

Stoppa utsläppen – inte utvecklingen

NÄRODLAD
POLITIK

Centerpartiet

Stoppa utsläppen – inte utvecklingen

Sommaren 2018 kan bli en vändpunkt i den svenska klimatdebatten. Sverige har fått uppleva vad extremväder kan orsaka för skada för människor, samhällen och näringar. Men vi får inte drabbas av uppgivenhet inför klimatkrisen, utvecklingen går att vända om vi använder grön teknik och smarta styrmedel.

Utsläppen minskar inte i samma takt som förut. Det krävs därför en effektivare politik för att kunna vända utvecklingen. För mycket koldioxid har redan släppts ut i atmosfären och de nya utsläppen bromsas inte snabbt nog. Därför behöver vi också med hjälp av ny grön teknik satsa på att ta bort utsläpp från atmosfären, så kallade minusutsläpp.

Sveriges klimatmål till 2045 är att inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser, för att därefter uppnå negativa utsläpp, vilket innebär att utsläppen från verksamheter i Sverige ska vara mindre än så kallade kompletterande åtgärder, exempelvis reduktioner som uppstår till följd av genomförda utsläppsminskningar utanför Sverige och/eller till följd av ett ökat koldioxidupptag i skog och mark.

I Sverige släpper stora anläggningar sammanlagt ut knappt 18 miljoner ton fossil koldioxid och nära 30 miljoner ton koldioxid från biomassa, varav ca 22 miljoner ton från massa och pappersbruk. Potentialen för minusutsläpp, som kan skapas genom att utsläpp av koldioxid från förbränning av biobränslen fångas in och lagras, är därmed stor i Sverige.

Nytt förslag: 3,4 miljarder på nästa generations miljöteknik

Om förslaget

Centerpartiet presenterar hur vi med nästa generations miljöteknik ska kunna rena utsläpp som varje dag orsakar globala klimatproblem. Vi vill satsa på ny grön teknik för bioenergi för att minska utsläppen. Ett av de effektivaste sätten att göra det är att utnyttja naturens eget upptag av koldioxid. Biomassa, träd och växter, tar upp koldioxiden naturligt. När man bränner bioenergi från träd och skog, släpps den koldioxid som träden tidigare fångat upp ut på nytt. Idag går den upp i atmosfären. Genom att istället använda ny grön teknik för att fånga upp denna naturliga koldioxid, och lagra den i naturliga täta utrymmen, tex där det tidigare funnits naturgas, så minskar halten av koldioxiden i atmosfären. Då uppstår istället ett så kallat "minusutsläpp".

Centerpartiet avsätter 400 miljoner kronor under två år som en startpott för bioenergi-, industri och kraftbranschen att utforma testanläggningar så den nya miljötekniken kan etableras i Sverige. Vi vill också införa ett

investeringsavdrag på 1000 kronor per ton per faktiskt minusutsläpp (per ton lagrad koldioxid från biomassa) som de bioenergi-, industri- och kraftföretag som väljer att etablera tekniken i sina anläggningar kan få.

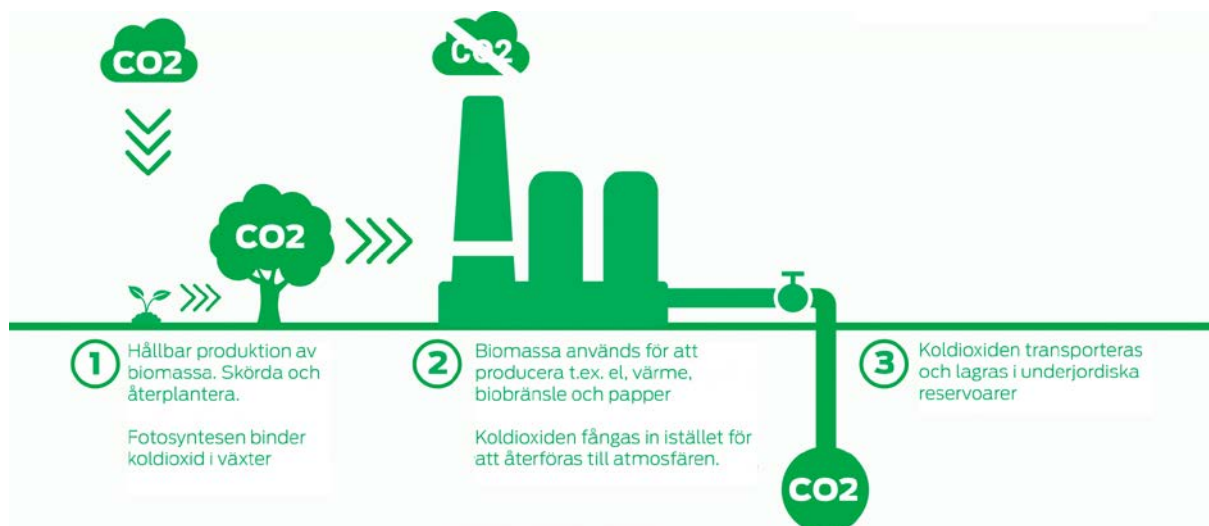


Bild: Fores

I takt med att teknologin tar fart så minskas avdraget. På sikt ska avdraget för att ta bort koldioxid från atmosfären bli densamma som priset för att släppa ut koldioxid (priset på koldioxid på EU:s utsläppsmarknad EU ETS). Totalt innebär satsningen 3,4 miljarder kronor över två mandatperioder med 4,5 miljoner ton koldioxid i minusutsläpp. En utsläppsminskning som motsvarar utsläppen från el- och fjärrvärmesektorn i Sverige på ett år¹.

Finansiering Tabell 1.

Tabell 1.			
Investeringsstöd			
År	Mkr		
2019	200		
2020	200		
2021			
<i>Totalt</i>	<i>400</i>		
Avdrag för minusutsläpp (beräknad start 2020-21)			
	Total kostnad (mkr)	ton CO2 upptaget	Avdrag kr/ton
Första 1 mton	1000	1 000 000	1000
Nästa 1,5 m ton	1000	1 500 000	650

¹ Naturvårdsverket, www.naturvardsverket.se/Sa-mar-miljon/Statistik-A-O/Vaxthusgaser-nationella-utslapp-och-upptag/?visuallyDisabledSeries=87fca9ef2958635d

Nästa 2,5 – 4,5 mton	1000	2 000 000	500	
<i>Totalt</i>	<i>3000</i>	<i>4 500 000</i>		

Förslag: Dubblerat ROT-avdrag på gröna investeringar för privatpersoner

För att fler människor skall motiveras att investera i klimatsmarta alternativ föreslår Centerpartiet ett "grönt avdrag". Avdraget ersätter dagens riktade miljöstöd och sänker istället skatten på bland annat solceller.

Det gröna avdraget omfattar inledningsvis:

- Installation av solceller
- Installation av solvärme
- Lagring av energi (batterier/Power Wall)
- Installation av laddboxar för elbilar (både egnahem och BRF)
- Mätare, styrsystem och kartläggning för effektivare energianvändning

Förslag: 100 000 kr i grön bilbonus

Bilarna står numera för en knapp tredjedel av de svenska utsläppen. För att öka andelen bilar med låga utsläpp föreslår Centerpartiet en grön bilbonus med upp till 100 000 kronor i rabatt för den som köper en miljövänlig bil.

Bonusens storlek baseras på hur mycket koldioxid bilen släpper ut.

- För de miljöbästa bilarna är bonusen 100 000 kronor. Exempel på bilar som får 100 000 kronor är elbilar, snåla laddhybrider, och i framtiden vätagbilar.
- För de näst bästa bilarna är den 50 000 kronor.

För att färre ska köpa bilar med höga utsläpp finansieras systemet genom en avgift som betalas vid köptillfället.

- 50 000 kronor för de med högst utsläpp. Exempel på bilar som får den största avgiften är SUV:ar och större fyrhjulsdrivna terrängbilar.
- 25 000 kronor för de med näst högst utsläpp.

Förslag: nytt forskningsprogram för en grön omställning av flyget

Centerpartiet vill satsa 750 miljoner över en treårsperiod på ett nytt forskningsprogram för en grön omställning av flyget.

Centerpartiet vill minska utsläppen från flyget. Flygbranschen har ett mål om att inrikesflyget ska vara fossilfritt till 2030. Därför behövs långsiktiga spelregler och styrmedel för en snabbare grön omställning.

Forskningsprogrammet ska dels syfta till att få igång demoanläggningar för ett grönare bioflygbränsle med fokus på att starta storskalig produktion i Sverige, dels till forskning kring tekniska lösningar för att ställa om flygsektorn.

Förslag: obligatoriskt krav på mer förnybart i flygbränsle

Vi måste fortsätta jaga utsläppen och inte resan eller resenärerna. Centerpartiet vill se en obligatorisk inblandning av förnybart i flygbränsle för alla flyg som lyfter från svenska flygplatser.

Förslag: Infrastrukturelyft i hela landet

Hela landet behöver ett infrastrukturelyft. Centerpartiet vill satsa på snabba och punktliga tåg, genom att investera i de lokala och regionala banorna och bygga höghastighetsjärnväg. Det är bra för miljön, för jobben och för att avlasta befintliga banor som istället kan användas till gods.