

Motion ang. Gröna Linjen – för en starkare region

För att stärka Norrlands utveckling måste vi stärka våra arbetsmarknadsregioner. Desto större område som människor kan resa, arbeta och studera i, desto mer utvecklas våra bygder.

Därför vill Centerpartiet presentera en idé om en helt ny tåglinje.

Vi vill tillsammans med Norrtåg erbjuda en sträckning mellan Örnsköldsvik C och Umeå Östra via Mellansel, Björna, Långviksmon, Trehörningsjö, Norrfors, Nyåker, Vännäs och Umeå C. Från start till mål skulle denna sträcka ta cirka två timmar.

Denna nya gröna linje skulle stärka vår region på flera sätt.

Den främsta anledningen för att förverkliga den gröna linjen är givetvis att vi stärker möjligheterna till boende och företagande i våra kommuners inland. Med vårt förslag skulle det vara fullt möjligt för en familj i Trehörningsjö att någon i hushållet studerar i Umeå medan andra jobbar eller går på gymnasiet i Örnsköldsvik. Vi tror att detta vore det enskilt kanske mest verkningsfulla för att bryta och vända trenden i några av inlandets centralorter.

Den gröna linjen skulle också stärka möjligheterna till pendling mellan centrala Örnsköldsvik och Umeå. Med bekväma tåg och internetuppkoppling, olika tid för avresa och ett lite billigare biljettpreis skulle det ibland passa bättre för resenärer att resa via inlandet.

Den gröna linjen skulle inte bara föra landsbygden närmare städerna.

Givetvis fungerar det också tvärtom.

I ett slag skulle exempelvis Mellansels arbetsplatser och utomhusbad, Jollen i Långviksmon, en spawekend på Kerstins Udde i Trehörningsjö eller ett julbesök hos Nyåkers pepparkakor vara betydligt mer

tillgängligt för betydligt fler.

Vårt förslag handlar lika mycket om samhällsbyggande som om kollektivtrafik. Centerpartiet tror att vi nu, med den digitala infrastrukturen och de nya sätt att leva som denna medför, står inför en stor möjlighet för landsbygden.

Om vi i samhällsplaneringen och infrastrukturen följer med finns stora möjligheter.

På sikt ser vi gärna att linjen i Umeå utökas så att den fortsätter ända till Holmsund.

Den gröna linjen skulle vara ett långsiktigt åtagande.

Vi ser framför oss att vi från start garanterar att denna kommer att trafikeras med åtminstone fyra dubbelturer per veckodag samt helgtrafik i åtta-tio år framöver. Människor ska kunna lita på och planera sina liv och flyttmönster efter detta.

Centerpartiet i Umeå föreslår därför

att Umeå kommun samverkar med berörda kommuner och kollektivtrafikmyndigheter för att förverkliga en ny tåglinje enligt motionens intentioner.

Umeå 2013-09-01

Mattias Larsson (C)