

Ang Gotlandstrafiken – Långsiktiga förutsättningar för Gotlands landsväg

Gotlandstrafiken är Gotlands landsväg och måste därför ses som en del av Sveriges nationella infrastruktur. Som ö-region har Gotland helt unika förutsättningar och är helt beroende av att vi har väl fungerande färjetrafik till rimliga och konkurrenskraftiga priser. Dagens trafiksystem har bidragit till den positiva utveckling som sker på Gotland med ökad befolkning.

Men, var tionde år när det är dags för Trafikverket att göra ny upphandling så ifrågasätts standarden på vår landsväg och skapar stor oro hos gotlänningar och näringsliv. Det är helt orimligt att vi ständigt skall behöva försvara standarden på vår väg när det i övriga landet årligen satsas ca 70 Mdkr för att förbättra trafiksystem där huvudsyftet är att korta restider.

Flera av Trafikverkets beslut, där de sänkt hastigheter i trafiksäkerhetssyfte på länsvägar, har överklagats av berörda kommuner eftersom det skulle riskera att slå hårt mot tillgängligheten och den regionala utvecklingen. Regeringen har gett dem rätt utifrån de transportpolitiska målen. Det måste vara likabehandlingsprincipen som gäller, det som gäller i resten av landet måste också gälla för Gotland. Gotlandstrafiken måste därför få del av infrastruktursatsningar för ökad tillgänglighet och minskad klimatpåverkan.

Nuvarande trafikavtal löper ut 2027 och en ny upphandling skall göras i år. Då måste staten och Trafikverket utgå från de gotländska ståndpunkterna om snabba, tillgängliga och hållbara transporter. För att Gotland skall kunna bidra till Sveriges tillväxt måste Gotlands behov vara utgångspunkten för såväl passagerare som godstrafiken. Färjetrafiken är en nyckelfråga för Gotlands utveckling. Besöksnäringen och de gröna näringarna är helt beroende av konkurrenskraftiga och tillgängliga transporter. Fyra till fem procent av Sveriges primärproduktion sker på Gotland. Av livsmedelsproduktionen på Gotland exporteras 80 procent från ön. När det gäller morötter, som Sverige är självförsörjande på, står Gotland för hela 30 procent av produktionen. När det gäller palsternackor kommer nära 50 procent från gotländska bönder. Långsiktigt handlar det om möjligheterna för hela Sveriges livsmedelsberedskap.

Säkerhetsläget i Östersjön och totalförsvarets upprustning på Gotland understryker behovet av en fungerande färjetrafik i alla lägen för att klara bemanning och transporter.

Statens ansvar är att skapa likvärdiga förutsättningar i hela landet liksom att de transportpolitiska målen får genomslag - också i Gotlandstrafiken. Trafiksystemet måste utformas så att det bidrar till utvecklingskraft på Gotland så att också gotländskt näringsliv kan bidra till hållbar tillväxt i hela landet.

Trafikanalys bedömde redan 2012 i en rapport att färjetrafiken till Gotland i första hand bör ses som en ersättning för en fast förbindelse och motivmässigt skiljer sig avsevärt från annan upphandlad

trafik i landet. Trafikanalys föreslog därför att flytta medel för Gotlandstrafiken till budgeten för väghållningen.

Gotland är utpekat av regeringen till energipilot för att gå före i energiomställningen. Därför är det viktigt att såväl de transportpolitiska som klimatpolitiska målen följs i upphandlingen. Det finns ingen konflikt mellan snabba och hållbara transporter om man vågar förlita sig till ny teknik för att nå bästa miljöstandard.

Det här är avgörande frågor framåt för Gotlands attraktivitet som plats att bo och leva på, för att klara kompetensförsörjning och för näringslivets konkurrenskraft och likvärdiga möjligheter. Skall Gotland fortsätta att utvecklas och öka befolkningen måste Gotland ses som en del av Sverige. Gotlandstrafiken måste få kosta för rättvisa förutsättningar för Sveriges och Gotlands bästa!

Med hänvisning till ovanstående yrkar vi att;

Centerpartiet aktivt påverkar så att Riksdag och Regering i kommande upphandlingar ser Gotlandstrafiken som den landsväg det är och skjuter till ekonomiska resurser för att garantera snabb, tät, prisvärd och hållbar färjetrafik till och från Gotland.

Lokrume-Hejnum Centeravdelning Lokrume Centerkvinnor