**Infrastruktur/trafik/IT**

*#465*

Inskickad av: Distriktet Stockholms län

Motionär: Per-Everth Staff,Ulrik Hansson-Mild

Telenätet

Vi går mot ett mer och mer mobilt samhälle där de fasta telelinjerna inte underhålls

och vartefter även plockas bort fast abonnenterna på många platser inte kan använda

mobila lösningar för att täckningen är för dålig.

Vid längre strömavbrott så är det bara den fasta telefonlinjen som fungerar, att

nedrusta det fasta telefonnätet är ur säkerhetssynpunkt mycket dåligt då alla inte har

möjlighet till bra mobiltäckning, mobilmasterna dör vid strömavbrott vilket gäller även

fibernätet.

Vi vill nu att följande ”att”-satser bifalles och skickas vidare till Centerpartiets

riksstämma:

· Att Centerpartiet verkar för att det fasta telenätets nedrustning skyndsamt stoppas.

· Att det finns fast telenätet till platser som ej har tillförlitlig mobiltäckning samt till viktiga knutpunkter i varje samhälle för beredskapsändamål.

Kårsta 2019-01-07

Per-Everth Staff

Ulrik Hansson-Mild

Jag/vi föreslår partistämman besluta

**· Att Centerpartiet verkar för att det fasta telenätets nedrustning skyndsamt**

**stoppas.**

**· Att det finns fast telenätet till platser som ej har tillförlitlig**

**mobiltäckning samt till viktiga knutpunkter i varje samhälle för beredskapsändamål.**

DS:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Att Centerpartiet verkar för att det fasta telenätets nedrustning skyndsamt  stoppas. | Instämma i motionens intentioner |
| 2 | Att det finns fast telenätet till platser som ej har tillförlitlig mobiltäckning samt  till viktiga knutpunkter i varje samhälle för beredskapsändamål | Bifall |

*#576*

Inskickad av: Lars Thomasson

Motionär: Lars Thomasson, Upplands-Bro

Pausa ”snabbtågen” – snabbutred hyperloop

Genom historien har våra transportsystem omdanats i stora kliv som revolutionerat

förflyttandet av människor och gods. Hjulet, segelfartygen, ångkraften, tåget, bilen,

propellerflyget, jetflyget. I tidsepokerna mellan de stora kliven har utvecklingen varit

inkrementell, man har finputsat och förbättrat – men inte presenterat några

revolutionerande förändringar. Sedan jetflyget slog igenom på 60-talet har planen blivit,

bättre, säkrare och bränslesnålare. Men i princip är det samma plan som flyger idag som

för 50 år sedan.

Tåget var en revolution på sin tid. Plötsligt öppnades hela kontinenter upp och de

hisnande hastigheterna som möjliggjorde resor mellan Stockholm och Göteborg under en

och samma dag ledde till att tidszonerna måste standardiseras. Sedan dess har tågen blivit elektrifierade, snabbare och bekvämare. Men i allt väsentligt är dagens tåg byggda på samma princip som på 1800-talet: järnhjul på järnräls som vilar på en banvall.

Nu kan världen dock stå inför ett nytt jättekliv. 2013 publicerade grundaren av Space

X och Tesla, Elon Musk, sitt whitepaper om hyperloop - en teknik för marktransporter av

människor och gods i extremt höga hastigheter: cirka 1000 kilometer i timmen. Man

färdas i kapslar som accelereras framåt med hjälp av elektrisk framdrivning inuti i rör där

luftmotståndet nästan är noll. Kapslarna leviteras magnetiskt inuti i rören. Ett sätt att

beskriva hyperloop är att man bygger in dagens japanska maglevtåg - och pumpar ut

luften för att minska motståndet radikalt.

"Short of figuring out real teleportation, which would of course be awesome

(someone please do this), the only option for super-fast travel is to build a tube over or

under the ground that contains a special environment." Elon Musk - CEO Tesla, SpaceX

Sedan 2013 har flera företag startats för att utveckla tekniken, bland annat har tågoch

flygmiljardären Richard Branson gett sig in i branschen, där Virgin Hyperloop One är

en av de största aktörerna. Olika testbanor har byggts runt om i världen och flera länder

har visat intresse för tekniken.

Hyperloop kan revolutionera resande på marken och göra flyget helt onödigt på

många distanser. Med hastigheter upp till tre gånger högre än dagens snabbtåg blir

flygtider möjliga på marknivå. Några exempel:

Los Angeles -Las Vegas 30 minuter (4 timmar 17 minuter med bil)

Stockholm -Härnösand 25 minuter (4 timmar 29 minuter med X2000)

Dubai - Abu Dhabi 12 minuter (1 timme 8 minuter med bil)

Till detta kommer ett transportsystem som både är billigare och lättare att uppföra än

traditionell järnväg. Transporttuber som kan ledas i marken eller på ställningar ovan jord

kräver mindre omfattande och miljöförstörande markarbeten än när banvallar ska

färdigställas för järnväg. Lägg också till noll påverkan från väder och vind. Garanterat

fritt från lövhalka med andra ord…

Sammanfattningsvis kan världen nu stå inför en transportrevolution vars like vi inte

sett sedan det kommersiella genombrottet för jetflyget. Att då binda upp sig upp både

politiskt och ekonomiskt för mycket dyra snabbtåg som om några år kan visa sig bli

mycket dyra sniglar vore extremt oklokt.

Det kan jämföras med att man i mitten på 1800-talet avvisat all järnvägsutveckling

och plöjt ner samtliga resurser på kanalbyggen.

Det rimligaste nu vore att pausa alla planer på snabbtåg i Sverige och omgående

utreda Hyperloop i Sverige.

En invändning mot Hyperloop är att det skulle handla om science fiction. En

invändning mot det påståendet är att vi nu lever i en tid då science fiction blir science fact snabbare än någonsin.

Titta på smartphonen.

Om Hyperloops upphovsman Elon Musk kan man säga mycket, men fakta är att det

rullar Teslor på våra vägar, och att hans raketer landar som raketer gjorde i gamla

rymdfilmer.

Därför hemställer jag att Centerpartiets stämma antar som sin mening:

Jag/vi föreslår partistämman besluta

**- Att verka för att alla planer på nya snabbtåg i Sverige lägg på is tillsvidare**

**- Att verka för att hyperloop för Sverige utreds snarast**

**DS:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Att verka för att alla planer på nya snabbtåg i Sverige lägg på is tillsvidare | Avslag |
| 2 | Att verka för att hyperloop för Sverige utreds snarast | Ny att-sats: att verka för att en sammanhållen utredning görs för att identifiera nästa generations transportlösningar samt presenterar förslag på en långsiktigt hållbar transportinfrastruktur |

*#603*

Inskickad av: Thomas Dansk

Motionär: Thomas Dansk Täby, Annica Nordgren (Kommunalråd) Täby

Uppgradering av elnätet

Motion till partistämman

Elektrifieringen av samhället ställer krav på uppgradering av elnätet.

Elnätet är idag enkelriktat dvs bygger på att leverera energi till en konsument från en

producent och inte tvärt om. Belastningen är ganska hög och instabil och dygnsvariationerna är ganska oförutsägbara.

Idag går utvecklingen mot att konsumenten blir producent och behovet av energi i

form av el ökar stadigt. Laddning av elbilar och lagring av information (datalagring) samt

att industrin, i större skala, gå går mot eldriftsproduktion gör att en omfattande översyn

och utredning av elnätet krävs.

Lokala lagringskapaciteter av elenergi kommer sannolikt att krävs då överproduktion

hos tidigare konsumenter (villaägare), dvs solpanelsbestyckade villor, kommer att ske.

För att parera stora dygnsvariationerna i behovet av el så måste elnätet kompletteras så att det blir ett så kallat ”smarta” elsystem. Troligtvis måste dessutom elprissättningssystemet ses över.

Elnätet måste också säkras mot nya förutsättningar i vår omvärld men inte minst mot

extrema väderförhållanden.

Det saknas idag en politisk vilja att ta tag i dessa frågor. Jag/vi tycker att Centerpartiet skall gå i bräschen och ta ansvar för att elnäten rustas för att klara den omställning som elektrifieringen av samhället kommer att kräva. Centerpartiet har tydligt visat att vi gärna ser en ökad användning av alternativa energikällor så som sol och vind mm och då är el ett miljövänligt och praktiskt sätta att överföra och konsumera den producerade energi på.

Undertecknade föreslår stämman besluta att undersöka möjligheten till att tillsätta en utredning för hur vi kan möta samhällets behov av elektrifiering och elleveranssäkerhet.

Thomas Dansk Täby, Annica Nordgren (Kommunalråd Täby)

Jag/vi föreslår partistämman besluta

**att undersöka möjligheten till att tillsätta en utredning för hur vi kan möta samhällets behov av elektrifiering och elleveranssäkerhet.**

DS:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | att undersöka möjligheten till att tillsätta en utredning för hur vi kan möta samhällets  behov av elektrifiering och elleveranssäkerhet. | Bifall |

*#604*

Inskickad av: Michaela Haga

Motionär: Michaela Haga (Österåker)

FRAMÅT FÖR CYKELN

Att cykeln ska börja ses som ett eget transportslag som kan transportera människor

till och från arbetet, fritid och sociala möte har vi som parti tagit ställning för under

partistämman år 2017.

Vi behöver nu säkerställa att Trafikverket blir mer samarbetsvilliga till att anlägga

cykelvägar längs både nationella vägar och länsvägar. Det skapar förbättrade stråk för

arbetspendling, men också mer levande samhällen då det i dagsläget bara är enstaka

cyklister som vågar sig ut på de livsfarliga länsvägarna. Mer nationella medel behöver

tillsättas för att anlägga fler mil cykelvägar runt om i landet.

Fler cykelvägar skapar också förbättrade möjligheter för rekreation och turism. I

Sverige var Kattegattleden först ut inom kategorin nationell cykelled. Det blev möjligt

genom samverkan Trafikverket, kommuner och regioner. Därefter invigdes den andra

nationella cykelleden, Sydostleden på 27 mil från Växjö till Simrishamn. Dessa leder

stärker besöksnäringen i regionerna, främjar näringslivet och stärker rekreationsmöjligheterna. Genom att bygga ut nationella cykelleder runt om i Sverige kan besöksnäringen stärkas även i de mer glest befolkade delarna av landet.

Jag/vi föreslår partistämman besluta

**att Trafikverket får i uppdrag att öka takten för byggande av cykelvägar och att**

**medel avsättas för detta**

**att säkerställa att ökade medel avsätts för anläggande av nationella cykelleder för turism**

DS:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | att Trafikverket får i uppdrag att öka takten för byggande av cykelvägar och att  medel avsättas för detta | Bifall |
| 2 | att säkerställa att ökade medel avsätts för anläggande av nationella cykelleder för  turism | Instämma i motionens intentioner |

*#645*

Inskickad av: Henrik Juhlin

Motionär: Henrik Juhlin, Huddinge

Stoppa Rakel 2.0 nätet för blåljusmyndigheterna

Rakel (mobilnätet blåljusmyndigheterna) blev nyligen klart och satt i drift. Det

bygger på gammal teknik, så det kan bara användas för samtal. Så när man ska skicka

data, som till exempel en bild på en registreringsskylt eller liknade, ja då måste man

använda kommersiella mobiloperatörernas nät i Sverige som jag förstår det hela.

Så vad man nu pratar om är att bygga ett nytt Rakelnät (Rakel 2.0), som då baseras

på ny teknik (dagens teknik), men eftersom det kan ta upp mot 10 år att bygga, så

kommer dagens teknik åter igen att vara gammal när Rakel 2.0 är klart. Dessutom så

pratas det om att Rakel 2.0 kommer att kosta våra skattebetalare minst 35 miljarder i

byggnation och drift under sin livstid.

I andra länder, som Danmark, Finland, Norge, UK och USA , så kommer man man

istället att använda operatörernas nät på ett säkert och krypterat sätt, så att ingen annan kan komma åt deras data. Ett förslag för Sveriges del är att staten skapa en virtuell operatör som kan använda alla kommersiella mobiloperatörernas nät samtidigt, vilket betyder att det blir en väldigt redundant lösning. Att skapa en virtuell operatör ovan på existerande nät skulle ju göra att Rakel 2.0 kan vara uppe och fungera inom ca ett år i dagens 4G-nät istället för om 10 år. Dessutom skulle de kunna byta till 5G så fort det nätet är på plats. Rakel 2.0 kommer inte att ha stöd för 5G. Att hyra in sig på

kommersiella över samma livslängd är beräknat till att kosta ca 1/3 av vad det kostar att

bygga sitt eget nät. Vidare så skulle också gå att använda många standardprodukter från

hyllan istället för speciella terminaler som så klart kostar mycket mer vid inköp och

underhåll.

Så förutom stora kostnader och lång leveranstid är ett av problem med Rakel 2.0 så

finns det ett till problem. Det är att staten vill använda 700 Mhz-bandet till detta. Vilket

betyder att de har lagt beslag på 1/3 av all kapacitet i det bandet. Förutom att den

kapaciteten är värd ca 1 miljard för staten, så kommer det också att göra att operatörerna inte kommer att kunna erbjuda samma tillgänglighet och fart på landsbygden när 5G nätet byggs ut.

Så förutom att Rakel 2.0 i eget nät kostar tre gånger så mycket, så kommer det att ta

10 år att bygga och vara omodernt redan från början. Det kommer också att göra det

sämre på landsbygden i 5G utbyggnaden och det är ca en miljard i intäkter för bandbredd som går förlorad.

Vi har inte råd att hamna efter när det gäller den tekniska utvecklingen, varken hos

våra blåljusmyndigheter eller på landsbygden!

Jag/vi föreslår partistämman besluta

**att stoppa planerna på Rakel 2.0 (nästa version av mobilnätet för**

**blåljusmyndigheterna)**

**att mobiloperatörer ska få möjlighet att köpa all bandbredd på 700 Mhz-bandet så utbyggnaden av 5G på landsbygden blir så bra som det är tekniskt möjligt.**

DS:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | att stoppa planerna på Rakel 2.0 (nästa version av mobilnätet för  blåljusmyndigheterna) | Avslag |
| 2 | att mobiloperatörer ska få möjlighet att köpa all bandbredd på 700 Mhz-bandet så  utbyggnaden av 5G på landsbygden blir så bra som det är tekniskt möjligt. | Bifall |

*#673*

Inskickad av: Pietro Marchesi

Motionär: Pietro Marchesi, Täby

Bygg pumpkraftverk som effektreserv vid hög belastning på elnätet

En allt större andel sol- och vindkraft gör att behovet av reglerkraft ökar. En

enkel och hållbar lösning är att bygga pumpkraftverk som använder billig el

nattetid för att pumpa upp vatten till en högt belägen reservoir, för att när

effektbehovet och elpriset ökar vid behov kunna generera elkraft genom att släppa

ner vattnet till en lägre belägen reservoir. Sådana magasin kan var dimensionerade

för att leverera el i t ex 5 timmar vid full effekt. Denna lösning finns på Dinorwig

Power Station i Wales UK, som är i drift sedan 1984 och har 6 st. 340MW turbiner

med 6 st. 288 MW generatorer. De kan vid behov startas upp på endast 12 sekunder

från 0 MW till att tillsammans stabilt generera 1320 MW i 5 timmar om övre

vattenmagasinet på 7Mm3 är helt fullt. Vattnet från det nedre magasinet pumpas

sedan upp igen till det övre på 7 timmar. Nivåskillnaden mellan magasinen är ca

550m. https://www.electricmountain.co.uk/Dinorwig-Power-Station

Pumpkraft kan på vissa ställen användas i samma syfte mellan befintliga

kraftverksdammar och på så vis använda samma vatten flera gånger. Detta skulle

även vara bra för fisket genom att till en del öka och jämna ut vattenflödet mellan

vattenmagasinen i berörda vattendrag.

Pumpkraften växer i vår omvärld. Genom att bygga vattenmagasin som kan

användas som batterier och som återladdas med lokal och ren sol- och vindkraft när

den är som billigast, får vi en viktig effektreserv som kan slås av och på vid behov,

precis när effektbehovet är som störst och elpriset som högst.

Sveriges effektreserv består idag bl a av det stora oljeeldade Karlshamnsverket

på 3 x 335MW och på import av Dansk vindel och Norsk vattenkraft, men även av

el som kommer från koleldning.

Jag/vi föreslår partistämman besluta

**att, Centerpartiet ska verka för att utreda möjligheten att låta Vattenfall bygga flera nya pumpkraftverk i kombination med lokal sol- och vindkraft på lämpliga ställen i landet för att fungera som effektreserv vid hög belastning på elnätet.**

DS:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | att, Centerpartiet ska verka för att utreda möjligheten att låta Vattenfall bygga flera  nya pumpkraftverk i kombination med lokal sol- och vindkraft på lämpliga ställen i  landet för att fungera som effektreserv vid hög belastning på elnätet. | Bifall |

*#737*

Inskickad av: Distriktet Stockholms län

Motionär: Stefan Bergström, Sundbyberg, Henrik Oretorp, Halmstad, Anders

Samuelsson, Jönköping, Gustav Hemming, Stockholm

Nationell cykelpolitik

Trenden är tydlig i Sverige. Cykeln används av fler och fler och till längre och längre

resor. En trend som är bra både för miljön och för hälsan. Elcykelns intåg gör också att

fler kan cykla långt upp i åldrarna samt att många familjer skaffar en eller ett par elcyklar och/eller en lådcykel istället för en andra bil, eftersom det finns så många alternativ av cyklar beroende på vilken resa man ska göra. Exempelvis om man handlar eller skjutsar barnen till förskolan finns det cyklar med flak och sittplats fram.

Trots att denna trend varit tydlig i många år har inte den nationella politiken för

cykel hängt med. Sverige har halkat långt efter i ett internationellt perspektiv. Sverige

saknar till exempel ett nationellt cykelmål medan länder som Finland, Frankrike,

Nederländerna, Tyskland, Tjeckien med flera har det. Vi vill därför att Sverige ska sätta

ett dubbleringsmål till år 2030, antingen avseende antal resor som sker med cykel eller för antal cyklister som dagligen använder cykeln.

Vidare finns det stora utmaningar i Sverige avseende genomförande av infrastruktur

för cykel. Finansieringsproblematiken är en sådan. Många gånger kräver Trafikverket

medfinansiering med 50 % av kostnaden vid byggande av just vägar för cykel. Det

innebär att den kommunala budgeten ofta ska täcka både den kommunala utbyggnaden

och den statliga utbyggnaden av cykelvägar, vilket skapar stora fördelar för

befolkningstäta och rika kommuner. Det statliga finansieringsansvaret för utbyggnad av

vägar för cykel måste öka genom att en större andel av den statliga

infrastruktursatsningen är öronmärkt till cykelvägar. Vi tycker att det nu är hög tid att

Trafikverket i sitt regleringsbrev (heter det så?) får ett uttalat krav att göra cykel till ett

eget trafikslag. Det kommer medföra att utbyggnadsplaner, trafiksäkerhetsfrågor,

underhållsfrågor, uppföljning med mera också kommer utgå från cykel som trafikslag och

inte som idag mest utifrån bil.

Vi behöver få en systematisk och strategisk utbyggnad av cykelvägar som gör att det

hänger ihop mellan kommuner och regioner. Det är något som är självklart idag för

bilvägar, men långt ifrån självklart för cykelvägar. Regionerna borde få ett större ansvar

för att få sammanhängande cykelvägar så att cykelpendling över kommun- och

regiongränser blir smidigt.

Väglagen är idag omodern. Den borde likställa cykelväg med bilväg, så att man inte

tvingas bygga en bilväg för att kunna bygga en cykelväg. Gång- och cykelvägar räknas

idag som ”tillbehör” till väg. Det handlar om att Trafikverket enligt lag inte får bygga

friliggande cykelvägar där det inte finns ett funktionellt samband till en statlig allmän

väg, ”bilväg”. Till exempel kan inte nationell plan eller länsplan finansiera bygg eller

drift av gång- och cykelväg som går genom en skog eller längs en järnväg där det inte

finns en väg. Det kan, beroende på omständigheterna, exempelvis leda till att vägarna inte alls byggs, att de får omvägar på grund av minskade möjligheter att få markåtkomst när en markägare säger nej eller till att man säger att kommunerna med hjälp av detaljplan får finansiera dessa regionala eller nationella cykelvägar. Samhällsekonomiskt ger det stora vinster att satsa på en bra cykelinfrastruktur. Därför måste det göras omprioriteringar från statligt håll för att lyfta cykeln som transportmedel.

Jag/vi föreslår partistämman besluta

**Att Centerpartiet arbetar för att Sverige får ett nationellt cykelmål.**

**Att cykelmålet ska lyda ”Att antalet resor med cykel ska dubbleras till 2030”**

**Att Trafikverket får i uppdrag att göra cykel till ett eget trafikslag inom sin**

**verksamhet.**

**Att det statliga finansieringsansvaret för cykel ska öka.**

**Att det statliga finansieringsansvaret är kopplat till sammanhängande cykelsystem**

**Att väglagen ändras så att cykelväg likställs med bilväg.**

DS:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Att Centerpartiet arbetar för att Sverige får ett nationellt cykelmål. | Bifall |
| 2 | Att cykelmålet ska lyda ”Att antalet resor med cykel ska dubbleras till 2030” | Instämma i motionens intentioner |
| 3 | Att Trafikverket får i uppdrag att göra cykel till ett eget trafikslag inom sin verksamhet. | Bifall |
| 4 | Att det statliga finansieringsansvaret för cykel ska öka. | Bifall |
| 5 | Att det statliga finansieringsansvaret är kopplat till sammanhängande cykelsystem | Instämma i motionens intentioner |
| 6 | Att väglagen ändras så att cykelväg likställs med bilväg. | Bifall |