara el**

241 De senaste årens elpriser, inte minst under vinterhalvåret, har satt stor press på  
242 svenska hushåll och företag. Det har bidragit till högre inflation och lägre tillväxt.  
243 Fler måste få chansen att minska såväl sin elanvändning som sina elräkningar.  
244 På så vis underlättar vi omställningen och elektrifieringen, samtidigt som vi  
245 stärker våra möjligheter att konkurrera ut fossil elproduktion i Europa. Vi  
246 behöver en folkrörelse för att spara på el – och på klimatet.

247

248 Avgörande för att energieffektiviseringen ska ta fart på allvar är att inkludera  
249 energibesparande åtgärder i det ROT-avdrag för gröna investeringar i hemmet,  
250 det Gröna Avdraget, som Centerpartiet drev fram. Att byta ut, eller åtminstone  
251 komplettera, uppvärmning som idag sker med direktverkande el är den lägsta  
252 hängande frukten, tillsammans med olika typer av isolering, för att minska  
253 svenska hushålls energikonsumtion. Installation av olika typer av värmepumpar,  
254 bergvärme och smarta system som optimerar energianvändningen och minskar  
255 energiförbrukningen, bör därför inkluderas i det Gröna Avdraget.

256

257 Givet de höga elpriserna är energieffektiviserande åtgärder ofta lönsamma redan  
258 på några års sikt. Men de kräver en kortsiktig investeringskostnad. Inte sällan  
259 kostar inköp och installation av en värmepump, beroende på typ och modell,  
260 från ett antal tiotusentals kronor upp till drygt 100 000 kronor. Många  
261 människor, särskilt de vars ekonomi redan är pressad och som har ont om  
262 pengar, riskerar därför att stängas ute från möjligheten att sänka sina kostnader.  
263 Gröna kreditgarantier bör därför införas, för att säkerställa att  
264 energieffektiviseringen kan ske på ett inkluderande sätt, där även de med små  
265 marginaler ges möjlighet att delta. Bostadsrättsföreningar bör få samma  
266 möjligheter som enskilda för avdrag för att installera energibesparande insatser.

267

268 Sverige bör sätta upp ett mål om att inga permanenthus ska värmas upp med  
269 enbart direktverkande el eller fossila bränslen efter år 2025. Energimyndigheten





270 bör få i uppdrag att samordna och följa arbetet med att nå detta mål, samt  
271 föreslå eventuella ytterligare åtgärder som behöver genomföras för att nå det. På  
272 sikt bör även fritidshus ges incitament för att fasa ut uppvärmning med  
273 direktverkande el.  
274

## 275 **2.22 Alla ska kunna bidra till klimatsmart elproduktion**

276 Trots en mycket snabb tillväxt står solenergi fortfarande bara för mindre än en  
277 procent av landets elproduktion. Det finns dock potential för en mångdubbling  
278 av solelsproduktionen i Sverige, genom fler solceller på tak, fasader och mark, de  
279 kommande åren. Detta är investeringar som kan ske snabbt och som omgående  
280 kan öka den svenska elproduktionen och pressa elpriset. Ett planeringsmål bör  
281 därför slås fast för att de närmsta åren öka produktionen av solel, från cirka 1,5  
282 TWh idag till 30 TWh år 2030. En strategi för att nå målet bör tas fram  
283 omgående.  
284

285 För att uppnå detta krävs dock att regler och villkor som hindrar utbyggnaden  
286 görs om. Andelsägare i solcellsanläggningar bör, på samma sätt som villaägare,  
287 ges förmånliga villkor för den produktion som motsvarar den egna  
288 konsumtionen. Idag finns det många stora tak som bara delvis täcks av solceller,  
289 eftersom det räcker för det aktuella hushållets behov. Det gröna avdraget bör  
290 utvidgas till att gälla investeringar i andelsägande. På så sätt skulle exempelvis  
291 grannar gemensamt kunna investera i att installera solceller över stora  
292 ladugårdstak. Bostadsrättsföreningar bör få samma möjligheter till gröna avdrag  
293 som enskilda för att installera solceller. Solceller bör också generellt  
294 bygglovsbefrias och anslutningsavgifter hållas nere. Tillståndsgivningen för  
295 solcellsparker bör förenklas.  
296

297 Solskatten – skatten på solel för egen användning – bör avskaffas. Därtill bör tak  
298 på offentliga byggnader förberedas för solceller vid nybyggnation eller  
299 renoveringar. Offentliga tak utgör en stor potentiell resurs. Det ska finnas ett mål  
300 för solceller på offentliga byggnader i Sverige.  
301

## 302 **2.23 Tillsammans för mer grön el**

303 Sverige och det svenska energisystemet är alltför fokuserat på antingen  
304 makronivåer, som exempelvis elprisområden, eller på det enskilda hushållet eller  
305 företaget. Det finns ett stort utrymme däremellan för lokala energigemenskaper  
306 att såväl hjälpa enskilda hushåll att sänka sin energiförbrukning och öka  
307 driftsäkerheten, som att bidra med systemtjänster till energisystemet som  
308 helhet.  
309

310 I en energigemenskap kopplas ofta ett antal närliggande byggnader ihop i ett  
311 mindre system, där man kan producera, dela och lagra energi. Sådana  
312 energigemenskaper ger förutsättningar att effektivisera elproduktionen och  
313 sänka elpriserna, exempelvis genom att nyttja de tak som har störst potential för  
314 produktion av solel. Genom en effektiv delning, smart styrning och möjlighet till  
315 lagring kan effektoppar, och därmed pris, dämpas. Energigemenskaper har  
316 därtill potential att bidra till ökad samhällsberedskap och driftsäkerhet genom  
317 att möjliggöra så kallad ö-drift, där den lokala energigemenskapen kan fortsätta  
318 att fungera även om det omkringliggande elsystemet utsätts för störningar. Att  
319 det gröna avdraget möjliggör för investeringar i energilagring är därför centralt.  
320

321 Såväl tillståndsprocesser som skatteregler ska uppmuntra denna typ av  
322 investeringar, som hjälper enskilda hushåll att effektivisera sin energianvändning  
323 samtidigt som det bidrar med viktiga systemtjänster. Lika viktigt är det att lagar,





324 regler och villkor som hindrar eller försvårar skapandet av energigemenskaper  
325 tas bort.  
326

## 327 **2.24 Det ska löna sig att möjliggöra klimatsmart elproduktion**

328 Ett hinder för utbyggnaden av klimatsmart elproduktion är att många människor,  
329 orter och kommuner känner sig som förlorare. De upplever att de bara får  
330 nackdelarna av ökad elproduktion, som exempelvis ingrepp i den lokala miljön,  
331 men inga direkta fördelar. Det skapar en motvilja mot inte minst utbyggd  
332 vindkraft.  
333

334 För att fler ska kunna bli vinnare på klimatomställningen, och vilja bidra till  
335 utbyggnaden av mer elproduktion, krävs fungerande ersättningssystem för  
336 markägare, närboende och kommuner. Givet att sådana ersättningssystem finns  
337 på plats, skapas också förutsättningar för att förändra, förenkla och snabba på  
338 tillståndsprocesserna för utbyggnaden. De förslag som nyligen presenterades i  
339 en statlig utredning, och som syftar till att ersätta närboende, bör därför  
340 skyndsamt genomföras. Inte minst handlar det om att närliggande erbjuds rätt  
341 till inlösen till marknadsmässiga villkor, eller ska få ersättning baserad på närhet  
342 till vindkraftverket. Dessutom måste de förslag införas, som diskuterades i  
343 utredningen, om att införa kommunala skatter på ny kraftproduktion som går  
344 tillbaka till kommunen.  
345

346 Centerpartiet anser sedan länge att den befintliga fastighetsskatten på  
347 elproducerande fastigheter ska regionaliseras, så att det värde som skapas lokalt  
348 i högre grad ska komma regionen och kommunen till del. Detta skulle öka den  
349 lokala acceptansen för utbyggd elproduktion. Kommuner och regioner bör  
350 generellt ges större möjligheter att gå före i klimatomställningen och utforma  
351 politik efter lokala behov och förutsättningar.  
352

353 Därtill finns det många förändringar som skulle öka den lokala acceptansen  
354 genom att minska störningar, som exempelvis smartare varningsljus på  
355 vindkraftverk, som bara slås på när flygplan närmar sig.

356

## 357 **2.3 Lätt att välja rätt**

358 Grunden för Centerpartiets klimatpolitik är att det ska löna sig att göra rätt, och  
359 att det ska kosta att släppa ut. Det största och viktigaste verktyget för att uppnå  
360 detta är genom ekonomiska incitament; särskilt genom beskattning av utsläpp.  
361 Då speglar en produkts pris också dess klimatpåverkan, vilket gör det lätt för  
362 konsumenter att välja rätt.  
363

364 Det finns dock ett behov av kompletterande styrmedel. Många människor har  
365 inte tid, lust eller den specialiserade kunskap som krävs för att sätta sig in olika  
366 produkters energiprestanda, klimatavtryck och liknande. Märkningar, som  
367 exempelvis energimärkning av vitvaror, är ett utmärkt exempel på hur  
368 konsumenter ändå kan ges möjlighet att väga in resurseffektivitet när de väljer  
369 en vara. Informationsinsatser för att tydliggöra livscykelkostnaden för att välja en  
370 elbil jämfört med en bensin- eller dieselbil, av att installera solceller på taket  
371 eller av att installera en värmepump, är andra exempel som skulle kunna hjälpa  
372 människor att fatta kloka beslut, både för sig själva och för klimatet.  
373

374 Som ett nästa steg bör alla produkter inom EU förses med en klimatomställning  
375 som gör att konsumenter kan jämföra klimatutsläpp och energibesparingar lika  
376 enkelt som de kan jämföra pris (dock med undantag för mindre företags



377 produkter). Klimatmärkningen bör inkludera kläder och textilier, samt utgå ifrån  
378 varor som producerats inom handelssystem för utsläppsrätter. Det kräver att all  
379 el inom EU måste märkas med ursprungsgarantier som tar hänsyn till  
380 realtidsproduktion av förnybar energi.  
381

## 382 **2.31 Lätt att dela och reparera – en cirkulär ekonomi för klimatet**

383 Införandet av en cirkulär ekonomi som bryter fossilberoendet är avgörande för  
384 att vi ska kunna reducera vår klimatpåverkan i den utsträckning som krävs för att  
385 begränsa den globala uppvärmningen. Det är möjligt att sluta kretsloppen och  
386 minska våra beroenden av att ständigt utvinna nya naturresurser. Men då måste  
387 lagstiftningen uppdateras och det måste bli enklare att göra hållbara och  
388 cirkulära val som konsument.  
389

390 Att människor delar på produkter, i stället för att alla äger ett eget exemplar, är  
391 ytterligare ett exempel på en samhällsutveckling med potential att effektivisera  
392 vår resursanvändning. Vi vill göra det lättare att dela, hyra och låna produkter  
393 inom den växande delningsekonomin. Det är viktigt att regler kring den så  
394 kallade delningsekonomin är så enkla som möjligt. Införandet av en enkel,  
395 schablonbeskattad, företagsform för mikroföretag kan också bidra till att sänka  
396 tröskeln för småskalig affärsverksamhet inom ramen för exempelvis  
397 delningsekonomin.  
398

399 Att återbruka i stället för att köpa något nytt är bland det bästa man som enskild  
400 individ kan göra för planeten. För reparationer bör dels lägre momssatser  
401 återställas, dels möjlighet till RUT-avdrag införas, för att göra  
402 reparationsalternativet mer lättillgängligt.  
403

404 Vill vi också förenkla och tydliggöra fakta om en varas klimat- och miljöpåverkan  
405 genom digitala informationsbärare som vi tycker ska finnas på fler varor, direkt i  
406 butiken eller online.

## 407 **3. Det svenska klimatundret**

408 För Centerpartiet är det självklart att svenskt näringsliv ska vara världsledande i  
409 klimatomställningen – det gynnar både klimatet och Sverige. Genom att vara  
410 ledande i klimatomställningen kan vi bidra till att etablera viktiga standarder för  
411 andra länder, samtidigt som svenska företag når konkurrensfördelar.  
412

413 Faktum är att klimatomställningen har stor potential att stärka det svenska  
414 näringslivets konkurrenskraft såväl idag som på lång sikt. Effektivt klimatarbete  
415 kan leda till kostnadsbesparingar, innovation och förbättrade  
416 finansieringsmöjligheter.  
417

418 Idag ligger svensk industri på många sätt före politiken. Det svenska  
419 klimatundret står redan i startgroparna. Det handlar exempelvis om satsningar  
420 på fossilfritt stål, batterifabriker, minskade metanutsläpp inom köttindustrin,  
421 nya proteinkällor, biodrivmedel och elflyg. Nu är det dags för politiken att kavla  
422 upp ärmarna för att skapa förutsättningar att växla upp till nästa nivå. Svenska  
423 företag behöver – och förtjänar – långsiktiga politiska spelregler. Det kräver att  
424 politiken gör sin del när det kommer till kompletterande investeringar,  
425 förutsättningar för en fungerande hemmamarknad, incitament, ambitiösa  
426 regleringar och nödvändiga regelförenklingar.  
427



### 428 **3.1 Få elektrifieringen av Sverige gjord**

429 Elektrifieringen av samhället är en historisk strukturomvandling som är  
430 avgörande för en framgångsrik klimatomställning. Den skapar stora möjligheter  
431 till hållbar utveckling för klimatet och till att skapa jobb i innovativa och  
432 konkurrenskraftiga svenska företag.

433  
434 För att lyckas med klimatomställningen i tid, förstärka energioberoendet och  
435 sänka elpriserna för hushållen och företagen, krävs en betydligt snabbare  
436 utbyggnad av energiproduktionen än vad som tidigare förutsetts. Sveriges  
437 elanvändning har varit i princip oförändrad de senaste decennierna, men  
438 prognoser visar nu att elbehovet kan komma att fördubblas redan till år 2035  
439 enligt Energimyndigheten. Energiföretagen bedömer att Sveriges elbehov år  
440 2045 kommer att vara 330 TWh. Det kan jämföras med vår nuvarande  
441 produktion om cirka 170 TWh. Behovet av investeringar i ny produktion och ny  
442 överföringskapacitet är enormt, för industrialiseringen och för elektrifieringen av  
443 transportsektorn. Det kräver en mycket snabbare utbyggnad av alla utsläppsfria  
444 kraftslag i hela landet och en proaktiv utbyggnad av kraftnätet, så att det kan  
445 hantera en ökad elkonsumention och en ökad och mer decentraliserad  
446 elproduktion.

447  
448 Det bör därför fortsatt finnas en statlig finansiering för anslutningar till stora  
449 produktionskällor. Svenska kraftnät bör få ett tydligare uppdrag att anpassa  
450 kraftnätet i förväg till snabbt utökad storskalig produktion på många platser,  
451 inklusive planerade vindkraftsparker och kraftigt ökad överföringskapacitet  
452 mellan olika elområden. De svenska nätägarna och Svenska kraftnät bör få i  
453 uppdrag att regelbundet informera om var i elnätet det råder effektbrist  
454 respektive goda anslutningsmöjligheter.

455

### 456 **3.11 Effektivisera tillståndsprocesserna: Inför kriskommission för fördubblad** 457 **elproduktion**

458 Klimatfrågan är akut men tillståndsprocesserna för klimatviktig verksamhet i  
459 Sverige förblir extremt långa. Ofta går tio år innan ett kraftverk kan börja byggas  
460 eller en större ledning dras. Politiken ger ibland intryck av att det är omöjligt att  
461 reformera svensk tillståndsgivning så att ny kraft kan byggas snabbare. Men det  
462 är det inte. Jämförbara länder, som exempelvis Tyskland, Danmark, Finland och  
463 Nederländerna, har fått ned tillståndsprocesserna för ny vindkraft och nya gröna  
464 industrier till 2–4 år. Det måste gå att genomföra även i Sverige, för annars  
465 kommer investeringarna att ske i andra länder.

466  
467 Centerpartiet anser därför att det behöver tillsättas en kriskommission för att  
468 snabbt möjliggöra ökad elproduktion. Alla relevanta myndigheter och  
469 intressenter bör under ett halvår få arbeta fritt, och se över all relevant  
470 lagstiftning, regelgivning samt implementeringen av berörda EU-regelverk, för att  
471 möjliggöra kraftigt nedkortade och förenklade tillståndsprocesser.

472  
473 Kriskommissionen ska ha som mål att korta ned den sammanlagda tiden för  
474 tillståndsprövningar för ny kraft, för anslutningar och för industriella  
475 verksamheter från dagens 8–10 år till högst 2 år, i linje med de mest effektiva  
476 länderna i Europa. Den bör också omfatta tillståndsprocesser för industriella  
477 verksamheter som är avgörande för klimatomställningen. Målet ska vara att  
478 påbörja utbyggnaden av minst 50 TWh elproduktion innan år 2026 och 100 TWh  
479 innan år 2030. Förebilden bör vara Lindbeckkommissionen som på 1990-talet  
480 arbetade intensivt för att rå på några av dåtidens akuta strukturproblem.

481



482 Tillståndsgivningen bör ändras så att tillståndsprocesserna läggs parallellt  
483 istället för som idag efter varandra. Dessutom bör översynen av  
484 tillståndsprocesser omfatta även miljöbalkens utformning och omfattning. Så  
485 som miljöbalken ser ut idag värderas inte klimat som nytta. Miljöbalkens  
486 utformning och tolkningsutrymme omöjliggör förutsägbarhet och  
487 standardisering av tillståndsprocesser. Det måste få ett slut, exempelvis genom  
488 ökat arbete med nationella riktlinjer och gränsvärden för att skapa  
489 förutsägbarhet för industrin. Regeringen måste visa ledarskap och tydligare våga  
490 döma av i målkonflikter och strömlinjeformar arbetet från länsstyrelser och  
491 myndigheter. Vi anser även att Sveaskog, med 14 procent av den svenska  
492 skogsmarken, motsvarande ca 10 procent av Sveriges yta, ska få i uppdrag att  
493 redogöra för vilka platser som det lämpar sig att bygga vindkraft på.  
494

495 Sverige bör likt Danmark och Storbritannien införa villkorade tillstånd för ny  
496 vindkraft från Försvarsmakten, där Försvarsmakten redogör vad som krävs för att  
497 godkänna istället för att bara ge sitt godkännande eller nekande. Myndigheter  
498 som berörs bör samlas i ett permanent råd, inklusive Försvarsmakten, som  
499 löpande ansvarar för att samverka för att snabbt få fram godkännanden.  
500

501 I nästa steg bör auktioner prövas för nya projekt där staten pekar ut en plats och  
502 säkrar alla tillstånd inom 2 år, till producenter som bjuder med lägsta pris för att  
503 producera kraft, och där återbäring sker när priset överskrider överenskommet  
504 värde.  
505

### 506 **3.12 Proaktivt bygga ut elnäten**

507 Den kraftigt ökande elektrifieringstakten innebär att vi måste hålla uppe tempot  
508 när vi bygger det nya, kanske dubbelt så stora, elsystemet. Sverige har  
509 kapacitetsbrist. Det svenska stamnätet är ett av de äldsta i Europa och det  
510 kommer att krävas stora investeringar för att säkerställa att elen når dit den  
511 behövs. Flaskhalsar i elnäten får inte bli en flaskhals för omställningen. Lagar  
512 och regler ska vara i fas med teknikutvecklingen. Marksnål teknik bör användas i  
513 högre grad där det är motiverat och ersättningsarna för intrång ska höjas för att  
514 kompensera för de förluster som markägaren gör, i syfte att öka acceptansen för  
515 nya elnät.  
516

517 För att möjliggöra ett väl fungerande elnät och energisamarbete måste det på  
518 EU-nivå säkerställas att elprisområden utformas på ett effektivt sätt både i  
519 Sverige och våra grannländer.  
520

### 521 **3.13 Satsa på energilagring**

522 Energilagring är ett effektivt sätt att lagra utvunnen energi som sedan kan  
523 användas vid en senare tidpunkt. Det innebär att produktionen kan ske mer  
524 oberoende av konsumtionen. Det kan exempelvis handla om att lagra  
525 överskottsenergi från vindkraft, från industrier eller kraftvärmeproduktion. De  
526 väderberoende kraftslagens fulla potential tillvaratas genom att lagra energi när  
527 efterfrågan är lägre, såsom på natten, för att sedan användas när elbehovet är  
528 som högst. Denna typ av mellanlagring kan också bli viktig för nätbalansering  
529 och för att minska svängningar i elpriset. Vi behöver även långsiktig energilagring  
530 så att exempelvis solens strålar ger energi under det mörkare vinterhalvåret. Där  
531 är vattenkraftens dammar avgörande.  
532

533 Det finns en stor potential för energilagring genom batterier och vätgas.  
534 Batterier som finns i elbilar kan komma att spela en viktig roll i framtidens  
535 energisystem, exempelvis genom användning i hemmet för lagring av solenergi.



536 Om elbilarnas elförbrukning och överskott samkörs och balanseras kan stora  
537 resurser i elnätet frigöras och hotet mot nätkapaciteten mildras. Det finns dock  
538 utmaningar när det kommer till regelverk, inte minst var gränsen ska dras mellan  
539 elbil och energilagring. Centerpartiet vill se en standardisering av vad som gäller  
540 för konsumenterna.

541  
542 Industriklivet bör breddas för att inkludera en särskild vätgassatsning, samt att  
543 en nationell vätgasstrategi ska tas fram. Vi vill även att nästa  
544 energiforskningsproposition ser över lagringens integrering i el- och  
545 energisystemet.

546

### 547 **3.14 Alla fossilfria energislag behövs för klimatomställningen**

548 För att klara klimatomställningen krävs alla fossilfria kraftslag, samtidigt som det  
549 är logiskt att fokusera på de kraftslag som är billigast och går att bygga snabbast.  
550 Det är tydligt att kärnkraften kan komma att utgöra en del även av det framtida  
551 energisystemet. Det bygger dock på att den, liksom alla andra energikällor, fullt ut  
552 kan bära sina egna kostnader. Kärnkraften ska inte subventioneras.

553

554 Förnybar energi som sluter kretsloppet är på lång sikt alltid är det bästa  
555 alternativet för energisystemet, men nu måste hänsyn tas till klimatkrisens akuta  
556 karaktär som inte medger att fossilfria alternativ utesluts. Därför anser vi att det  
557 är rimligt att målet om 100 procent förnybar *elproduktion* till 2040 ändras till ett  
558 100 procent fossilfritt *energisystem* till samma år. På så sätt utökas målet till att  
559 även omfatta bränslen, insatsvaror i industrin och energisystemet i sin helhet,  
560 samtidigt som höjd tas för att kärnkraften fortsatt kommer att utgöra en  
561 betydande beståndsdel av Sveriges energimix.

562

563 I takt med att forskningen kring och utvecklandet av små modulära reaktorer  
564 fortgår anser Centerpartiet att det är rimligt att bestämmelsen i miljöbalken om  
565 begränsningen om tio reaktorer i samtidig drift tas bort. Det viktiga är inte om  
566 det finns fem små reaktorer eller en stor vid Oskarshamns, Ringhals eller  
567 Forsmarks kärnkraftverk.

568

569 För oss är det helt grundläggande att kärnkraften ska stå för sina egna  
570 kostnader. Den som vill bygga kärnkraftverk på marknadsmässiga villkor är fri att  
571 göra det. Kärnkraftsaktörer ska alltid själva bära kostnaderna för säkerhet,  
572 avfallshantering och olycksförsäkring, vilket bland annat kräver kraftigt ökade  
573 avsättningar för avfallshantering. Som för alla övriga kraftslag har staten ett  
574 ansvar att ansluta ny kraft till elnätet. Det ska dock inte finnas några särskilda  
575 subventioner för kärnkraft, vare sig i form av produktionsstöd, kreditgarantier  
576 eller övertagande av avfalls- eller olyckskostnader.

577

## 578 **3.2 Fokus på grön tillväxt**

### 579 **3.21 Kompetensförsörjning och infrastruktur istället för subventioner**

580 De stora gröna privata industrisatsningarna på många platser i Sverige  
581 förutsätter stora investeringar i samhället omkring. Orter som Skellefteå och  
582 Boden behöver utbyggd infrastruktur som järnvägar, vägar och skolor, som kan  
583 matcha de privata investeringarna, men det är på områden där det offentliga har  
584 monopol. Dessa kommuner, och omkringliggande kommuner, behöver hjälp att  
585 bära dessa matchande investeringar för att de ska kunna generera motsvarande  
586 skatteintäkter kommande årtionden.

587

588 Avgörande för den gröna industrialiseringen är också kompetensförsörjningen.  
589 Här har Centerpartiet drivit på för en mycket snabbare utbyggnad på alla nivåer





590 av vidareutbildning, från yrkesvux till yrkeshögskolan och inte minst det nya  
591 omställningsstudiestödet som ger vuxna mitt i livet möjlighet att under ett år  
592 vidareutbilda sig till bristyrken. Även arbetskraftsinvandring är avgörande för  
593 flera av de nya gröna branscherna. Det är mycket beklagligt att Tidöregeringen  
594 driver en politik som medför begränsningar för alla dessa former av  
595 kompetensförsörjning.

596  
597 Tyvärr riskerar klimatomställningen att präglas av ett subventionsrace inlett av  
598 USA. USA har istället för att sätta pris på koldioxidutsläpp, såsom EU gjort,  
599 initierat ett omfattande subventionsprogram för gröna industrier inom ramen för  
600 Inflation Reduction Act (IRA). Fördelen med programmet är att USA tar stora  
601 steg i rätt riktning för att nå sina åtaganden enligt Parisavtalet. Efterfrågan på  
602 såväl elbilar som vindkraftverk och solpaneler kommer att öka dramatiskt.  
603 Nackdelen är att IRA innehåller såväl diskriminerande som handelshindrande  
604 delar, med uttalat syfte att investeringar ska förläggas i USA och inte EU. Det  
605 riskerar i förlängningen att underminera möjligheterna för europeisk industri att  
606 exportera gröna produkter till USA. För Sverige som en liten öppen ekonomi är  
607 frihandel särskilt viktigt för omställningen.

608  
609 EU och Sverige kan bemöta IRA genom att förbättra villkoren på den egna  
610 marknaden, med infrastruktur och kompetensförsörjning, men också genom  
611 utökade möjligheter till lägre beskattning av klimatvänlig teknologi. Sverige bör  
612 säkerställa att intäkterna från EU:s utsläppshandel i så stor utsträckning som  
613 möjligt bör finansiera klimatåtgärder. Vi vill därför att Industriklivet ska  
614 dubbleras i storlek.

615  
616 Men vi får inte riskera att hamna i ett subventionsrace med USA, där mindre  
617 länder inom EU som Sverige inte kommer att kunna matcha större länder och  
618 där skattebetalare, inte utsläppare, står för notan. Uppluckrade statsstödsregler  
619 inom EU är inte vägen framåt – EU måste fortsätta fokusera på en  
620 marknadsdriven klimatomställning.

621

### 622 **3.22 Stärk gröna näringar med grön energi**

623 Gröna näringar är idag Sveriges största producent av energi. Bioenergi är  
624 Sveriges största energislag och står för ungefär en fjärdedel av Sveriges totala  
625 energianvändning. Det gör gröna näringar till en helt central spelare i  
626 klimatomställningen. Då måste också gröna näringars roll i klimatomställningen  
627 prioriteras. Vi måste premiera de inom jord- och skogsbruk som satsar på att  
628 sluta sina kretslopp genom att använda rester av skogsråvara eller  
629 matproduktion till biobränsle, biogas, uppvärmning med mera – eller som  
630 använder vind- och solkraft.

631

632 Därför vill Centerpartiet att den maximala nedsättningen av skatten på jord- och  
633 skogsbrukets diesel, som vi varit med om att driva fram, snarast ska omvandlas  
634 till ett generellt jordbruksavdrag på skatten för Sveriges bönder. Särskilda  
635 klimatbonusar bör införas för de som satsar på att ställa om jordbruks- och  
636 skogsbruksmaskiner till biobränsle, och för att köpa jordbruks- och  
637 skogsbruksmaskiner som går på el eller gas.

638

639 Större utrymme inom jordbruksstöden från EU bör ges åt miljöfrämjande  
640 åtgärder. Gröna näringar bör få del av forsknings- och innovationsstödet i  
641 industriklivet kring de nya möjligheterna kring nationell produktion av  
642 konstgödning producerad av fossilfri energi.

643





644 Biogasen spelar en särskild roll för jordbruket, då den kan vara en naturlig  
645 restprodukt av gödselhantering, och har stor potential att driva transporter,  
646 traktorer och andra jordbruksmaskiner. Biogasen kan också spela en viktig roll i  
647 omställningen till fossilfritt stål. Biogasen måste därför förbli helt skattefri, och  
648 hot mot denna skattefrihet undanröjas snarast. Samtidigt bör stödet till  
649 metangasreducering, där bränslet utvinns ur jordbrukets produkter, utökas  
650 kraftigt. Centerpartiet vill införa ett mål om att Europas gårdar ska bidra med  
651 biogasproduktion samt att en omfattande EU-strategi för biogas ska tas fram,  
652 inkluderade inhemsk produktion, uppgradering, distribution, finansiering,  
653 skattefrihet och användningsområden.

654  
655 Det finns stor potential vad gäller lagring av koldioxid i mark. Exempelvis kan  
656 biokol som jordförbättringsmedel spela en kraftfull roll för att binda mer  
657 koldioxid i marken samtidigt som näringsämnen binds bättre med minskad  
658 övergödning som följd. Det bör därför utvecklas ett ersättningsystem för  
659 kolsänkor parallellt med ersättningsystem för negativa utsläpp.

660  
661 Centerpartiet vill se att fler livsmedelsprodukter märks med dess klimatavtryck  
662 från den samlade livscykeln. Vi vill att en sådan märkning ska tas fram med hjälp  
663 av schabloner för olika livsmedel och transportsträckor samt att det inom  
664 jordbrukspolitiken skall ges stöd åt lantbrukare som vill förфина och validera sitt  
665 gårdsspecifika klimatavtryck.

666  
667 Vi vill också att det tas fram en nationell strategi för att öka proteinproduktionen  
668 i Sverige på ett hållbart sätt. Denna strategi bör bland annat inkludera  
669 godkännandeprocesser för nya proteintyper, strategier för nästa generations  
670 livsmedel och foder, forskning och positiva synergieffekter för energiproduktion,  
671 cirkularitet och kolinlagring i marken.

672

### 673 **3.23 Satsa på cirkulär ekonomi**

674 Fler produkter och varor börjar designas för att enkelt kunna repareras,  
675 uppgraderas, återvinnas och inte gå sönder efter en viss tid. Centerpartiet vill att  
676 EU skärper ekodesigndirektivet samt att vi inför kvotplikter, det vill säga lagkrav  
677 på att nya varor måste innehålla en viss andel återvunnet material, inte minst  
678 plast och textil. Det kan exempelvis handla om krav på att stommen på  
679 byggnader ska kunna gå att återvinna, en stor del av byggnadens klimatavtryck.  
680 Ett annat exempel är designkrav på elektronik kopplat till återvinning, då  
681 behovet av de sällsynta jordartsmetaller som används inom elektronik ökar  
682 kraftigt i samband med klimatomställningen. Dessa mål måste gå hand i hand  
683 med mål om ökad insamling av material och avfall.

684

### 685 **3.24 Tung och långa transporter måste bli fossilfria**

686 Det finns stora miljö- och samhällsnyttor att tillvarata genom att möjliggöra  
687 transporter med tyngre, längre och mer transporteffektiva fordon på det svenska  
688 väg- och järnvägsnätet. Samtidigt som kapacitet, på till exempel järnväg,  
689 utnyttjas mer optimalt och utsläppen av bland annat koldioxid minskar, så  
690 förbättras också konkurrenskraften för transportberoende näringar. Svenska  
691 transporter måste bli effektivare och då behövs ett bättre samspel mellan de  
692 olika transportslagen.

693

694 Centerpartiet anser att staten bör ta ansvar för laddinfrastruktur för tunga  
695 transporter. Snabbladdning för tunga fordon ska erbjudas på Trafikverkets alla  
696 rastplatser runt om i landet, och de ska öppnas upp så att externa leverantörer



697 snabbt kan bygga ut laddinfrastrukturen. Dessutom vill vi se att dagens  
698 klimatpremie till miljölastbilar förlängs till att gälla även 2025–2026.

699  
700 Centerpartiet vill också se hårdare krav på den tunga sjöfarten, som fortfarande  
701 präglas av en allt för svag miljölagstiftning. Vi vill se ett införande av miljözoner  
702 till havs, exempelvis i större hamnar i våra stora städer. Därigenom kan vi höja  
703 takten på sjöfartens klimatanpassning. Laddning för elflygplan och elbåtar bör  
704 erbjudas i alla hamnar och flygplatser.

705

### 706 **3.25 Cykel måste bli nationellt transportslag**

707 Centerpartiet vill uppvärdera cykeltrafikens roll i transportplaneringen och vill  
708 därför införa cykel som ett nationellt transportslag. Trafikverket ska i större  
709 utsträckning planera för nationella cykelvägar och cykelleder.

710

### 711 **3.26 Grön upphandling där det offentliga gör sitt**

712 Kommuner, regioner och statens upphandling spelar en helt central roll för  
713 energiomställningen. På nationell nivå handlar detta om drygt 800 miljarder  
714 kronor årligen av offentliga medel och skattepengar, nästan en sjättedel av  
715 Sveriges BNP. Enligt Upphandlingsmyndigheten går det att ställa drivande krav,  
716 som går utöver EU-lagstiftning för att nå agenda 2030 och nationella och  
717 internationella miljömål. Därför bör det vara självklart med livscykelkostnader  
718 och analyser av klimat- och miljöpåverkan i samband med enskilda  
719 upphandlingar.

720

### 721 **3.27 Växa grönt med rätt styrmedel**

722 I grunden behövs ett pris på koldioxid. EU:s utsläppshandelssystem ETS är den  
723 viktigaste faktorn bakom den globala klimatomställningen som gör det lönsamt  
724 att göra rätt i hela det fria Europa och påverkar hela världsekonomin i grunden.  
725 Centerpartiet anser att EU:s handelssystem med utsläpp måste göras mer  
726 ambitiöst och fullt ut inkludera transporter, bostäder och avfallssektorn så snart  
727 som möjligt samt utvidgas till att omfatta fler typer av växthusgaser.

728

729 För global klimatnytta vore det revolutionerande om EU kunde bidra till att  
730 prissättningen av växthusgaser blir global genom att EU:s handelssystem  
731 kopplas samman med andra utsläppsmarknader, som idag exempelvis Kina,  
732 Japan, Kalifornien, Kanada och Nya Zeeland, i så kallade "carbon clubs", med  
733 korrekta "växelkurser" mellan marknaderna baserade på utsläpp per capita.

734

735 Det måste finnas en plan för fortsatt skatteväxling; vilka som är de nya  
736 skattebaserna, och vilka som försvinner när utsläpp försvinner. Idag utgör  
737 intäkter från fossila utsläpp långt över 50 miljarder kronor av statens intäkter.  
738 Det måste också finnas en plan för att fasa ut alla fossilsubventioner och ersätta  
739 dem med andra styrmedel för konkurrenskraft och fördelning före 2026.

740

741 Vi måste snarast möjligt genomföra de planerade nationella auktionerna för  
742 negativa utsläpp, som inkluderar bland annat bio-CCS, där koldioxid som tagits  
743 upp av träd och växter fångas upp och lagras istället för att släppas ut i  
744 atmosfären. Det behöver avsättas tillräckliga resurser och säkerställas att flera  
745 aktörer och tekniker får möjlighet att erhålla medel för att skapa ökad  
746 konkurrens.

747

748 Det är också viktigt att påbörja arbetet med att den infångade koldioxiden  
749 återanvänds i nya produkter (CCU) i exempelvis kemiindustrin eller vid



750 skapandet av e-bränslen där råvaran kan konkurrera ut fossila råvaror, eller att  
751 den fångas och lagras direkt ur atmosfären (DAC, direct air capture). DAC, bio-  
752 CCS och CCU bör därför vara prioriterade områden i den kommande  
753 energiforskningspropositionen och klimathandlingsplanen.

754  
755 Centerpartiet verkar för att EU ska införa ambitiösa mål för så kallad negativa  
756 utsläpp i varje medlemsland, baserat på historiskt ackumulerade utsläpp. Vi vill  
757 se ett gemensamt handelssystem för negativa utsläpp som företag och länder  
758 kan använda för att nå uppsatta klimatmål. Tills dess att EU har påbörjat detta  
759 arbete ska Centerpartiet verka för att Sverige ska införa ett nationellt mål för  
760 negativa utsläpp till år 2045 samt införa en nationell handelsplats för negativa  
761 utsläpp som upphandlas via anbudsförfarande. Ersättningen för negativa  
762 utsläpp bör därför öka, tills dess att Sverige kan nå målet om netto noll utsläpp  
763 till utsatt tid.

764

### 765 **3.28 Anpassning**

766 Även om en mycket snabb klimatomställning bort från fossil energi genomförs,  
767 och en mycket mer dramatisk klimatkris undviks, så förväntas ändå en global  
768 temperaturhöjning på minst 1,5 grader ske till 2030. Det är en exceptionellt  
769 snabb förändring. Även för Sverige innebär det stora utmaningar. Vissa delar av  
770 landet har redan idag ökande vattenbrist, och drabbas av de allvarliga perioder  
771 av torka som annars främst drabbar sydligare delar av Europa. På ett antal orter  
772 utgör återkommande översvämningar ett hot mot bebyggelse. Nya skadeinsekter  
773 och bärare av sjukdomar som tidigare inte överlevt på våra breddgrader väntas.  
774 Anpassningen kan därför även i Sverige komma att uppgå till ett antal procent av  
775 BNP sammantaget. Planerna för att förekomma och förebygga  
776 klimatförändringarna, att anpassa Sverige till det som tyvärr redan är oundvikligt,  
777 måste därför påskyndas och de nödvändiga investeringar som går att förutse  
778 göras redan idag.

779

### 780 **3.29 En grön fyrbåk för världen i tuffa tider**

781 Sveriges viktigaste roll för att undvika en global klimatkris är att lysa som ett  
782 föredöme och visa för världens stora länder att det går att få  
783 klimatomställningen gjord, med nya jobb och med tillväxt, så att omvärlden  
784 inspireras till att agera nu.

785

786 Detta kräver dock även internationell solidaritet, där vi bidrar solidariskt och  
787 medmänskligt i vårt biståndsarbete till de länder som nu drabbas hårt av  
788 klimatförändringarna, med hot om större klimatkatastrofer runt hörnet. Det är  
789 inte läge att, som den nya regeringen, kraftigt skära ned på klimatbiståndet. Vi  
790 måste acceptera att flyktingar som flyr extrema väderförhållanden till följd av  
791 klimatförändringar har skyddsskäl, som vi själva hade haft om vi varit drabbade.  
792 De länder, ledare, organisationer, företag och personer som flagrant bryter mot  
793 internationell rätt genom att med berått mod ha orsakat omfattande miljökada  
794 bör kunna åtalas enligt brottsrubriceringen ekocid och ställas inför rätta enligt  
795 internationell rätt.

796

797

798

799

800

801

802

803



## 804 4. Centerpartiet vill:

### 805 En folkrörelse för klimatet 806

807 att det ska införas en ny kraftfull klimatbonus för dels nya billigare elbilar, och dels  
808 begagnade el-, hybrid- och gasbilar, så att alla, inte minst de som är beroende av  
809 bilen på landsbygden, har möjlighet att byta till miljöbil. Det ska även gå att billigt  
810 leasa både nya och begagnade el-, hybrid- och gasbilar. Om resurserna är  
811 begränsade ska bonusar prioriteras till de som är beroende av bilen på  
812 landsbygden.

813 att Sverige inför en tanka-svenskt-politik som syftar till att konsumenten får billigt  
814 grönt svenskt biobränsle av svenska råvaror, där skatt och moms på alla  
815 biodrivmedel, hög- och låginblandade, inklusive biogas och vätgas, ska sänkas till  
816 ett minimum. Självförsörjningen av biodrivmedel ska gynnas genom att så billigt  
817 som möjligt upphandla en omfattande beredskapsproduktion av inhemskt  
818 biobränsle som skapar en inhemsk produktionsbas, och där det finns incitament  
819 och krav på att denna upphandlade produktion säljs billigt i Sverige.

820 att laddinfrastrukturen byggs ut med incitament för hemmet, bostadsrättsföreningar,  
821 arbetsplatsen, på parkeringsplatser och på vägar och farleder. Knytpunkter på  
822 landsbygden, som bemannade mackar och lanthandlare, bör ges möjlighet att bli  
823 snabbladdningspunkter. "Rätt till laddning" ska införas i anslutning till privatägda  
824 lägenheter med möjlighet att installera laddstolpe på egen bekostnad. Ett mål om  
825 minst 150 000 offentliga laddplatser till 2030 upprättas.

826 att alla ges möjlighet att vara med och spara på såväl elräkningen som klimatet,  
827 genom att energibesparingar inkluderas i ett utvidgat grönt avdrag och med  
828 införandet av klimatkrediter. Ett mål sätts upp om att inga permanentus värms  
829 upp med enbart direktverkande el efter år 2025.

830 att acceptansen för, och möjligheten till, utbyggd elproduktion ökar, genom att  
831 underlätta installation av solceller, att säkerställa tillräcklig ersättning för  
832 närboende och lokal skatt till kommuner vid utbyggd vindkraft, att fullt ut  
833 regionalisera fastighetsskatten på elproducerande fastigheter och förbättra  
834 möjligheterna att skapa lokala energigemenskaper.

835 att alla produkter inom EU förses med en klimatmärkning som gör att konsumenter  
836 kan jämföra klimatutsläpp och energibesparingar, med vissa undantag för  
837 småföretag.

838 att ett RUT-avdrag införs för reparationer för att göra återbruk mer gångbart.

839

### 840 Det svenska klimatundret

841 att staten står för finansieringen av anslutningar till stora produktionskällor av el till  
842 elnätet.

843 att Svenska kraftnät får i uppdrag att anpassa transmissionsnätet i förväg till snabbt  
844 utökad storskalig produktion av el på många platser, inklusive planerade  
845 vindkraftsparker och kraftigt ökad överföringskapacitet mellan olika elområden.

846 att en kriskommission för ny kraft tillsätts med uppdrag att se över lagstiftning och  
847 tillståndsprocesser och korta all handläggning till maximalt två år. I samband med  
848 det tillsätts en utredning i syfte att ta fram förslag på en reformerad miljöbalk,  
849 som bättre balanserar hänsyn till såväl miljö som klimat. Sverige bör likt Danmark  
850 införa villkorade tillstånd från Försvarsmakten, där Försvarsmakten redogör för  
851 vad som krävs för ett godkännande.

852 att ersättningarna för intrång vid byggnation av elnät ska höjas, för att kompensera för  
853 de förluster som markägaren gör, i syfte att öka acceptansen för nya elnät.

854 att begränsningen på tio kärnkraftsreaktorer tas bort, och målet om 100 procent  
855 förnybar *elproduktion* till 2040 ändras till ett mer ambitiöst mål om ett 100  
856 procent fossilfritt *energisystem* till 2040. Alla kärnkraftsaktörer ska själva bära  
857 kostnaderna för säkerhet, avfallshantering och olycksförsäkring. Det kräver ökade



- 858 avsättningar för avfallshantering. Kärnkraften ska inte subventioneras vid vare sig  
859 byggnation, drift eller avveckling.
- 860 att dagens dieselskattenedsättning för jordbruk senast 2026 omvandlas till ett  
861 klimatneutralt jordbruksavdrag. Vi vill även se en biopremie för användande av  
862 biodiesel i jord- och skogsbruk samt en klimatbonus för större jordbruks- och  
863 skogsmaskiner som går på el eller gas.
- 864 att biogas garanteras långsiktig skattefrihet samtidigt som stödet till  
865 biogasproduktion byggs ut kraftigt.
- 866 att snabbbladdning för tunga fordon ska erbjudas på Trafikverkets alla rastplatser runt  
867 om i landet, så att externa leverantörer snabbt kan bygga ut laddinfrastrukturen.  
868 Dagens klimatpremie till miljölastbilar förlängs.
- 869 att cykeltrafikens roll i transportplaneringen uppvärderas, genom att cykel  
870 klassificeras som ett nationellt transportslag.
- 871 att staten matchar utbyggnaden av stora gröna industrier med förstärkt infrastruktur  
872 och underlättar kommunernas långsiktiga finansiering av matchande  
873 samhällsinsatser som skolor och vårdinrättningar. Staten bör även snabbt bidra  
874 till kompetensförsörjningen genom utbyggnad av yrkesvux, yrkeshögskoleplatser,  
875 platser inom vidareutbildningarna i bristyrken i omställningsstudiestödet, och  
876 genom arbetskraftsinvandring.
- 877 att Sverige verkar för att EU snarast kopplar ihop sin utsläppsmarknad ETS med  
878 andra utsläppsmarknader i världen för att skapa ett globalt pris på koldioxid.
- 879 att det införs en mekanism, exempelvis genom upprättandet av en handelsplats, som  
880 ökar ersättningen för koldioxidinfångning, tills dess Sverige når netto noll utsläpp.
- 881 att flyktingar som flyr extrema väderförhållanden till följd av klimatförändringar ska  
882 anses ha skyddsskäl. Länder, ledare och personer som bryter mot internationell  
883 rätt genom att med berätt mod ha orsakat miljöskada i katastrofal skala ska kunna  
884 åtalas enligt brottsrubriceringen ekocid och ställas inför rätta enligt internationell  
885 rätt.

