

Uttalande

Centerpartiets distriktsstämma den 1 april 2017

FUNGERANDE REGIONALTÅG VIKTIGARE ÄN NYA SUPERTÅG

Centerpartiet i Halland har ingenting emot att det presenteras idéer om nya höghastighetsbanor för järnväg, men betydligt viktigare för hallänningarna är en fungerande regiontrafik. Att ha en järnvägstrafik, med tåg som stannar där människor bor och tar dem till arbete och studier, är betydligt viktigare än högtflygande högriskprojekt med nya supertåg.

I torsdags (30/3) presenterades idén om att bygga ett nytt höghastighetståg på bro genom hela västra Sverige med sträckning från Oslo till Köpenhamn. På idéplanet kan det låta spännande, men ett sådant jätteprojekt skulle oundvikligen leda till att Trafikverkets kassa skulle dräneras och att samtliga andra infrastrukturprojekt i Västsverige skulle få stå tillbaka. Därmed menar Centerpartiet i Halland att en sådan satsning inte är aktuell över huvud taget!

Betydligt viktigare för hallänningarna är att rusta upp befintliga regionala banor i öst-västlig riktning. I Halland finns stora behov av upprustning på Viskadalsbanan och Halmstad-Nässjöbanan för att dessa ska kunna vara konkurrenskraftiga alternativ för såväl arbets- och studiependling som för godstransporter. På Markarydsbanan behövs åtgärder för att kunna starta persontrafik som är attraktiv för resenärerna. Bara summan för åtgärderna på dessa banor handlar om miljardbelopp. Dessutom finns stora behov på Väst kustbanan där i första hand dubbelspåret genom Varberg och ombyggnad av Halmstad C är förutsättningarna för att möta de ökade behoven av trafikering på Väst kustbanan i ett växande Halland.

Infrastrukturen är en av förutsättningarna för tillväxt och utveckling i Halland. Flera företag i Halland investerar och växer och visar att inte minst de öst-västliga vägarna är otillräckliga för att möta expansionen. Regeringen måste se kopplingen mellan en väl fungerande infrastruktur och tillväxt och utveckling och förutsättningarna för det i hela landet och i hela Halland.

Halland är tilldelade ungefär 100 miljoner kronor per år i den regionala infrastrukturplanen, som sträcker sig över 12 år. Behoven av satsningar på infrastruktur är mångdubbelt större. Med regeringens tilldelning till infrastrukturen kommer standarden på många järnvägar och vägar fortsätta att försämrats. I Halland visar sig detta allra tydligast på de öst-västliga förbindelserna dit pengarna sällan räcker. Detta anser Centerpartiet i Halland är oansvarigt av regeringen.

Regeringen måste se behoven av satsningar på infrastruktur i hela landet och kraftigt öka anslagen så att även regionalt viktiga järnvägar och vägar kan bli aktuella för satsningar och upprustningar. De ökningarna som regeringen presenterat är otillräckliga. Ett växande Halland är en tillgång för hela landet och genererar viktiga skatteintäkter för staten. Regeringens politik och otillräckliga resurser till infrastruktur är ett direkt hot mot tillväxt och utveckling.

Sverige behöver ett nytt ledarskap!