

Motion 35, Bygga ut Arlanda	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<p><b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b></p> <p>Att bifalla att-sats 1,2,4 och 5.</p> <p>Att avslå att-sats 3</p> <p>Att Centerpartiet verkar för att Bromma flygplats tidigast stängs ner när nuvarande avtal löper ut 2038 under förutsättning att kapaciteten på Arlanda räcker för att ta över flygtrafiken från Bromma flygplats</p>	<p>Bifall till DS förslag</p>	
<p><b>Sofia Segergren, Ann-Christin L Frickner och Gill Brodin yrkar följande tillägg:</b></p> <p>Att Centerpartiet kräver att nationella regelverk för buller revideras och harmoniseras så att regelverket möjliggöra för mer bostadsbyggande i omkringliggande kommuner till Arlanda.</p> <p>Att kommunerna som berörs från början får vara med i utformning och beslut om läge av en fjärde bana för att minimera riskerna för ytterligare bullerpåverkan över framtida bostadsutvecklingsområden.</p> <p>Att oavsett om Bromma läggs ner eller inte behöver möjligheten att resa till och från Arlanda stärkas, både för resenärer men också till de nya arbetsplatser som skapas, bland annat med kollektiva förbindelser till Arlanda med Roslagsbanan, i Märsta samt fler filer på E4 vid Upplands Väsby mot Arlanda.</p> <p>Att finansiering och åtgärder är implementerade för utökad kollektivtrafik och vägar till och från och runt omkring Arlanda för att möta det ökade behov som en flytt av Brommas resenärer till Arlanda innebär.</p> <p>Att Centerpartiet i Stockholms län ställer sig positiva till en Arlandaförhandling med fokus på en hållbar flyg-, export-, infrastruktur- och bostadsförsörjningsstrategi.</p>	<p>Bifall</p>	

Motion 36, Arlanda och Bromma	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<p><b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b></p> <p>Att bifalla motionen</p>	Bifall	
<p><b>Ann-Christin L Frickner yrkar följande tillägg:</b></p> <p>Att Centerpartiet kräver att nationella regelverk för buller revideras och harmoniseras så att regelverket möjliggöra för mer bostadsbyggande i omkringliggande kommuner till Arlanda.</p> <p>Att berörda kommuner får vara med i diskussioner när en fjärde bana utformas och innan eventuellt tillstånd ges så att en minimering sker av riskerna för ytterligare bullerpåverkan över framtida bostadsutvecklingsområden i exempelvis Upplands Väsby och Sigtuna kommun.</p>	<p>Bifall</p> <p>Bifall</p>	
<p>Patrik yrkar följande:</p> <p>Att Centerpartiet ställer krav att Swedavia och luftfartsverket i den mån det är möjligt inför kurvade inflygningar.</p>	Bifall	

Motion 37, Cykel och elcykelparkering	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b>  Att bifalla motionen	Bifall DS	

Motion 38, Förmåncykel	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b>  Att bifalla motionen	Bifall DS	
<b>Ann-Christin L Frickner yrkar följande tillägg:</b>  Att skicka motionen till partistämman	Bifall	

Motion 39, Grunpfeil	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b>		
Att bifalla motionen	Bifall DS	
Att skicka motionen till partistämman	Bifall DS	

Motion 40, Regionala cykelstråk	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b>  Att bifalla motionen	Bifall DS	

Motion 41, Öka cyklingen i Stockholmsregionen	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b>  Att bifalla motionen	Bifall DS	

Motion 42, Differentierad SL-taxa	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b>		
Att anse att-sats 1 besvarad	Bifall DS	
Att bifalla att-sats 2 och skicka den vidare till Centerpartiet i Stockholms läns landsting	Avslag DS	

Motion 43, Digital transportplattform	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b>  Att bifalla motionen	Bifall DS	

Motion 44, EPA-traktor	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b>  Att bifalla motionen	Bifall DS	

Motion 45, Reglera automatiseringen av fordon	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b>  Att bifalla motionen	Bifall DS	

Motion 46, Självkörande bilar	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b>  Att bifalla motionen	Bifall DS	

Motion 47, Roslagsbanan till Rimbo	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<p><b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b></p> <p>Att Centerpartiet verkar för att Roslagsbanan utvecklas till Rimbo och till Arlanda/Airport City Stockholm.</p>	Avslag DS	
<p>Lars Carlsson och Anders Olander yrkar följande:</p> <p>Att Centerpartiet verkar för att Roslagsbanan återbyggs till Rimbo och byggs ut till Arlanda/Airport City Stockholm.</p>	Bifall	

Motion 48, Spårbil	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b>  Att bifalla motionen  Att skicka motionen till partistämman	Bifall DS  Bifall DS	

Motion 49, Trafikverkets hållbarhetsuppdrag	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b>  Att bifalla motionen	Bifall DS	

Motion 50, Validera körkort utfärdade utanför EU	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b>  Att bifalla motionen och skicka den till partistämman	Bifall DS	

Motion 51, Vattenvägar	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b>  Att bifalla motionen och skickas till landstingsgruppen	Bifall DS	

Motion 52, Uppgradera busstrafiken och inför snabbusslinjer	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b>  Att bifalla motionen	Bifall DS	

Motion 53, Järnväg på Södertörn	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b>  Att bifalla motionen	Bifall DS	

Motion 54, Pendeltågsstationer	Kommitténs förslag	Ev. reservation
<b>Distriktsstyrelsens förslag till beslut:</b>  Att bifalla motionen	Bifall DS	