Ekonomi/Finans

*#489*

Inskickad av: Kristina Lång

Motionär: Kristina Lång, Linda Jacobsson,Värmdö kretsen

– Harmonisera reglerna kring lågbeskattat bränsle för företag i skärgården

I syfte att skapa en livskraftig skärgård, där möjligheten att driva företag skall vara

lika oavsett verksamhet, bör reglerna för hur företagare får använda lågbeskattat bränsle i båtar harmoniseras och förenklas.

Regelverket kring vem som får använda lågbeskattat bränsle i båtar och fartyg är ett

resultat av ett EU-direktiv. Regelverket är snårigt och inte rättssäkert. I dagsläget slår det mot stora grupper av företagare som utför transporter i egna yrkesbåtar, medan vissa grupper är undantagna och slipper betala bränsleskatt. Lagstiftningen skiljer nämligen på företag som har person- eller godstransport som en tydlig tjänst i sin verksamhet, och på företag som till exempel ”bara” använder båten för att transportera varor till sin skärgårdsrestaurang.

Regelverket för beskattning av bränsle slår mot vissa grupper av företagare

För att person eller godstransport skall anses utföras mot ersättning krävs att

företaget har person- eller godstransport som en tydlig tjänst i det man erbjuder och att

det faktureras på ett tydligt sätt.

Här sker en individuell prövning. I Skatteverkets ”Rättsliga vägledning”

(https://www4.skatteverket.se/rattsligvagledning/edition/2017.5/329069.html) finns de

skrivningar som skattehandläggarna använder. I den rättsliga vägledningen finns en hel

del verksamhet som undantagits från bränsleskatten, till exempel sälsafari, utläggning av

bojvikter m.m.

Men stora grupper av företagare, till exempel hantverkare och krögare, är fortfarande

tvingade att betala skatten. Det är alltså möjligt att använda lågbeskattat bränsle för en

sälsafari men inte för en hantverkare att använda båten för att transportera personal och

material till en renovering av en brygga ute på en ö, eller för en krögare att köra ut

varorna till sin restaurang i skärgården. I Skatteverkets vägledning går att läsa:

”Skatteverkets bedömning är att även om kunden faktureras separat för transporten

kan företagets transport av egen personal och/eller material som företaget använder vid

utförandet av ett uppdrag mot ersättning, inte anses vara transport av passagerare eller

varor mot ersättning.”

Vid sälsafarin är båten en integrerad del av tjänsten, medan den inte anses vara en

integrerad del av byggfirmans eller restaurangens tjänster. Båda utgör dock

näringsverksamhet där båten är en förutsättning för att skapa intäkter. Båda borde kunna använda lågbeskattat bränsle.

Som regelverket är utformat idag kan det kringgås om företagaren anlitar en extern

transportör som inte omfattas av begränsningarna. Men i många delar av landets

skärgårdar saknas organiserade godstransporter. Väldigt många skärgårdsbor måste därför själva sköta sin frakt. Därför är det inte konstigt att regelverket upplevs som orimligt, diskriminerande och krångligt och att det skapar frustration och oro hos de drabbade.

Hänsyn måste tas till skärgårdsföretagens särskilda förhållanden

Regeringens tolkning av EU-direktivet tar inte hänsyn till de särskilda förhållanden

som svenska skärgårdsföretagare verkar inom. Enligt Skärgårdarnas Riksförbund har

inget annat EU-land så många bebodda små öar som Sverige har. Den svenska skärgården har också en ovanligt hög andel företagare, de flesta med relativt små fartyg eller båtar.

Och de behövs för att företagarna ska klara sina egna fraktbehov. Vattnet är

skärgårdsbornas vägar där de behöver frakta sitt gods. Vill vi ha en livskraftig skärgård

måste företagarna där få verka på samma premisser. Att beskatta vissa grupper av

företagare i skärgården som redan har stora utmaningar är fel väg att gå.

För att skapa en rättvisare skärgårdstrafik bör regeringen se över regelverket och om

möjligt omförhandla med EU om undantag för den svenska skärgårdstrafiken när det

gäller begränsningarna för att använda det lågbeskattade bränslet i yrkestrafik när man

utför egna transporter.

I EU-direktivet (2003/96/EG, avsnitt 28 https://eur-lex.europa.eu/legalcontent/

SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:32003L0096&from=SV) står också att vissa

skattebefrielser eller skattenedsättningar kan visa sig nödvändiga på grund av sociala

hänsyn. De särskilda sociala utmaningar som finns i den svenska skärgården har erkänts

och lyfts upp i olika EU-projekt, exempelvis EU-kommissionens Mål 2-program Öarna

(https://ec.europa.eu/regional\_policy/sv/atlas/programmes/2000-

2006/interregional/oarna-region-objective-2-programme). Där identifierades näringsliv

och infrastruktur som ett prioriterat insatsområde för att den lokala ekonomin ska kunna

bli sundare och starkare. Detta för att på sikt bidra till att höja den, i jämförelse med

övriga Sverige, lägre levnadsstandarden för skärgårdsborna. Det här är alltså inte enbart

en fråga som berör skärgårdsföretagarnas överlevnad, utan i förlängningen också allas

lika rätt till en tillfredsställande levnadsstandard, vilket är en mänsklig rättighet.

Reglerna kring bränsleskatten berör också i allra högsta grad besöksnäringen. En stor

del av skärgårdens attraktionskraft består i att den ”lever”; att människor kan bo och

verka där, och att det finns verksamhet som till exempel restauranger, konst- och

hantverksbodar och butiker.

Reglerna måste ändras så att användningen av lågbeskattat bränsle knyts till en

näringsverksamhet där intäkterna från användningen av bränslet tydligt redovisas.

Jag/vi föreslår partistämman besluta

**Att användningen av lågbeskattat bränsle i båtar knyts till en näringsverksamhet där**

**intäkterna från användningen av bränslet tydligt redovisas.**

**Att kommersiell verksamhet, oavsett vilken skall kunna använda lågbeskattat bränsle**

**i sina båtar.**

DS:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 489 | 1 | Att användningen av lågbeskattat bränsle i båtar knyts till en näringsverksamhet där  intäkterna från användningen av bränslet tydligt redovisas.  Att kommersiell verksamhet, oavsett vilken skall kunna använda lågbeskattat bränsle  i sina båtar. | Bifall |

*#616*

Inskickad av: Pietro Marchesi

Motionär: Pietro Marchesi, Täby

Säkra tillgången till kontanter

Att betala med kort eller Swish är idag dominerande Sverige. Det är enkelt och

bekvämt, men inte gratis. Betydande avgifter tas ut av både kund och handlare.

Många kan eller vill inte av olika skäl använda digitala betalningsmedel.

Integriteten är hotad av de digitala spår som vi lämnar. Uppgifter om köpvanor gör

att vi kan kartläggas i mycket större utsträckning än de flesta anar och dessa

uppgifter kan säljas i reklamsyfte men kan även bli tillgängliga för kriminella eller

för främmande makt.

Kontanter är viktigt ur flera perspektiv

 Säkerhet, vid strömavbrott och kriser är analoga pengar det enda som är

alltid fungerar.

 Valfrihet och integritet, det ska vara ett fritt val att använda statens

avgiftsfria pengar eller betala en avgift till banken för att använda kort.

 Tillgängligt för alla, många har av olika skäl inga möjligheter att använda

digitala betalningssätt.

Huvudregeln att kontanter är lagliga betalningsmedel kan, enligt principen om

avtalsfrihet, avtalas bort av såväl banker som affärsidkare.

Jag/vi föreslår partistämman besluta

**att, Centerpartiet ska undersöka möjligheten att utreda en ändring av lagstiftningen kring kontanthantering, så att det för affärsidkare blir obligatoriskt att utan avgifter ta emot kontanter som betalning för varor och tjänster.**

**att, Centerpartiet ska undersöka möjligheten att utreda en ändring av lagstiftningen kring kontanthantering, så att banker, själva eller via ombud, tvingas tillhandahålla och ta emot kontanter utan avgifter, tillgängligt i hela landet.**

DS:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 616 | 1 | att, Centerpartiet ska undersöka möjligheten att utreda en ändring av lagstiftningen  kring kontanthantering, så att det för affärsidkare blir obligatoriskt att utan avgifter ta  emot kontanter som betalning för varor och tjänster. | Avslå |
|  | 2 | att, Centerpartiet ska undersöka möjligheten att utreda en ändring av lagstiftningen  kring kontanthantering, så att banker, själva eller via ombud, tvingas tillhandahålla  och ta emot kontanter utan avgifter, tillgängligt i hela landet. | Instämma i motionens intentioner |

*#638*

Inskickad av: Pietro Marchesi

Motionär: Pietro Marchesi, Täby

Trappa ner ränteavdragen för bostadslån

Hushållens höga skuldsättning gör att ränteavdragen bör trappas ned. Med ett

stigande ränteläge kommer ränteavdraget bli alltmer kostsamt för staten.

Nedtrappningen av ränteavdragen bör påbörjas nu när ränteläget fortfarande är

rekordlågt. För att inte hushållens samlade ekonomi ska påverkas negativt, krävs

att förändringen kopplas till sänkningar av andra skatter.

Jag/vi föreslår partistämman besluta

**att, Centerpartiet påskyndar en blocköverskridande utredning av hur ränteavdragen för bostadslån kan trappas ner, i kombination med sänkning av andra skatter. Se även över om räntetaket kan sänkas redan nu.**

DS:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 638 | 1 | att, Centerpartiet påskyndar en blocköverskridande utredning av hur ränteavdragen  för bostadslån kan trappas ner, i kombination med sänkning av andra skatter. Se  även över om räntetaket kan sänkas redan nu. | Bifall |

*#664*

Inskickad av: Pietro Marchesi

Motionär: Pietro Marchesi, Täby

Sänk den allmänna löneavgiften

Den allmänna löneavgiften infördes 1995 med syftet att finansiera Sveriges

medlemskap i EU. Avgiften uppgick ursprungligen till 1,5 procent av underlaget.

Under senare år har löneavgiften använts i allmänt budgetförstärkande syfte och

uppgår för 2019 till 11,62 procent (3 § LAL). Källa:

https://www4.skatteverket.se/rattsligvagledning/edition/2019.1/1344.html

Den allmänna löneavgiften har trots att den bakats in i arbetsgivaravgiften

inget med socialförsäkrings- eller pensionssystemet att göra, utan det är en ren

straffskatt på arbete. Denna “budgetförstärkande” skatt har höjts många gånger

sedan den infördes 1995.

Sänk den Allmänna löneavgiften till att precis täcka EU avgiften fn ca 2 procent

och överför 2 procent till att förstärka pensionssystemet, avskaffa resterande del av

avgiften.

Jag/vi föreslår partistämman besluta

**att, Centerpartiet ska verka för att utreda möjligheten att sänka den Allmänna**

**löneavgiften till att i varje tid motsvara Sveriges EU-avgift.**

**att, Centerpartiet ska verka för att utreda möjligheten att överföra 2 procentenheter av dagens Allmänna löneavgift på fn 11.62% till att stärka pensionssystemet.**

DS:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 664 | 1 | att, Centerpartiet ska verka för att utreda möjligheten att sänka den Allmänna löneavgiften till att i varje tid motsvara Sveriges EU-avgift. | Instämma i motionens intentioner |
|  | 2 | att, Centerpartiet ska verka för att utreda möjligheten att överföra 2 procentenheterav dagens Allmänna löneavgift på fn 11.62% till att stärka pensionssystemet. | instämma i motionens intentioner |
|  |  |  |  |