

**MOTIONER TILL CENTERPARTIET I
UPPSALA KOMMUNS KRETSÅRSMÖTE
11/2 - 2017**



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

MOTIONER TILL CENTERPARTIET I UPPSALA KOMMUNS KRETSÅRSMÖTE	1
A. MIGRATION, INTEGRATION	3
B. HÄLSA, OMSORG, ÄLDREVÅRD, SOCIALA FRÅGOR	5
C. MILJÖ, TRAFIK, STADS- OCH LANDSBYGGNAD	11
D. UTBILDNINGS-, FRITIDS- OCH ARBETSMARKNADSFRÅGOR	35
E. ÖVRIGA POLITISKA FRÅGOR	47

A. MIGRATION, INTEGRATION

A.1 Permanent uppehållstillstånd för ensamkommande barn och ungdomar

Sammanfattning:

Ensamkommande barn och ungdomar som inte fått sin asylansökan prövad inom sex månader bör automatiskt beviljas permanent uppehållstillstånd.

Bakgrund:

2015 sökte drygt 35 000 ensamkommande flyktingbarn asyl i Sverige. Fram till november 2016 hade ca 2 100 ensamkommande sökt asyl. I november 2016 var drygt 25 000 barn/ungdomar inskrivna som asylsökande.

Under 2015 tog Tyskland och Sverige emot två tredjedelar av de ensamkommande asylsökande flyktingbarn som kom till Europa. I förhållande till sin folkmängd tog Sverige emot flest.

Många länder i Europa stramade åt sin flyktingpolitik men Sverige stod länge fast vid "en öppen famn" dvs att alla under 18 år med eller utan skyddsbehov och med ett icke ordnat mottagande i hemlandet beviljades uppehållstillstånd. De hade även stora möjligheter att få hit anhöriga. Sverige hade därför ett gott rykte som ett fantastiskt mottagarland.

I november 2015 konstaterade regeringen att smärtgränsen var nådd och att svenska asylregler ska anpassas till EU:rättens miniminivå. Konsekvensen av denna retroaktiva lagstiftning har bl a blivit att ensamkommande med skyddsbehov endast beviljas tillfälliga uppehållstillstånd samt att rätten till anhöriginvandring har begränsats.

Migrationsverket har efterhand skärpt tolkningen av skyddsbehov, vilket till exempel fått konsekvensen att en större andel av de Afghanska barnen får avslag, trots att enligt verkets egen bedömning säkerhetsläget i Afghanistan avsevärt försämrats.

Enligt en enkät mår mer än 80 % av de asylsökande barnen psykiskt dåligt. Minnen och erfarenheter hinner ifatt och man får ofta höra vittnesmål som "jag såg hur pappa, mamma och andra personer blev dödade och jag orkar inte mer, jag orkar inte gå till skolan, jag har ont i magen, ont i bröstet, svårt att hålla urinen, svårt att sova – jag somnar först långt fram på morgonen trots sömntabletter, obehagliga minnen hela tiden. Vad ska hända med mig framöver och varför får jag inte svar från Migrationsverket" – frågor som dessa kan man få som god man.

Migrationsverkets nuvarande praxis innebär att man kan skicka tillbaka ungdomar till Afghanistan. Många av dessa ungdomar har bott i Afghanistan endast när de var små, och en del har aldrig bott där över huvud taget. De har flytt tillsammans med familjen till länder som Iran eller Pakistan och sedan därifrån till Europa som ensamkommande. För dessa ungdomar finns det ju inget att komma tillbaka till i Afghanistan, varken familj, släkt eller bostad.

I många asylfall skriver Migrationsverket upp åldern på ungdomar till över 18 år. De kan då skickas tillbaka ganska omedelbart efter avslag på sin ansökan om uppehållstillstånd. För ungdomar under 18 år skjuter man bara fram datum för verkställighet för utvisning till de har fyllt 18 år. Detta i många fall utan hänsyn till den instabila och rättsosäkra politiska situationen. Denna förfärliga deportering av människor måste stoppas!

Vår nuvarande asylprocess är inhuman! Det är förödande för dessa barn att i vissa fall få vänta upp till två år på besked från Migrationsverket. Det är en psykisk terror utan like.

Vi yrkar därför att C-partiet i Uppsala ska verka för

- att ensamkommande barn och ungdomar som inte fått sin asylansökan prövad inom sex månader automatiskt ska få rätt till permanent uppehållstillstånd.

*Steffen Weckner
Barbro Möller*

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Motionen lyfter en mycket svår och hjärtskärande problematik. Oavsett skäl till att människor bryter upp hemifrån och tar sig hundratals mil bort finns starka personliga skäl för en liknande förflyttning. Kretsen har inte rådighet eller tillräcklig kompetens om migrationsregler.

Därför väljer Kretsstyrelsen att inte avge något yttrande utan att motionen förs vidare till nationell nivå som förväntas ha tillräckliga kunskaper för att yttra sig i frågan. Vi uppmuntrar även motionärerna att skicka vidare motionen till riksstämman.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att anse motionen besvarad

B. HÄLSA, OMSORG, ÄLDREVÅRD, SOCIALA FRÅGOR

B.1 Fattigpensionärer i Sverige

Anpassa de svenska pensionerna efter EU-reglerna. Med en nettoinkomst efter skatt på mindre än 11,380 kr/månad ligger de under gränsen som EU rekommenderar.

I Sverige finns det c:a 340000 pensionärer som ligger under denna gräns och som klassas som fattigpensionärer.

Pensionen bör också indexregleras så att den följer allmänna kostnadsutvecklingen.

Ekonomiskt borde det kunna regleras via en omfördelning av medel.

Mot denna bakgrund yrkar jag till stämman

Att: Centerpartiet i Uppsala kommunkrets lämnar ärendet vidare till Centerpartiets riksorganisation

Att: utreda vad som krävs för en miniminivå för pensioner enligt EU rekommendation.

Lennart Blom

Almunge-Bladåker-Faringe-Knutby Centeravdelning

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Motionen tar upp en mycket viktig fråga och kretsstyrelsen föreslår stämman besluta:

Att bifalla motionen

Att skicka vidare motionen distriktsstämman och Centerpartiets riksstämman

B.2 Avskaffa systembolagets monopol

Systembolagets monopol på försäljning av alkohol är en kvarleva från 1900-talets socialistiska förbudspolitik och det har överlevt sitt syfte. Att tro på den moderna, kompetenta och självständiga medborgaren som tar ansvar för sina handlingar och samtidigt acceptera det förmynderi som alkoholmonopolet representerar rimmar illa.

Man hävdar att alkoholmonopolet skyddar oss från alkoholmissbruk men i själva verket innebär monopolet endast en enda begränsning och det är i fråga om *tillgänglighet*. Det är möjligt att köpa hur mycket som helst och endast en slarver som inte kan hålla koll på öppettiderna drabbas av begränsad tillgång till alkohol. Alkoholmissbruk är en fråga för vården.

Systembolagets begränsade tillgänglighet slår olika beroende på var vi bor. För någon i centralorten finns butiker med ganska generösa öppettider, vardagar till kl 20:00 inom räckhåll, men på landsbygden kan Systembolag helt saknas. Varför inte låta den lokala lanthandeln tillhandahålla ett sortiment av vin och öl?

Att kunna köpa en flaska vin samtidigt som man handlar mat är en självklarhet i hela Europa, men här i Sverige anses medborgarna inte klara av ett så stort ansvar.

Att släppa på alkoholmonopolet är inte detsamma som att släppa alkoholen helt fri. Vi kan fortsatt ha kvar 20-årsgränsen och begränsade tider för alkoholförsäljning. I Tyskland har åtminstone förbundsländerna Bayern och Baden-Württemberg en lag som förbjuder försäljning av alkohol efter ett visst klockslag oavsett butikens öppettider.

Det är dags att Centerpartiet står upp för individens förmåga att ta ansvar för sitt eget liv och omprövar inställningen till det statliga förmyndarmonopolet som Systembolaget utgör.

Därför yrkar jag

Att Centerpartiet ska verka för alkoholmonopolets avskaffande

Att denna motion sänds till Centerpartiets stämma i Malmö

Unn Harsem

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Centerpartiet är positivt till så kallad gårdsförsäljning av alkohol på gårdar som själva producerar alkoholhaltiga drycker. I övrigt anser kretsstyrelsen att fördelarna med statens försäljningsmonopol av alkohol överväger dess nackdelar.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att avslå motionen

B.3 – Motion om Sjukvård/Stafettsystem

Omsorgen och vården fungerar allt mer otillfredställande med allt längre köer och skenande kostnader. Det är dessutom stora kvalitetsrisker kopplade till de stafettsystem som blir allt vanligare kopplade till kritiska kompetenser som läkare och sjuksköterskor. Stafettsystem som ökar riskerna för att patienter, särskilt multisjuka, får felbehandling då de ständigt möter ny vårdpersonal. Det är oansvarigt att inte se över och korrigera det som inte är bra för patienter och för sjukvårdsverksamhetens rimliga möjligheter att planera sin verksamhet.

Därför yrkar jag;

ATT reglera bemanningen inom sjukvården så att de kvalitetsbrister och skenande kostnader som dagens Stafettsystem skapar åtgärdas.

Stefan Hanna

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Motionen tar upp en mycket viktig fråga dock framgår det inte av motionen vilken instans som ska reglera detta. Det är inte rimligt att reglera bort möjligheten för sjukvården att tillfälligt hyra in personal vid behov. Däremot är det angeläget att säkerställa att sjukvården får möjlighet att budgetera för, och bemanna upp till det faktiska behovet av arbetskraft. En annan viktig aspekt är möjligheten för personal i offentligt finansierad verksamhet att välja arbetsgivare eller att starta eget.

Det är viktigt att Centerpartiet har fokus på kvalitet i de tjänster som skattepengar ska finansiera. Det är också viktigt att vi genomför möjliga förändringar som gör att Sveriges delar trots en utmanande demografisk utveckling klarar av att säkra kvalitet utan kraftigt stigande kostnader.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla motionen

Att skicka vidare motionen distriktsstämman och riksstämman

B.4 – Motion om Äldreomsorg

Vi har allt fler pensionärer i Uppsala. Andelen av befolkningen som är pensionärer ökar och särskilt +80 åringar ökar snabbt. Att vi lever allt längre är mycket positivt men innebär samtidigt att sannolikheten är högre för mer behov av omsorg och vård. För att minska behoven av omsorg och vård måste vi uppmuntra våra äldre invånare att på många olika sätt hålla sig friska. Stora delar av våra pensionärer har goda ekonomiska förutsättningar. Dessa pensionärer har ekonomiska resurser att förenkla sina liv genom att köpa önskade tjänster, träna och engagera sig i olika föreningsverksamheter. Garantipensionärer och pensionärer som lever på liknande låga ekonomiska nivå har mycket begränsade möjligheter att köpa tjänster som bidrar till ett friskare liv. Samtidigt blir även dessa invånare i behov av omsorg och vård. För att minska dessa personers behov av omsorg och vård anser jag att det är rimligt att målgruppen för inkluderingsjobb kan stötta dessa personer i utbyte mot motprestationer som till exempel träning i svenska eller socialt umgänge. Ett socialt utbyte som kan ha stort välbefinnandevärde för båda parter.

ATT erbjuda Inkluderingsjobb även till pensionärer som inte är garantipensionär men som lever under ekonomiska förhållanden som påminner om garantipensionärers.

ATT möjligheten att nyttja inkluderingsstjänster villkoras mot rimlig motprestation.

*Stefan Hanna
Karolina Wigenfeldt*

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Förslaget är i linje med partiets lokala satsning på "inkluderingsjobb". Det är viktigt att pensionerade äldre ska ha rimliga levnadsförhållanden och om inkluderingsjobbarna kan hjälpa äldre med olika enkla tjänster utan att konkurrera med kommersiella aktörer så är det bra. Motionärerna föreslår att pensionärer "som inte är garantipensionär men som lever under ekonomiska förhållanden som påminner om garantipensionärers" ska erbjudas att ta del av inkluderingsstjänster. Anledningen till detta är att Centerpartiet i Uppsala sedan tidigare har ett beslut på att garantipensionärer ska erbjudas sådana tjänster. Kontentan är att både garantipensionärer och andra ekonomiskt svaga pensionärer ska erbjudas att ta del av inkluderingsstjänster. Detta är bra men uttrycks otydligt i motionen.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman att besluta:

Att avslå motionens första att-sats

Att bifalla motionens andra att-sats

Att erbjuda inkluderings tjänster till garantipensionärer och andra pensionärer som lever under ekonomiska förhållanden som påminner om garantipensionärerers.

B.5 Motion om äldreomsorg

Vi har allt fler pensionärer i Uppsala. Andelen av befolkningen som är pensionärer ökar och särskilt +80 åringar ökar snabbt. Att vi lever allt längre är mycket positivt men innebär samtidigt att sannolikheten är högre för mer behov av omsorg och vård. För att minska behoven av omsorg och vård måste vi uppmuntra våra äldre invånare att på många olika sätt hålla sig friska. Stora delar av våra pensionärer har goda ekonomiska förutsättningar. Dessa pensionärer har ekonomiska resurser att förenkla sina liv genom att köpa önskade tjänster, träna och engagera sig i olika föreningsverksamheter. Garantipensionärer och pensionärer som lever på liknande låga ekonomiska nivå har mycket begränsade möjligheter att köpa tjänster som bidrar till ett friskare liv. Samtidigt blir även dessa invånare i behov av omsorg och vård. För att minska dessa personers behov av omsorg och vård anser jag att det är rimligt att målgruppen för inkluderingsjobb kan stötta dessa personer i utbyte mot motprestationer som till exempel träning i svenska eller socialt umgänge. Ett socialt utbyte som kan ha stort välbefinnandevärde för båda parter.

Fyrishov har ett mycket viktigt uppdrag att erbjuda badmöjligheter i olika former till Uppsalaborna och besökare. Förutom badverksamheten är Fyrishov allt mer konkurrensutsatt av nya evenemangsarenor. Utöver badverksamheten kan därför Fyrishov med fördel få ett särskilt nischuppdrag inom kommunens verksamhet för att bidra till långa friska liv för våra invånare.

ATT förutom badverksamheten, som ska förbättras och vara till för alla invånare, fokusera övriga delar av Fyrishovs verksamhetsytor på friskvårdsverksamhet med särskild inriktning på våra äldsta invånare.

*Stefan Hanna
Karolina Wigenfeldt*

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Förslaget är i linje med partiets lokala delfokus på ett hälsosamt och positivt pensionärliv. I takt med att Fyrishov också får mer och mer konkurrens om större arrangemang av andra mässaktörer i Uppsala kan en liknande inriktning bättre bidra till att Fyrishov får en verksamhet som ekonomiskt går ihop.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla motionen

B.6 Motion om Friskvård/Hälsundersökningar

Sverige har en demografisk utmaning med allt fler +80 åringar och allt fler multisyjuka som är mycket omsorgs- och vårdkrävande. Det är viktigt att försöka stimulera människor till friska liv för att den enskildes liv ska bli så positivt som möjligt och kostnaderna för omsorg och vård så låga som möjligt. Det bästa sättet att minska omsorgs- och vårdkostnaderna är att införa regelbundna hälsundersökningar där problem tidigt kan identifieras och goda förbättringsråd för ett långt och friskt liv kan ges. Kostnaderna för liknande förebyggande insatser, som till stor del kan industrialiseras och automatiseras, är mycket lägre än kostnaderna för att under en längre tid ge mycket omsorg och vård. Ett liknande erbjudande är därför mycket värdefullt för den enskilde och för samhället i stort. Provtagningen bör inriktas på några standardprover. Utifrån provsvaren kan personer som deltagit i hälsundersökningen själva gå in och ta del av sina provsvar och utifrån svaren också få förslag på hur man till exempel kan sänka ett för högt kolesterolvärde. Om något allvarligt identifieras SKA personen skyndsamt kallas till ett nytt prov. Om den negativa avvikelser finns kvar ska berörd person skyndsamt kallas till ett personligt möte med relevant vårdpersonal.

ATT lagstifta om en skyldighet för berörda verksamheter att erbjuda hälsundersökningar år då invånare fyller 55, 60 och 65.

ATT bashälsundersökning är frivillig och erbjuds till en starkt subventionerad kostnad.

ATT erbjudandet förutsätter att invånaren själv fyller i en hälsorapport, besöker ett provlabb och själv tar del av provresultatet med generella rekommendationer för ökat välbefinnande.

ATT person med provsvar som kräver uppföljning personligen kontaktas av relevant vårdpersonal.

Stefan Hanna

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Motionen är i linje med partiets lokala politiska program som satsar mer på förebyggande insatser som bidrar till friskare liv för enskilda och mindre kostnader för det gemensamma. Genom att tidigt identifiera hälsorisker kan individen välja att lägga om sin livsstil i god tid.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla motionen

Att skicka vidare motionen distriktsstämman och Centerpartiets riksstämman

C. MILJÖ, TRAFIK, STADS- OCH LANDSBYGGNAD

C.1 Motion om tydlig trafikinformation och behov av tillfällig skolskjuts under omfattande ombyggnation av gator

Centerpartiet arbetar för hållbara transporter och på sikt nollutsläpp. Centerpartiet värderar valfrihet och trafiksäkerhet högt. För oss är det högsta prioritet att grundskoleelever i Uppsala kommun kan ta sig säkert till skolan även under omfattande ombyggnation av gator i framförallt centralorten. Därför vill vi att kommunen förbättrar trafikinformationen under ombyggnation av vägar och gator och omprövar behov av tillfällig skolskjuts under ombyggnationen.

Uppsalaborna kommer att få leva med ombyggnationer av gator och ledningar under lång tid framöver. När flera stora byggprojekt sker samtidigt är det extra viktigt med tydlig information om varför och hur länge avstängningar och gatuarbete förväntas ta. Kommunen behöver förbättra skyltning och kommunikation till alla trafikanter. Det ska vara enkelt att ta reda på planerade avstängningar och rekommenderad körsträcka för kortast omväg.

De många och fleråriga ombyggnationerna av Strandbogatan kan tas som ett konkret exempel. Där gjorde en kommunal tjänsteman för några år sedan, helt utan politisk insyn, bedömningen att skolvägen från Kungsängen till Vaksala- och Almtunaskolan var säker för barn från 6 år att gå själva. Föräldrar till skolbarnen fick ett brev om beslutet två veckor innan skolskjutsen drogs in. Vid beslut om omfattande ombyggnationer av gatan togs inga initiativ till en ny bedömning av trafiksäkerheten. När frågan tagits upp i Gatu- och samhällsmiljönämnden av undertecknad har svaret varit att skolskjutsen nu hanteras av Antagningsenheten och att ansvarig vårdnadshavare ska vända sig dit och inte till GSN trots att de har ansvar för gatan och ombyggnationen.

Detta exempel visar på en helt oacceptabel hantering av både trafiksäkerhet och skolskjuts. Ingen trafikant eller medborgare ska riskera att bli skadad och vi ska värna allra mest om de som är mest utsatta, våra barn, äldre och funktionshindrade.

Därför yrkar jag på att Centerpartiet ska arbeta för

- att tydlig information ges till kommunens medborgare både på den aktuella platsen och digitalt på kommunens hemsida eller liknande om pågående ombyggnationer av gator
- att informationen kontinuerligt uppdateras och är aktuell avseende anledning till avstängning, beräknad tid för ombyggnad och hur gatan kommer att se ut och fungera efter ombyggnationen
- att kommunen genomför en trafiksäkerhetsanalys vid varje större ombyggnation av gata som frekvent används som skolväg
- att trafiksäkerhetsanalysen utgör underlag för politiskt beslut om tillfällig skolskjuts

Mia Nordström

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

I Uppsala kommuns "Mål och budget 2017-2019 med plan för 2018-2019" finns under "Mål 4. Uppsala ska vara jämlikt, med goda levnadsvillkor för invånarna" som sista uppdrag följande:

"Utveckla trafiksäkerhetsarbetet kring förskolor och skolor. (UBN och GSN)"

Mycket tydligare generellt mål än så går knappast att sätta och som också är ett bra mål som har ett barnperspektiv.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

att bifalla motionen

C.2 Motion om att göra urvalsprocessen till investeringsstöd ur landsbygdsprogrammet neutralt vad gäller certifieringsorgan för olika miljömål.

Bakgrund

Då medel fördelas ur landsbygdsprogrammet i form av investeringsstöd görs en poängsättning av ansökan i hur den uppfyller olika miljömål och sysselsättningsmål. Då medlen sedan skall fördelas börjar man med den ansökan som har högst poäng och går nedåt i rangordning tills pengarna för den ansökningsomgången är slut.

I vissa regionala urvalskriterier ("investeringen styr mot regionalt prioriterade miljö- och klimatmål") får man dubbelt så många poäng (2) om man lägger om produktionen till Krav-certifiering, men bara 1 poäng om man har övrig ekologisk produktion och detta i en ansökningskategori som viktas mycket högt (40). Detta missgynnar de som valt certifiering via ex. SMAK.

Att gynna en privat aktör framför en annan som har likvärdig certifiering är olämpligt utan man bör välja kriterier som är oberoende av vem som utför certifieringen.

Jag yrkar

Att Centerpartiet jobbar för att urvalskriterier för poänggivning i ansökan om statliga medel ur landsbygdsprogrammet skall skrivas så att poänggivningen är oberoende av vilken förening/företag som utför en bestämd certifiering.

Örjan Berglund

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Motionären lyfter en väldigt viktig fråga. Kretsstyrelsen instämmer i att alla certifieringar för ekologisk odling ska ges samma poäng i urvalsprocessen.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla motionen

Att skicka vidare motionen distriktsstämman och Centerpartiets riksstämma

C.3 Uppmuntra en fossilfri fordonsflotta i Uppsala

Forskare och politiker börjar bli allt mer överens om att klimathotet är ett reellt hot och att vi människor skyndar på utvecklingen genom våra utsläpp av så kallade växthusgaser som t.ex. koldioxid.

I Sverige kommer cirka 30 procent av de totala koldioxidutsläppen från vägtransporter. Glädjande är att utsläppen koldioxid från vägtrafiken har minskat sedan 1990 trots att persontrafiken har ökat. (Trafikverket 2017-01-17)

Det är inte svårt att förstå varför persontrafiken ökar – bilen är i de flesta fall oslagbar som transportmedel. Människor mitt i livet som stressar för att få ihop det så kallade livspusslet har stor glädje av bilen. De pendlar och skjutsar barn och storhandlar. För människor som rör sig utanför kommunernas absoluta tätorter är bilen ofta en nödvändighet. Samtidigt är det tydligt att vi måste minska koldioxidutsläppen ytterligare för att nå klimatmålen.

När vänstermajoriteten ska angripa koldioxidutsläppen vänder de sig direkt mot bilarna och bilisterna. De gör sitt bästa för att göra det dyrare och svårare att ta sig fram med bil. Den 14 december chockhöjde de avgifterna på kommunens parkeringsplatser.

Centerpartiet å andra sidan står upp för devisen "stoppa utsläppen – inte bilarna" vilket är mycket vettigare eftersom bilen är ett så viktigt verktyg i många människors vardag. Därför föreslår jag att vi ska bemöta majoritetens trubbiga politik med att föreslå gratis parkering på alla kommunens parkeringsplatser för el- och hybridbilar. På så vis markerar vi att vi vill uppmuntra och stödja kommuninvånarna att välja gröna alternativ.

Redan idag kan Uppsala Parkerings AB administrera boendeparkering till invånare i särskilda områden. För att få utnyttja boendeparkering måste man ha ett särskilt tillstånd i form av en dekal som man klistrar fast på insidan av vindrutan. På samma sätt skulle en ägare av en el- eller hybridbil kunna ansöka om *parkeringstillstånd för el- och hybridbilar* och få en dekal att fästa på insidan av vindrutan.

Jag yrkar

Att kommunfullmäktigegruppen ges uppdraget att motionera om och arbeta för införandet av gratis parkering på kommunens parkeringsplatser för el- och hybridbilar.

Unn Harsem

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Kretsstyrelsen instämmer i motionärens problembeskrivning. Just därför har Centerpartiet i Uppsala haft med "att erbjuda gratis parkering för elbilar" som en konkret åtgärd i sitt politiska program sedan valet 2014. Begreppet elbilar eller laddbara bilar inkluderar el- och laddhybrider. Idag kan kommuner endast reservera parkeringsplaster för elbilar. Uppsala kommun har gjort det genom tydlig skyltning vid laddstationer och genom att bötfälla de bilar som parkerar där utan att ladda. Till en början tog kommunen betalt för elen men idag är den gratis vilket är en förmån i sig.

Det som tidigare inte gjort det möjligt att föreslå gratis parkering utifrån miljövärden är att nationell lagstiftning inte tillåter kommuner att göra det. Men i Miljömålsberedningens slutbetänkande som kom i slutet av 2016 föreslås införa differentierad parkering vilket skulle ge kommuner möjlighet att sätta olika parkeringsavgifter utifrån fordonets miljöprestanda.

Sju partier inklusive Centerpartiet var eniga om detta vilket innebär att regeringen behöver ge Trafikstyrelsen i uppdrag att utreda frågan och lämna förslag på hur det skulle fungera. Om så sker och regeringen därefter lägger en proposition till riksdagen som går igenom – först då kan Uppsala kommun införa gratis eller en lägre parkeringsavgift för utsläppsfria elbilar. En sådan åtgärd skulle premiera elbilar vilket också innebär lägre utsläpp till luft och mindre buller. Poängen är att skapa fler ägandefördelar för elbilar vilket väger upp mot det dyrare inköpspriset så att fler tar steget till nollutsläpp.

Kommunfullmäktigegruppen bör således driva frågan och motionera om det då den redan finns med i vårt politiska program. Samtidigt bör medlemmarna vara medvetna om att nationell lagstiftning som tillåter detta kan komma på plats tidigast 2018.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att anse motionen besvarad

C.4 Motion: Uppsalahems ägande på landsbygden i Uppsala kommun

Uppsala Kommun har en stor del landsbygd som behöver lokal service. Våra tätorter runt om på landsbygden behöver utvecklas så att den nödvändiga servicen kan behållas. Samverkan mellan stad och land ser jag som värdefull för att våra invånare skall få ett bra boende och upplevelse i såväl jobb som fritid.

Landsbygden behöver utvecklas parallellt med staden, inte minst för stadens medborgare i form av rekreation. I vårt närområde finns Fjällnora, flera hantverkscaféer samt sjöar med goda badmöjligheter, golfbanor och fiskemöjligheter är andra viktiga verksamheter för att möjliggöra en bra fritidsverksamhet för Uppsalas befolkning.

Jordbruket möjliggör för Uppsala att få närodlad mat och köttproduktion med korta transporter, dessutom finns många småföretag på vår landsbygd som genom att få möjlighet till bra anpassade lokaler kan skapa verksamhet som är ekonomiskt bärkraftig.

Jag anser att Uppsalahem skall finnas närvarande i kransorterna! Detta så att vi kan få en variation av boendialternativ, detta ger förutsättning för att utveckla kransorterna och den nödvändiga servicen som behövs för upprätthålla möjligheten till bra fungerande orter.

Jag har fått information att Uppsalahem håller på att sälja sina fastighet i Sjöhagen Lillsjövägen 6-14 och 13 A-C i Almunge. Jag anser att Uppsalahem som kommunalt bolag skall finnas i hela kommunen, de bör därför återinvestera det tillskott de får från försäljningen i Almunge.

Mot denna bakgrund yrkar jag till stämman

Att: Centern ställer krav på att Uppsalahem återinvesterar de tillskott de får från försäljningen i Almunge till att bygga bostäder i Almunge!

Hans Nordström

Almunge-Bladåker-Faringe-Knutby Centeravdelning

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Motionen tar upp en mycket viktig fråga och lyfter den lokala demokratin. Uppsalahem är vårt gemensamma bolag och skall då arbeta för att skapa bostäder i hela kommunen. Genom försäljningen ger det Uppsalahem kapital att återinvestera och som motionären skriver är det viktigt att de återinvesteras i bygden så även Almunge kan utvecklas med fler hyreslägenheter. Därför föreslår vi stämman att bifalla motionen samt att den skickas till Centerpartiets fullmäktigegrupp och Centerpartiets representant i Uppsalahems styrelse.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla motionen

C.5 Motion ang. Deponiskatten

Till Centerpartiets riksstämman i Malmö

Deponiskatten försvårar återvinning av viktiga resurser - sekundära råvaror - ur stora avfallsflöden. För att maximera utvinningen av fosfor ur avloppsslam, metaller ur förbränningsverkens askor eller värdefullt material ur gamla deponier måste storskaliga industriella processer tillämpas, som likt primär råvaruproduktion naturligt genererar restprodukter utan marknadsvärde som måste deponeras. I nuläget får skatten effekten att det är billigare att utvinna nya råvaror ur naturen istället för att återvinna råvaror från samhällets stora avfallsflöden, bland annat eftersom den primära råvaruproduktionen är befriad från deponiskatt. I Norge avskaffades deponiavgiften 1/1 2015 av miljöskäl.

Jag/vi yrkar att:

Centerpartiet jobbar för att deponiskatten avvecklas.

Örjan Berglund

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Centerpartiet har sedan partiet grundades haft ett jordnära förhållande till jorden och hur den hanteras. "Att bruka utan att förbruka" har varit ett motto som passerat i alla miljödiskussioner och det gäller även i denna motion. Motionären har uppmärksammat oss på att det idag är billigare att utvinna råvaror genom att bryta i nya gruvor än att ta tillvara dem från våra avfallsflöden från avlopp och förbränning.

Lagen (1999:673) om skatt på avfall, mer känt under namnet deponiskatten, är ett bland många styrmedel på avfallsområdet som syftar till att styra avfall från deponering mot andra sätt att hantera avfall i enlighet med avfallshierarkin som slagits fast i EU:s avfallsdirektiv och införts i miljöbalken. Deponiskatten styr direkt för att minska deponering och indirekt mot minimering av avfall och materialåtervinning av avfallsdirektiv.

Vid en jämförelse med andra nordiska länder ser man att över tid har alla länder minskat sin andel deponi och Sverige ligger sedan 5 år på en mycket låg nivå även jämfört med andra EU-länder som inte redovisats i diagrammet nedan. Deponiskatten kan ha bidragit till detta men det kan också bero på att Sverige är ett av EU:s länder som återvinner en stor del av vårt avfall genom förbränning.

Redan i betänkandet av lagen står det att arbetet med miljöfrågor, återvinning och modern teknik ständigt utvecklas. Därför innehåller lagen möjligheter till undantag i form av undantag från skatteplikt eller rätt till avdrag från skatten. I dagsläget är 41 avfallstyper som är helt eller delvis undantagna från lagen.

Med tanke på att det går att göra undantag i lagen och att lagen i alla fall delvis har gjort att Sverige deponerar en liten del av sitt avfall skulle det vara fel att avskaffa lagen helt. Bättre vore det att göra ytterligare undantag i lagen för fler avfallstyper.

Kretsstyrelsen föreslår stämman besluta

Att anse motionen besvarad

Att uppmuntra motionären att skicka vidare motionen till distrikts och riksstämman

<http://ec.europa.eu/eurostat/tgm/graph.do?tab=graph&plugin=1&pcode=tsdpc240&language=en&toolbox=data>

Redovisning

2013-12-20 NV-00338-13

<https://www.naturvardsverket.se/upload/miljoarbete-i-samhallet/miljoarbete-i-sverige/regeringsuppdrag/2013/deponiskatt/131220-redovisning-deponiskatten.pdf>

C.6 – Säkerhet/miljö/närproducerat

Vi lever i oroliga tider och svensk försvarsförmåga behöver stärkas. En viktig del av försvarsförmågan är att vi har rimlig självförsörjning av livsmedel. För att säkerställa denna rimliga grad av självförsörjning av livsmedel bör Uppsala kommun och Region Uppsala formulera relevanta verksamhetsmål som innebär inköp från närodlade källor. Som med försäkringar anser jag att kommunen och Regionen måste vara beredd att betala lite mer för att upphandla närproducerad mat. Lite dyrare får inte innebära kraftigt högre priser.

ATT Minst 25% av matinköpen till Uppsala kommunen och Region Uppsala ska vara närproducerade om de kan erbjudas till rimligt konkurrenskraftiga priser.

Stefan Hanna

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Motionen är i linje med partiets lokala ambitioner att säkra en bättre lokal självförsörjningsgrad som en del av vår lokala säkerhetspolitik. Förslaget bidrar också till att stärka kommunens gröna näringar.

Tack vare Centerpartiet och Alliansen antog Uppsala kommunfullmäktige 2014 ett antal miljö- och klimatmål varav ett är 100 % ekologisk mat i kommunal verksamhet senast 2023. Motionären föreslår att minst 25 % av matinköpen ska vara närproducerade om de kan erbjudas till rimligt konkurrenskraftiga priser.

Målet breddas även till att omfatta Region Uppsala, vilket är ett bra förslag.

Kretsstyrelsen föreslår således följande att-sats för att förtydliga förslaget:

Att minst 25 % av matinköpen till Uppsala kommunen och Region Uppsala ska vara närproducerade senast år 2023 om de kan erbjudas till rimligt konkurrenskraftiga priser. Detta skall vara överordnat målet om 100 % ekologisk mat.

C.7 - Miljö/delningsekonomi

Centerpartiet är det parti som har en lång och imponerande historik kopplat till befintliga värden och förbättringar av sådant som missköts. Under Centerpartiets ledning fick Alliansen i Uppsala 2013 erkännandet av Världsnaturfonden som Sveriges bästa plats avseende miljöförbättringsarbete. Nationellt anses nu C även ha större trovärdighet inom miljöförbättringsområdet än MP. Det är viktigt att vi upprätthåller och förstärker denna värdefulla position bland så många Uppsalabor som möjligt.

Mot bakgrund av detta yrkar jag:

ATT Uppsala kommun och Region Uppsala mycket kraftfullare ska driva på utvecklingen mot att resurser delas mellan olika verksamheter.

Stefan Hanna

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Kretsstyrelsen instämmer i motionärens andemening men förstår inte riktigt att-satsen. Centerpartiet är det parti som har den bästa miljöpolitiken och det är viktigt att vi upplevs som ledande i miljöfrågorna både lokalt och regionalt genom realistiska och kostnadseffektiva förslag. På grund av otydlig att-sats yrkar Kretsstyrelsen avslag.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att avslå motionen

C.8 ang. kontorshotell i kransorterna

Välfärdssamhället står och faller på vår förmåga att vara innovativa, adaptiva och företagsamma. Ett Uppsala som gör det lättare för människor att starta, driva och utveckla affärsverksamheter stärker vår förmåga att göra kommunen attraktiv för alla invånare. Uppsala kommun har bättre förutsättningar än de flesta att stärka sitt befintliga näringsliv och att stimulera nya satsningar. I mätning efter mätning har Uppsala kommun rankats dåligt avseende attityden bland politiker och tjänstemän kopplat till företagande. Det är oroväckande och har en direkt effekt på antalet jobb som skapas i vår kommun. En kommun som skulle utvecklas mer attraktivt om fler lokala näringslivsjobb skapas.

ATT skapa förutsättningar för ett kontorshotell i Vänge, Björklinge, Vattholma och Almunge.

*Stefan Hanna
Ehsan Nasari*

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Kretsstyrelsen instämmer med motionärerna att Uppsala kommun bör skapa förutsättningar för att utveckla och driva affärsverksamheter i hela kommunen. En förutsättning är att det finns kontorsfastigheter även i våra kransorter och närmare landsbygden. Att entreprenörer i lokala samhällen kan mötas och utbyta erfarenheter på kontorshotell kan skapa ringar på vattnet och nya affärsidéer.

Vänge, Björklinge, Vattholma och Almunge är också de fyra kransorter där Uppsalacentern vill göra specifika satsningar, vilket detta är ett konkret exempel på som tillför ytterligare en dimension till kretsens beslutade politik.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla motionen

C.9 Motion - Stadsbyggnad

Centerpartiet i Uppsala har ett tydligt fokus på att stärka landsbygderna genom att satsa särskilt mycket på fyra utvalda kransorter, utöver Storvreta, som växer av egen kraft. Urvalet av dessa fyra kransorter är gjort efter ett gediget grundarbete där vi studerat kommunal rådgivning över mark, befintliga kollektivtrafiklösningar och övriga basinfrastruktur som kan byggas vidare på. Vi har också gjort bedömningen att det är orter som kan tjäna stora delar av vår geografiskt stora kommun med bättre och värdefull närservice. Utöver de särskilda satsningarna i Vänge, Björklinge, Vattholma och Almunge vill vi att Uppsala centralort ska utvecklas mer grönt hållbart. Idag anser vi att den extremt snabba och höga exploateringsstakten inte utvecklar centrala Uppsala tillräckligt attraktivt. Den "lilla storstadens charm" går att försvara även om vi under lång tid fortsätter att vara en av landets kommuner som bygger mest nya bostäder.

ATT en exploatering av Stabbyfältet ska ske varsamt.

*Stefan Hanna
Karin Ericsson*

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Kretsstyrelsen instämmer i beskrivningen av den snabba stadsutvecklingen, behovet av investeringar i våra kransorter och vikten av att bevara parker och gröna stråk. Det är mycket viktigt att exploateringen av Stabbyfälten sker varsamt och att Centerpartiet bevakar och driver en hållbar utveckling av området.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla motionen

C.10 Motion – Miljö/Avfallshantering

Centerpartiet är det parti som har en lång och imponerande historik kopplat till pragmatiskt och ambitiöst miljöförbättringsarbete. Det arbetet inkluderar vård av befintliga värden och förbättringar av sådant som missköts. Under Centerpartiets ledning fick Alliansen i Uppsala 2013 erkännandet av Världsnaturfonden som Sveriges bästa plats avseende miljöförbättringsarbete. Nationellt anses nu C även ha större trovärdighet inom miljöförbättringsområdet än MP. Det är viktigt att vi upprätthåller och förstärker denna värdefulla position bland så många Uppsalabor som möjligt.

I samband med exploateringen inom centrala Uppsala är ofta riskerna för kommunens dricksvattenförsörjning viktiga att beakta. Särskilt känsligt ur ett vattenperspektiv är i nuläget exploateringsprojekten som planeras i Ulleråker. Så långt som möjligt måste kommunen säkerställa att fordonsrörelser i området blir så små och miljövänliga som möjligt. Avfallshantering är idag ett exempel på aktiviteter som kräver fordonsrörelser som både är ytkrävande och fordon som drivs av fossilfria drivmedel. Det finns alternativa sätt att sköta avfallshantering idag som bör beaktas när Uppsala växer.

ATT i nya stadsdelar implementera avfallshanteringssystem som inte kräver ständiga fordonsrörelser mellan berörda fastigheter om så är möjligt och ekonomiskt försvarbart.

*Stefan Hanna
Johan Ulin
Johan Cejje*

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Så kallade "sopsugsystem" har utretts av kommunen i Östra Sala backeprojektet och där kom från olika anledningar fram till att det inte var att föredra p.g.a. bland annat stora kostnader. Det finns däremot inga skäl till att inte överväga den lösningen igen för Ulleråker som ligger på dricksvattentäkten och är en mycket känsligare miljö. Under året har Centerpartiet motionerat i Kommunfullmäktige om att Ulleråker ska bli Uppsalas första utsläppsfria miljözon för alla fordon inklusive avfallshantering och personbilar. Ställ krav på eldrift av framtida lastbilar för avfallshantering när sådana modeller finns på markanden.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla motionen

C.11 Motion - Kollektivtrafik

Centerpartiet är det parti som har en lång och imponerande historik kopplat till pragmatiskt och ambitiöst miljöförbättringsarbete. Det arbetet inkluderar vård av befintliga värden och förbättringar av sådant som missköts. Under Centerpartiets ledning fick Alliansen i Uppsala 2013 erkännandet av Världsnaturfonden som Sveriges bästa plats avseende miljöförbättringsarbete. Nationellt anses nu C även ha större trovärdighet inom miljöförbättringsområdet än MP. Det är viktigt att vi upprätthåller och förstärker denna värdefulla position bland så många Uppsalabor som möjligt.

För att lyckas med Uppsala kommuns ambitiösa miljö- och klimatmål behöver kollektivtrafiken bli betydligt mer attraktiv än idag. Helt gratis är enligt många utredningar både nationalekonomiskt och hälsomässigt dumt. Samtidigt måste prissättningen på liknande samhällsservice vara så attraktiv att inte priset stimulerar människor att välja bilen istället när det trafikslaget också erbjuder snabbare och mer av "dörr till dörr" transporter.

ATT gratis bussresor för garantipensionärer och pensionärer med liknande ekonomisk situation som garantipensionärer erbjuds vardagar mellan 09:00-15:00.

*Stefan Hanna
Karolina Wigenfeldt
Mia Nordström*

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Motionen tar upp ett behjärtansvärt ämne, personer som i många fall slitit hårt hela sitt arbetsliv i förvärvsarbete eller servat hus och hem obetalt och som därför har minimal pension.

I media har denna grupp som ibland kallas fattigpensionärer uppmärksammas när det till exempel fått en extra hundralapp i bostadstillägg gjort att de kommit över en brytpunkt och därmed måste betala mer för hemtjänsten så effekten blir den att den extra hundralappen ätits upp.

Den administrativa delen med att bestämma vem som får och vem som inte få fria resor ser vi också som onödigt. Att begränsa resandet till lågtrafik är bra, då finns plats kollektivtrafiken men samtidigt kan det drabba äldre i områden där turtätheten är sådan att det faktiskt inte går bussar mer än under "rusningstid".

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

att avslå motionen

att erbjuda gratis bussresor för alla pensionärer vardagar mellan 09:00-15:00

C.12 Motion - Kollektivtrafik

Centerpartiet är det parti som har en lång och imponerande historik kopplat till pragmatiskt och ambitiöst miljöförbättringsarbete. Det arbetet inkluderar vård av befintliga värden och förbättringar av sådant som missköts. Under Centerpartiets ledning fick Alliansen i Uppsala 2013 erkännandet av Världsnaturfonden som Sveriges bästa plats avseende miljöförbättringsarbete. Nationellt anses nu C även ha större trovärdighet inom miljöförbättringsområdet än MP. Det är viktigt att vi upprätthåller och förstärker denna värdefulla position bland så många Uppsalabor som möjligt.

För att lyckas med Uppsala kommuns ambitiösa miljö- och klimatmål behöver kollektivtrafiken bli betydligt mer attraktiv än idag. Helt gratis är enligt många utredningar både nationalekonomiskt och hälsomässigt dumt. Samtidigt måste prissättningen på liknande samhällsservice vara så attraktiv att inte priset stimulerar människor att välja bilen istället när det trafikslaget också erbjuder snabbare och mer av "dörr till dörr" transporter.

ATT familjekort erbjuds inom kollektivtrafiken som innebär att barn reser gratis med vuxen.

*Stefan Hanna
Mia Nordström
Johan Cejje*

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Idag reser barn i åldern 0-6 år gratis med UL. Barn och unga i åldern 7-19 år reser till reducerat pris. Regeln små barn reser gratis helt enkelt är bra och enkel och bör behållas. Regler kring ett eventuellt familjekort behöver specificeras, hur många barn ska t.ex. kunna resa med familjekortet? Ska det vara kopplat till specifika individer? Vilken ålder ska gälla för barnen, 7-19 år kan vara rimligt.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

att avslå motionen

att familjepris införs där upp till 5 barn upp till och med 19 år åker gratis med betalande vuxen

C.13 Motion - Kollektivtrafik

Centerpartiet är det parti som har en lång och imponerande historik kopplat till pragmatiskt och ambitiöst miljöförbättringsarbete. Det arbetet inkluderar vård av befintliga värden och förbättringar av sådant som missköts. Under Centerpartiets ledning fick Alliansen i Uppsala 2013 erkännandet av Världsnaturfonden som Sveriges bästa plats avseende miljöförbättringsarbete. Nationellt anses nu C även ha större trovärdighet inom miljöförbättringsområdet än MP. Det är viktigt att vi upprätthåller och förstärker denna värdefulla position bland så många Uppsalabor som möjligt.

För att lyckas med Uppsala kommuns ambitiösa miljö- och klimatmål behöver kollektivtrafiken bli betydligt mer attraktiv än idag. Helt gratis är enligt många utredningar både nationalekonomiskt och hälsomässigt dumt. Samtidigt måste prissättningen på liknande samhällsservice vara så attraktiv att inte priset stimulerar människor att välja bilen istället när det trafikslaget också erbjuder snabbare och mer av "dörr till dörr" transporter.

ATT erbjuda anropsstyrd kollektivtrafik på vår landsbygd i större utsträckning och mindre tombusskörningar.

*Stefan Hanna
Mia Nordström*

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut
Kretsstyrelsen föreslår stämman bifalla motionen.

C.14 Motion – Kollektivtrafik & pendlarparkeringar

Centerpartiet är det parti som har en lång och imponerande historik kopplat till pragmatiskt och ambitiöst miljöförbättringsarbete. Det arbetet inkluderar vård av befintliga värden och förbättringar av sådant som missköts. Under Centerpartiets ledning fick Alliansen i Uppsala 2013 erkännandet av Världsnaturfonden som Sveriges bästa plats avseende miljöförbättringsarbete. Nationellt anses nu C även ha större trovärdighet inom miljöförbättringsområdet än MP. Det är viktigt att vi upprätthåller och förstärker denna värdefulla position bland så många Uppsalabor som möjligt.

För att lyckas med Uppsala kommuns ambitiösa miljö- och klimatmål behöver kollektivtrafiken bli betydligt mer attraktiv än idag. Helt gratis är enligt många utredningar både nationalekonomiskt och hälsomässigt dumt. Samtidigt måste prissättningen på liknande samhällsservice vara så attraktiv att inte priset stimulerar människor att välja bilen istället när det trafikslaget också erbjuder snabbare och mer av "dörr till dörr" transporter.

ATT Uppsala kommunen och Region Uppsala ska säkra större kapacitet för pendlarparkeringar i Vänge, Vattholma, Björklinge och Almunge.

Stefan Hanna
Mia Nordström

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut
Kretsstyrelsen föreslår stämman bifalla motionen.

C.15 Motion - Trafiksäkerhet

Centerpartiet är det parti som har en lång och imponerande historik kopplat till pragmatiskt och ambitiöst miljöförbättringsarbete. Det arbetet inkluderar vård av befintliga värden och förbättringar av sådant som missköts. Under Centerpartiets ledning fick Alliansen i Uppsala 2013 erkännandet av Världsnaturfonden som Sveriges bästa plats avseende miljöförbättringsarbete. Nationellt anses nu C även ha större trovärdighet inom miljöförbättringsområdet än MP. Det är viktigt att vi upprätthåller och förstärker denna värdefulla position bland så många Uppsalabor som möjligt.

Oregelbundna och höga hastigheter i centrala bostadsområden är både miljöovänligt och hälsofarligt. Idag finns gator i centrala Uppsala där många bilister utsätter invånare och besökare för stora faror genom att köra för fort. Polisen anser att det på dessa gator är väldigt svårt att genomföra regelbundna fartkontroller på grund av svårigheterna att "plocka undan" bilister som kör för fort från vägarna, för att inte hindra trafikflödena för mycket. En av de värsta gatorna där många bilister kör för fort är Drottninggatan, den så kallade paradgatan. Paradgatan kan idag till och med anses locka människor att gasa särskilt mycket på grund av sin utformning. För att minska olycksriskerna och för att skattekollektivet ska få ut det tänkta positiva med "paradgatan", måste farterna på bland annat denna gata sänkas. Även ULs busschaufförer som frekvent nyttjar vissa av dessa gator kör ofta för fort. Förutom olycksrisker och det otrevliga gaturummet innebär höga hastigheter också omfattande vibrations-skador på centrala fastigheter.

ATT Uppsala kommun verkar för att fartkameror eller liknande sätts upp på hårt trafikerade gator i centrala Uppsala.

*Stefan Hanna
Johan Cejje*

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut:

Gatu- och samhällsmiljönämnden genomför en hastighetsöversyn med syfte att sänka hastigheterna. Arbetet började i Storvreta 2016 och fortsätter 2017 i centralorten. Kretsstyrelsen instämmer i att fartkameror på speciellt utsatta gator kan bidra ytterligare till att hålla farten nere. Det är värt att prova på ett antal plaster för att utvärdera kostnad och nytta.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla motionen

Reservation

Joakim Strignert och Unn Harsem reserverar sig till förmån för avslag på motionen

C.16 Motion – Företagande och kransortssatsningar

Välfärdssamhället står och faller på vår förmåga att vara innovativa, adaptiva och företagsamma. Ett Uppsala som gör det lättare för människor att starta, driva och utveckla affärsverksamheter stärker vår förmåga att göra kommunen attraktiv för alla invånare. Uppsala kommun har bättre förutsättningar än de flesta att stärka sitt befintliga näringsliv och att stimulera nya satsningar. I mätning efter mätning har Uppsala kommun rankats dåligt avseende attityden bland politiker och tjänstemän kopplat till företagande. Det är oroväckande och har en direkt effekt på antalet jobb som skapas i vår kommun. En kommun som skulle utvecklas mer attraktivt om fler lokala näringslivsjobb skapas.

ATT Uppsala kommun ska sälja Gottsunda Centrum till en fastighetsförvaltare som har shoppingcentrum som huvudverksamhet och frigöra kapital för satsningar i Vänge, Börklinge, Vattholma och Almunge.

*Stefan Hanna
Freija Carlstén
Ehsan Nasari*

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Förslaget är helt i linje med partiets lokala satsning på att stärka hela Uppsala kommun genom särskilda satsningar på fyra strategiskt utvalda kransorter.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla motionen

C.17 Motion – Mat/Miljöarbete

Centerpartiet är det parti som har en lång och imponerande historik kopplat till pragmatiskt och ambitiöst miljöförbättringsarbete. Det arbetet inkluderar vård av befintliga värden och förbättringar av sådant som missköts. Under Centerpartiets ledning fick Alliansen i Uppsala 2013 erkännandet av Världsnaturfonden som Sveriges bästa plats avseende miljöförbättringsarbete. Nationellt anses nu C även ha större trovärdighet inom miljöförbättringsområdet än MP. Det är viktigt att vi upprätthåller och förstärker denna värdefulla position bland så många Uppsalabor som möjligt.

Matsvinnet inom Uppsalas skolverksamhet är omfattande och måste minska. Eftersom skolorna har informationssystem som registrerar elevernas frånvaro kan kommunens matinköp och mattillagning dimensioneras bättre så att matsvinnet minskar. Det finns idag enkla IT lösningar som kan integrera närvarosystemen med köksverksamhetens inköpssystem.

ATT införa en matoptimeringslösning som bidrar till minskat matsvinn inom Uppsala kommuns skolverksamhet.

*Stefan Hanna
Johan Cejje*

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Förslaget är helt i linje med partiets lokala ambitioner att vara den kommun och den region som är bäst i Sverige på att driva en miljö- och klimatsmart politik. Även Uppsala kommun har matsvinn som kraftigt kan minskas genom att arbeta smartare med dimensionering av matportioner.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla motionen

C.18 Motion utveckla vattenvägen från Skarholmen till Graneberg

Att Uppsalas södra delar ligger vid Ekholn och att man kan åka båt ända till Stockholm innebär en stor potential för rekreation och besöksnäring. Vid Skarholmen och längs vattenvägen till Graneberg finns flera föreningar som driver båtklubbar och liknande. I vissa fall är kommunen ansvarig för fastigheterna som ofta är i väldigt dåligt skick. Det känns som att det är många kockar men en salig soppa där kommunen saknar riktning och kompass för området. Detta blir påtagligt när det kommer till parkeringsplatser, småbåtshamn och tankstation för iläggande av småbåtar.

Kanske är undertecknad ute på djupt vatten men det verkar vara ganska oklart hur samordningen ska ske och vad kommunen egentligen vill med området. När de privata ägarna för Skarholmen nu planerar för ett helt nytt hotell- och konferenscenter är det hög tid att initiera ett projekt för att en gång för alla lösa upp knutarna, utveckla och marknadsföra området och dess aktiviteter på ett sätt som medför att fler Uppsalabor och besökare aktivt kan ta del av den fantastiska miljön.

Centerpartiet i Uppsala bör därför verka för

Att kommunen initierar ett projekt för att utveckla området från Skarholmen till Graneberg tillsammans med befintligt närings- och föreningsliv

Att ett syfte med projektet är ökad ekonomisk-, social- och miljömässig hållbarhet

Mia Nordström

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Det är viktigt med dialog mellan kommun, föreningsliv och företagande för att komma fram till hållbara lösningar. Öppet vatten är en bristvara för Uppsala som kommun och därför är det extra angeläget att det blir tillgängligt för så många aktörer som möjligt.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla motionen

C.19 Motion Laddrättighet för elbilsägare i flerbostadshus

Inrikes vägtransporter står för över en tredjedel av koldioxidutsläppen i Sverige. Transporterna står således för en stor del av hälso- och miljöproblemen i städer såsom buller, kväveoxider och partiklar. Miljömålsberedningen har därför föreslagit ett sektorsmål för transportsektorn på 70% reduktion av koldioxidutsläpp 2030 jämfört med 2010. För att nå målet behövs kraftfulla åtgärder för lägre inköpspris på supermiljöbilar, bättre ägandefördelar och högre koldioxidbeskattning. Med en bred politisk enighet i Miljömålsberedningen står Centerpartiet bakom styrmedel som ett Bonus Malus system, differentierad parkering, miljözoner och upphandlingskriterier efter miljövärden och energieffektivitet.

Våren 2017 förväntas regeringen lägga den första propositionen utifrån beredningens arbete avseende bland annat en Klimatlag, klimatråd och klimatmål för transportsektorn.

Detta tillsammans med EU kommissionens förslag om nya krav på laddinfrastruktur vid ny- och ombyggnation kommer på sikt förstärka incitamenten för utsläppsfria eldrivna transporter. Men en fråga som varken Miljömålsberedningen eller EU kommissionen tar upp är hur alla som bor i befintliga flerbostadshus ska kunna ladda vid sin bostad. Att kunna ladda hemma är för de flesta en förutsättning för att ta steget över till eldrift. Hela 60 procent av Sveriges medborgare bor i lägenhet och de flesta i befintliga flerbostadshus. Eftersom elbilar och laddinfrastruktur är en relativt ny teknik så blir bostadsrätts- och hyresgästföreningar ofta ett hinder för boende som vill skaffa en elbil. Därför behöver rättigheterna för de boende förstärkas och processen förenklas för att kunna ladda sin elbil även om man bor i en lägenhet.

Jag yrkar därför på

Att Centerpartiet föreslår en Laddrättighet för elbilsägare i befintliga flerbostadshus

Att motionen skickas vidare till riksorganisationen och partistämman

Mia Nordström

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Som motionären skriver är elbilsladdning relativt ny teknik vilken också innebär relativt stora investeringskostnader. Bostadsrättsföreningar och hyresvärdar har olika ekonomiska förutsättningar. Det är inte rimligt att kräva att bostadsrättsföreningar och fastighetsägaren ska tvingas göra dessa investeringar om en boende så önskar. Det är lika orimligt som att kräva att bostadsrättsföreningen eller fastighetsägaren tillgodoser tillgång till biogas till sina miljöklassade biogasbilar.

Utbyggnad av laddinfrastruktur ligger snarare på statlig nivå till exempel under trafikverket eller att p-bolag ser möjligheterna att ge sina kunder både service i form av parkering och laddning.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att avslå motionen

C.20 Motion Budget och genomförandeplan för pendelparkeringar

Under Centerpartiets ledning initierade kommunen arbetet med att identifiera lämpliga plaster för pendelparkeringar. Arbetet var menat att genomföras under nuvarande mandatperiod. Det finns en bred politisk enighet om att kommunen behöver anlägga funktionella pendelparkeringar, både i stadens ytterområden liksom i kransorter med bra kollektivtrafikanslutning. Trots detta har arbetet näst intill stannat av.

Pendelparkeringar behövs för att underlätta för fler att lämna bilen utanför centrum vilket leder till lägre parkeringskostnader för den enskilde, ökad användning av kollektivtrafiken och mindre trängsel i city och runt Resecentrum.

Därför yrkar jag på

Att Centerpartiet återuppväcker frågan och förslår att kommunens ska ta fram en budget och genomförandeplan för pendelparkeringar

Mia Nordström

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Kretsstyrelsen föreslår stämman bifalla motionen. Se Motion C14

Att bifalla motionen

C.21 Motion Redovisning av satsningar i kransorter och på landsbygden

I Gatu- och samhällsmiljönämndens budget för 2017 finns inga satsningar utanför centralorten. På frågan från undertecknad blev svaret från tjänstemännen att man planerar för pendelparkeringar men ingen specifik budgetpost gick att peka på. Den rödgröna ledningen i nämnden sa inte ett knyst.

Det är helt oacceptabelt att den nämnd som ansvarar för vägar, broar, parker, renhållning, parkering och cykelåtgärder inte har en enda öronmärkt krona till investeringar utanför centrala Uppsala.

För att bli landets bästa landsbygdskommun behöver kommunen investera i kransorter och på landsbygden. För uppföljning och årsrapportering behöver kommunen kunna redovisa hur mycket och vilka åtgärder som skattebetalarna investerat i utanför centralorten.

Centerpartiet bör därför verka för

Att kommunala nämnder och bolagstyrelser i sin årliga budget redovisar investeringar utanför centralorten, i kransorter och landsbygd, samt andel av den totala budgeten

Mia Nordström

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Kretsstyrelsen föreslår stämman bifalla motionen

Att bifalla motionen

C.22 Motion ang. Cykelgarage

Centerpartiet arbetar för att Uppsala ska bli Sveriges bästa cykelstad. Det innebär inte bara rättigheter för cyklister utan även skyldigheter att följa trafikregler och att parkera schysst. Dessutom innebär det en trafiksäkerhetsrisk för bilar och gående när cyklar parkeras utanför cykelställ. Det är därför angeläget att etablera cykelgarage med högre kapacitet och säkerhet som på sikt kan ersätta en del av cykelställen utomhus.

Centerpartiet bör därför verka för

- Att intensifiera arbetet med ett Cykelgarage vid Resecentrum
- Att lättillgängliga cykelgarage på bottenplan ingår i kommande parkeringsgarage för bilar
- Att cykelställ kan tas bort när alternativ cykelparkering i närliggande parkeringshus finns

Mia Nordström

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Kretsstyrelsen föreslår stämman bifalla motionen

- Att bifalla motionen

C.23 Sänk parkeringsavgifterna i city och ta bort parkeringsavgifter på kvällstid

Helt utan någon som helst konsekvensanalys eller kostnadsuppskattning har Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Liberalerna beslutat att införa nya parkeringsregleringar som innebär kraftigt höjda parkeringsavgifter, avgift på alla parkeringar i Uppsala och parkeringsavgift på kvällstid kl.18-24.

Centerpartiet har tillsammans med Moderaterna och Kristdemokraterna gjort allt för att stoppa detta. Det har inte redovisats några faktabaserade argument för dessa höjningar utan det är helt uppenbart att besluten tyvärr bygger på en bilfientlig inställning. Vad högre parkeringsavgifter leder till i realiteten bryr sig Liberalerna och de rödgröna inte om dvs av de som behöver bilen kommer ännu fler välja Gränby och Boländerna före city.

Parkeringsavgifter på kvällstid tom midnatt innebär mer krångel, stress och otrygghet för människor som t ex landsbygdsbor som vill ta del av kulturutbudet i city eller hälsa på släkt och vänner i olika stadsdelar.

Centerpartiet bör därför verka för

Att sänka parkeringsavgiften i city från 35 till 30 kr/h efter de första två timmarna

Att ta bort parkeringsavgift på kvällstid

Mia Nordström

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Den 14 november beslutade Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Vänsterpartiet och Liberalerna att parkeringsavgifterna i innerstaden ska höjas till 35 kronor i timmen efter två timmar, att parkering ska vara avgiftsbelagt kl. 8-24 istället för kl. 8-18.

En stor majoritet av alla människor, företag och organisationer som svarade på kommunens remiss om nya parkeringsavgifter var kritiska till förändringen. Uppsalacentern har aktivt arbetat mot denna förändring och genomförde också en lyckad kampanj där bilar lappades med flyers som såg ut som parkeringsböter. Kretsstyrelsen tycker därför att det är viktigt att konsekvent vidhålla denna linje.

Vi vill jaga utsläppen, inte bilarna och därför föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla motionen

C.24 Motion ang. Elbilar och laddinfrastruktur

Sverige och Uppsala har bra mål för att förbättra miljön, för att nå målen måste kommuner göra förändringar. Politiker måste ta kloka beslut som går i den riktningen.

Bilar har en stor påverkan på miljön, därför har elbilarna uppfunnits som går på el istället för att släppa ut avgaser.

Tyvärr är det dyrt att köpa elbil så vi måste hjälpas åt att kolla på olika möjligheter för att kunna få ner priserna eller att det ska bli lättare o billigare på annat sätt. Till exempel att det ska vara gratis att parkera i innerstan för elbilar, att få köra på bussfiler och att det ska finnas flera laddningsstationer.

Det gör så att det blir flera fördelar att ha en elbil och kanske att fler köper elbil.

2 förslag:

Flera laddningsstationer
Gratis att parkera för elbilar i innerstaden.

/ Love Frick

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Kretsstyrelsen tackar motionären för en mycket intressant och välskriven motion. Vi delar även motionärens problembeskrivning och lösningar för fler utsläppsfria elbilar; lägre inköpspris, fler ägandefördelar som gratis parking och att laddinfrastrukturen behöver byggas ut. Avseende gratis parkering, se svar på motion C3, detta förslag är sedan 2014 del av Uppsalacenterns politiska program. Avseende behovet av utbyggd laddinfrastruktur så behövs möjlighet till normalladdning i befintliga flerbostadshus så man kan ladda hemma, på arbetsplaster och publika besöksdestinationer som externa köpcentrum och kultur mål. Även antalet snabbladdstationer behöver bli fler, speciellt längs större vägar som E4:an mellan Uppsala och Stockholm.

I det nyligen antagna Landsbygdsprogrammet för Uppsala kommun är en viljeinriktning på sikt att 14 prioriterade tätorter ska kunna erbjuda fossilfri bränsleförsörjning som t ex snabbladdning. När det gäller fossilfria drivmedel så ser Centerpartiet stora möjligheterna med el- och hybriddrift på landsbygden. På landsbygden äger de flesta sin villa och kan sätta upp en laddbox när de behöver.

Däremot ska kommunen arbeta, i samverkan med näringsliv, för att publika laddstationer etableras vid besöksdestinationer och snabbladdstationer längs med större vägar och i prioriterade kransorter. Önskemålen kan med fördel kommuniceras till näringslivet i en **laddplan för Uppsala kommun**. Det behöver dock inte vara kommunen som ombesörjer att de kommer på plats.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla första att-satsen

Att anse andra att-satsen besvarad

Som tillägg till första att-satsen besluta att Centerpartiet ska arbeta för:

Att utveckla en Laddplan för hela Uppsala kommun

D. UTBILDNINGS-, FRITIDS- OCH ARBETSMARKNADSFRÅGOR

D.1 Revidera Socialtjänstlagen

Världen och Sverige har genomgått stora förändringar de senaste tjugo åren. Om vi ska kunna klara av vår välfärd och även fortsättningsvis ta ett stort solidariskt ansvar för konsekvenserna av olika konflikter i vår omvärld måste vi driva på med en rad reformer. En sådan är att bättre hjälpa individer från bidragsberoende till arbete.

Idag ser vi ett ökande utanförskap och en oroväckande trend med en allt större andel av våra invånare som har fastnat i långvarigt bidragsberoende. Kostnaderna för försörjningsstöd ökar i många av våra kommuner och det stora antalet nyanlända torde innebära ännu större kostnader i det korta perspektivet.

Olika målgrupper behöver olika typer av stöd för att kunna komma in på den reguljära arbetsmarknaden. Men vi kan dessvärre konstatera att den palett av arbetsmarknadsåtgärder som finns inte är tillräckliga för att möta de mest krävande målgrupperna. Det finns också personer som kanske aldrig kommer att ha förutsättningar för ett arbete. Vi behöver reformera åtgärdsarsenalen och det är nödvändigt att samarbetet med Arbetsförmedlingen och Försäkringskassan förbättras.

Målet måste vara att alla som får försörjningsstöd och som bedöms ha arbetsförmåga ska få ett jobb på arbetsmarknaden. De ska få hjälp att nå detta mål genom kompetenshöjande insatser och genom praktik och träning. I en del fall behövs rehabiliteringsstöd. Insatserna genomförs i dag inom ramen för försörjningsstödet. Men många fler måste komma i åtnjutande av insatserna och arbetsförmågan bör ytterligare vidgas. De bör därför kunna erbjudas olika sysselsättningsuppgifter, exempelvis inom idrotts- och föreningslivet, som naturvårdar, arbetsvårdar eller som hjälp till garantipensionärer med att handla. Vår uppfattning är att sådana uppgifter kan ses som arbetsträning och praktik och därför bör kunna utföras inom ramen för försörjningsstödsverksamheten.

Vi är emellertid medvetna om att det finns delade meningar om Socialtjänstlagen medger detta. För att undvika tvivel härom tror vi att det behövs förtydligande inom Socialtjänstlagen.

Med hänvisning till vad vi har fört fram föreslår vi

ATT Socialtjänstlagen 4 kap. 4§ revideras så att även olika sysselsättningsuppgifter ses som kompetenshöjande och som praktik/arbetsträning för individen

ATT motionen sänds vidare till distriktet och riksstämman

*Ehsan Nasari
Stefan Hanna
Kenny Jönsson*

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Kretsstyrelsen tackar motionären för en mycket intressant motion. Motionen ligger redan i linje med den politik som Centerpartiet i Uppsala redan har drivit i det lokalpolitiska programmet samt förslag till mål och budget.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla motionen

Att motionen sänds vidare till distriktet och riksstämman

D.2 Motion ang. E-Lärande

Under lång tid har skolresultaten utvecklats mycket negativt i Sverige. Uppsala utgör inget undantag utan det är särskilt beklämmande att en kommun med så starka bildningstraditioner har oacceptabelt dåliga skolresultat, särskilt på gymnasienivå. Lärarkets status har blivit allt sämre. Ordningen i våra skolor har blivit oroligare. Bristen på kompetenta lärare kommer sannolikt vara mycket hög under många år framöver då nya lärare inte utbildats i den utsträckning som krävs och många utbildade har valt att jobba med annat. För att klara att förbättra våra barns studierresultat krävs många förbättringsåtgärder. Åtgärder som är nödvändiga både för att ge våra barn bästa möjliga livsförutsättningar men också för att säkra Uppsalas och Sveriges konkurrenskraft.

För att klara av en sannolik lärarbrist, för att modernisera skolan, för att göra lärandet mer jämlikt och för att komplettera lärarledd undervisning med mer individualiserad undervisning med hjälp av E-lärande måste Uppsala kommun satsa mer på liknande lärmaterial. Eftersom skolan i Sverige har ett nationellt uppdrag är det rimligt att Skolverket ansvarar för upphandling av användarvänliga och kvalitetssäkrade E-lärandekurser. Genom att Skolverket och Sveriges kommuner och landsting, SKL, gemensamt upphandlar liknande tjänster uppnås rimlig jämlikhet och stora inköpsfördelar.

ATT E-lärande ska erbjudas alla barn från årskurs 1 i Uppsala kommun.

ATT kursmaterial kopplat till E-lärande ska upphandlas under ledning av Skolverket.

Stefan Hanna

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

E-lärande är en av flera saker som kan bidra till en förbättring av skolresultaten. Med tanke på att Uppsala har sämre skolresultat än vad som kan förväntas med tanke på bl.a. föräldrarnas utbildningsnivå så behöver olika åtgärder vidtas för att förbättra skolresultaten. Kretsstyrelsen vill att e-lärande skall ses som ett bra komplement till lärarleddundervisning.

Kretsstyrelsen för Centerpartiet Uppsala kommunkrets föreslår stämman besluta:

Att bifalla motionen

Att motionens andra att-sats skickas vidare till distrikts och riksstämman

D.3 Motion ang. Uppsala Cykelklubb

Centerpartiet är det parti som har en lång och imponerande historik kopplat till pragmatiskt och ambitiöst miljöförbättringsarbete. Det arbetet inkluderar vård av befintliga värden och förbättringar av sådant som missköts. Under Centerpartiets ledning fick Alliansen i Uppsala 2013 erkännandet av Världsnaturfonden som Sveriges bästa plats avseende miljöförbättringsarbete. Nationellt anses nu C även ha större trovärdighet inom miljöförbättringsområdet än MP. Det är viktigt att vi upprätthåller och förstärker denna värdefulla position bland så många Uppsalabor som möjligt.

För att lyckas med Uppsala kommuns ambitiösa miljö- och klimatmål behöver arbetet med att stimulera nyttjandet av andra fordon än bilen fortsätta. Uppsala kommun har en gedigen tradition som cykelkommun. Både som kommun där många invånare cyklar men också som plats där cykeltillverkning länge ägde rum. Centerpartiet genomförde under mandatperioden 2010-2014 en historiskt hög satsning på att förbättra Uppsalas cykelinfrastruktur. Det är viktigt att vi fortsätter att visa att vi anser att cykeln är ett utmärkt fordon när det lämpar sig. Om vi kan driva cykelfrämjande frågor tillsammans med civilsamhället är det särskilt positivt. Upsala Cykelklubb har omfattande förslag på cykelinfrastruktur för cykelsporten på Gränbyfälten. Centerpartiet bör kraftigt stötta dessa planer som i huvudsak ska finansieras av idrottsföreningar och näringsliv om de blir verklighet.

ATT Uppsala kommun aktivt ska stötta Upsala cykelklubbs ambitioner i Gränby

*Stefan Hanna
Mikael Eriksson
Karin Ericsson*

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Kretsstyrelsen föreslår stämman besluta:

Att bifalla motionen

D.4 Motion ang. kommunsajt för företagare

Välfärdssamhället står och faller på vår förmåga att vara innovativa, adaptiva och företagsamma. Ett Uppsala som gör det lättare för människor att starta, driva och utveckla affärsverksamheter stärker vår förmåga att göra kommunen attraktiv för alla invånare. Uppsala kommun har bättre förutsättningar än de flesta att stärka sitt befintliga näringsliv och att stimulera nya satsningar. I mätning efter mätning har Uppsala kommun rankats dåligt avseende attityden bland politiker och tjänstemän kopplat till företagande. Det är oroväckande och har en direkt effekt på antalet jobb som skapas i vår kommun. En kommun som skulle utvecklas mer attraktivt om fler lokala näringslivsjobb skapas.

Vi lever i en digital tid. Svenska företag och offentliga förvaltningar har varit bland de första i världen att på olika sätt använda digitala lösningar för att lösa olika uppgifter. Vi måste bli ännu bättre på att digitalisera stödet till våra invånare och kommunens medlemmar. Särskilt stödet till kommunens företag kan med fördel digitaliseras maximalt så att de genom användarvänliga ärendehanteringssystem kan ansöka och följa sina ärenden 24/12/365.

ATT skapa en bättre separat kommunsajt helt fokuserad på att stötta företagares verksamhet i Uppsala.

*Stefan Hanna
Ehsan Nasari*

Kretsstyrelsens förslag till beslut

Kretsstyrelsen föreslår stämman besluta

Att bifalla motionen

Att skicka vidare till kommunfullmäktigegruppen

D.5 Motion om funktionsnedsättning och paraidrott

I samhället så finns det grupper som lätt faller igenom. Det är individer med funktionsnedsättning. Funktionsnedsättning är antingen fysiskt eller psykiskt eller båda delarna. I samhället finns idag undantränings effekter som vi inte tänker på. Det kan vara att det inte finns lag, svårt att ta sig till en arena för man inte riktigt törs åka buss själv, just min sport saknas för att nämna några exempel. Några klubbar som har kommit längre än andra är Storvreta med innebandy, Sirius fotboll och Fyrisfjärdern. Men även här finns det risk för att man inte behandlas likvärdigt utan får stå tillbaka. Jag själv märker i olika möten att just funktionsnedsatta glöms bort när olika beslut ska tas. Dom finns inte med i tankarna hur det ska fungera för dom. Sakta men säkert så kommer definitionen paraidrott att slå igenom mer och mer som ord och göra det tydligare och där ska vi använda från politiskt håll. Att i alla möten så ska begreppet paraidrott finnas med som ett naturligt inlägg.

Mot bakgrund av ovanstående förslår undertecknade att:

Centerpartiet i Uppsala ser paraidrotten som en naturlig del i vardagen men även som en viktig nyckel för inkludering och förebygga utanförskap.

Mikael Eriksson (C)

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Kretsstyrelsen tackar motionären för att ha lyft en mycket intressant och viktig fråga. Vi delat motionärens åsikt att många grupper idag har svårare än andra att ta del av det lokala idrottslivet och ser det som viktigt att alla uppsalabor har lika stor möjlighet att delta i Uppsalas idrotts och föreningsliv.

Mot bakgrund av detta förslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla motionen

D.6 Motion ang. införandet av aktivt skolval i Uppsala kommun

Skolvalet har skapat enorma möjligheter för alla elever att själv kunna välja skola, oavsett föräldrarnas plånbok, kontaktnät eller vilket bostadsområde man bor i. Idag tar inte alla familjer chansen att aktivt välja en skola och barnen hamnar då per automatik i den skola som ligger närmast geografiskt.

Att föräldrar inte aktivt väljer skola beror på flera olika anledningar. Många uppger att de saknar information om hur skolvalet går till och vilka valmöjligheter som finns inom kommunen. Därför måste kommunen bli bättre på att kommunicera med alla föräldrar hur ett skolval går till och vad det finns för skolutbud. Kommunen måste på grund av detta driva mer aktiva informationsinsatser på flera olika språk för att säkerställa att alla medborgare har en lika stor möjlighet att göra ett välinformerat val.

Valfrihet borde inte vara ett privilegium för endast några få utan det borde vara en självklarhet för alla barnfamiljer i hela Uppsala kommun

Mot bakgrund av detta yrkar vi på

Att Centerpartiet i Uppsala motionerar i kommunfullmäktige om att införa ett aktivt skolval i Uppsala

Att Centerpartiet i Uppsala verkar för att Kommunen genomför extensiva informationskampanjer om skolvalet på flera olika språk i hela kommunen för att möjliggöra för fler familjer att genomföra ett välinformerat val.

Olle Romlin

Distriktsordförande CUF Uppsala län

Unn Harsem

Ledamot i Utbildningsnämnden

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Motionen tar upp en viktig fråga. Trots att kommunen på pappret ger möjlighet till föräldrar att välja skola så tar inte alla chansen. Därför anser vi att det är viktigt att fler får ta del av den information som finns. Kretsstyrelsen anser att vi måste möjliggöra att samtliga föräldrar tar sitt ansvar för sitt barns skolgång och att vi flyttar makten från kommunen till medborgarna.

Kretsstyrelsen för Centerpartiet Uppsala kommunkrets föreslår stämman besluta:

Att bifalla motionen

D.7 – Motion om rörelse i skolan

Till Centerpartiets riksstämman

Under de senaste decennierna har utomhuslek och spontanidrott minskat bland barn och unga. Barns tid är mer planerad och de skjutsas i större utsträckning till skolan och olika aktiviteter än för några årtionden sedan. Med ökad skärmllek blir barnens fritid är mer stillasittande.

Samtidigt som om många barn och unga är mycket aktiva inom olika idrotter så vittnar idrottsrörelsen om minskad uthållighet, styrka och koordinationsförmåga bland de aktiva barnen och ungdomarna vilket kopplas till mindre fysisk aktivitet i vardagen.

Studier visar att fysisk aktivitet underlättar inläring och koncentrationsförmåga. T.ex. Bunkefloprojektet som genomfördes av Malmö högskola som jämförde utvecklingen hos en grupp barn som fick idrotta dagligen i skolan med en grupp som enbart hade vanlig skolgymnastik om 2 timmer per vecka. Gruppen med utökad idrottsundervisning utvecklades bättre motoriskt och fick bättre skolresultat. Störst var skillnaden för pojkar, där 96 procent i idrottsgruppen blev behöriga till gymnasieskolan, jämfört med 83 procent i den vanliga gruppen.

Forskningen är entydig om att regelbunden fysisk aktivitet bidrar till bättre studieresultat. Forskningen är också entydig om att regelbunden fysisk aktivitet leder till längre och friskare liv.

Skolämnet "Idrott & hälsa" syftar förvisso till att *eleverna utvecklar allsidiga rörelseförmågor och intresse för att vara fysiskt aktiva och vistas i naturen* men det är också till viss del ett teoretiskt ämne och betygsgrundande. Det är tydligt att barn och unga skulle må bra av att röra på sig mer. Därför skulle det vara värdefullt att införa mer aktiv lek och rörelse i skolan antingen genom att utöka omfattningen av skolämnet "Idrott och hälsa" eller att komplettera schemat med icke-betygsgrundande och därmed mindre prestationsfokuserad rörelse, typ "Lek och motion".

Det finns sammantaget all anledning att införa mer rörelse i skolan. Det behöver inte vara så krångligt heller, fysisk aktivitet behöver inte förutsätta ombyte och dusch. Det kan vara mer lågintensivt och lekbetonat, t.ex. en gemensam promenad på morgon eller en organiserad lek mellan två lektioner.

Därför yrkar vi att Centerpartiet ska verka för:

Att våra barn och unga i skolan ska få schemalagd fysisk aktivitet cirka 30 minuter varje dag antingen genom att utöka omfattningen av skolämnet "Idrott och hälsa" eller att komplettera läroplanen med icke-betygsgrundande rörelsetimmar.

Uppsala 2017-01-20

Unn Harsem, Mia Nordström, Stefan Hanna, Anna Johansson, Steffen Weckner, Mike Eriksson, Gustav Harrysson, Olle Romlin

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Precis som motionärerna skriver så finns det flera forskningsstudier som tydligt visar att fysisk aktivitet bidrar till bättre studieresultat. Det borde därför vara en självklarhet för samtliga kommuner att införa mer fysisk aktivitet i skolan.

Kretsstyrelsen för Centerpartiet Uppsala kommunkrets föreslår stämman besluta:

Att bifalla motionen

Att motionen skickas vidare till distriktsstämman Uppsala län samt Centerpartiets partistämma

D.8 Motion och rörelse i skolan i Uppsala kommun

Under de senaste decennierna har utomhuslek och spontanidrott minskat bland barn och unga. Barns tid är mer planerad och de skjutsas i större utsträckning till skolan och olika aktiviteter än för några årtionden sedan. Barnens fritid är dessutom mer stillasittande, med ökad skärmlek och mindre spontan utomhuslek.

Samtidigt som om många barn och unga är mycket aktiva inom olika idrotter så vittnar idrottsrörelsen om minskad uthållighet, styrka och koordinationsförmåga bland de aktiva barnen och ungdomarna vilket kopplas till mindre fysisk aktivitet i vardagen.

Studier visar att fysisk aktivitet underlättar inläring och koncentrationsförmåga. T.ex. Bunkefloprojektet som genomfördes av Malmö högskola som jämförde utvecklingen hos en grupp barn som fick idrotta dagligen i skolan med en grupp som enbart hade vanlig skolgymnastik om 2 timmer per vecka. Gruppen med utökad idrottsundervisning utvecklades bättre motoriskt och fick bättre skolresultat. Störst var skillnaden för pojkar, där 96 procent i idrottsgruppen blev behöriga till gymnasieskolan, jämfört med 83 procent i den vanliga gruppen.

Forskningen är entydig om att regelbunden fysisk aktivitet bidrar till bättre studieresultat. Forskningen är också entydig om att regelbunden fysisk aktivitet leder till längre och friskare liv.

Därför yrkar vi att kommunfullmäktigegruppen ska få uppdraget att rikta en motion med följande att-sats till Uppsalas kommunfullmäktige:

ATT ge Utbildningsförvaltningen i uppdrag att uppmuntra och stödja Uppsalas grundskolor så att de som vill kan införa motion och rörelse på schemat varje dag senast läsåret 2018/2019.

Uppsala 2017-01-19

Unn Harsem, Mia Nordström, Stefan Hanna, Anna Johansson, Gustav Harrysson, Steffen Weckner, Olle Romlin

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Precis som motionärerna skriver så finns det flera forskningsstudier som tydligt visar att fysisk aktivitet bidrar till bättre studieresultat. I väntan på eventuella beslut på nationell nivå om utökad antal timmar idrott i skolan så är det därför en mycket bra idé att arbeta på lokal nivå i vår kommun för att öka mängden motion och rörelse i grundskolan.

Kretsstyrelsen för Centerpartiet Uppsala kommunkrets föreslår stämman besluta:

Att bifalla motionen

D.9 Motion om E-sport

En ny form av sport växer fram väldigt snabbt i Sverige och världen. Det är E-sport. Man ska inte se det som bara att spela på datorn utan det är flera viktiga faktorer som spelar in här. Man spelar i lag vilket kräver teambuilding. Tät kommunikation krävs, en stor social funktion då man dels träffas tillsammans men även skapar lag som kan bestå av spelare från olika länder. Det är eldsjälarna som ordnar lokala tävlingar och event vilket skapar erfarenhet att organisera, coacha, leda och skapa ett civilt sammanhang.

E-sport har också den fördelen att individer med funktionshinder eller andra orsaker varför man inte vill hålla på med fysiska sporter.

Man måste även inse att det traditionella föreningslivet med mycket stora insatser av föräldrar är på väg att ebba ut och där kan E-sport med nytänkande vara en viktig del i civilt samhället och inkludering. Man får inte ha tunnelseende och värdera sport efter att man ska bli svettig

Mot bakgrund av ovanstående föreslår undertecknade att:

Centerpartiet i Uppsala ser E-sport som en sport och som ett viktigt verktyg i begreppet inkludering i samhället men även att sport och idrott får ett vidare begrepp i vardagen.

John Hultengård

Mikael Eriksson

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Motionärerna tar upp en fråga som intresserar många. Enligt kretsstyrelsens mening kan inte e-sport betraktas som en idrott men väl som en tävlingsaktivitet som engagerar. Bland annat ordnas internationella utbyten, konvent och turneringar. Sådant utbyte välkomnas. Det innebär exempelvis att visumregler för tävlande kan behöva ses över och moderniseras.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla motionen

Reservation

Marie-Louise Brundin reserverar sig till förmån för avslag på motionen

E. ÖVRIGA POLITISKA FRÅGOR

E.1 Motion ang. skatteavdrag för donationer

Till Centerpartiets riksstämman i Malmö 2017

Den starka ställningen för svensk universitetsforskning kräver fortsatt ökning av resurserna om den skall kunna behållas i en situation av skärpt internationell konkurrens och omfattande nysatsningar både i USA, Europa och Asien. Svensk universitetsforskning har varit stagnerande det senaste decenniet vad gäller forskningsinsatserna räknat i personår. Även om nya statliga insatser har aviserats och en ökning kommer till stånd de närmaste åren är behoven för att svensk forskning skall kunna bibehålla sin internationellt starka ställning av en omfattning som förutsätter kompletterande finansiering. Det är i det sammanhanget illavarslande att övriga finansiärer minskat sina bidrag till forskning under de senaste åren. Det är därför angeläget att se över villkoren för företags och individers bidrag till forskning. I nästan hela Europa beviljar staten olika former av skattelättnader för gåvor till forskning liksom för olika former av företagsstöd till forskning. Det svenska systemet framstår i en internationell jämförelse som mycket ogynnsamt i det här avseendet, särskilt när det gäller enskilda personers gåvor där ingen skattelättnad utgår. Men även juridiska personers rätt till skatteavdrag för bidrag till forskning är begränsad till forskning som har direkt anknytning till företagets verksamhet. Det finns argument, baserade på tidigare erfarenheter, som visar att den kostnad som en skattesubvention medför för statskassan mer än väl uppvägs av de fördelar som en privat forskningsfinansiering medför. Fördelarna är naturligtvis dels ekonomiska – mer pengar tillkommer troligen på sikt än vad reformen kostar i skatteförluster för staten – men de är också sociala och kulturella. En forskningsfinansiering som delvis har sin bas i privata insatser ger en mångsidigare och bredare kontakt mellan forskning och samhälle. Impulser från samhället i stort, via enskilda givare, välgörande organisationer och företag kan snabbt förmedla signaler om väsentliga behov och frågor till forskningssamhället.

I likhet med Kungl. Vetenskapsakademiens forskningsutskott 2007, yrkar jag mot denna bakgrund att Centerpartiet jobbar för:

-att fysisk person, som lämnar finansiellt bidrag för forskning till godkända lärosäten och organisationer enligt fastställd lista, medges rätt att mot slutlig skatt avräkna ett belopp motsvarande en given procentsats av gåvan;

- att juridiska personer, som lämnar bidrag för forskning till lärosäten och organisationer enligt samma lista, medges rätt till skatteavdrag från inkomst av näringsverksamhet enligt de mer generösa regler, som gällde före 1991 års skattereform.

Örjan Berglund

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Kretsstyrelsen anser att andemeningen i motionen är bra men vill göra vissa ändringar och tillägg för att förtydliga att-satserna.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla första att-satsen med tillägget att den aktuella procentsatsen anges. Samma procentsats som för gåvor till välgörenhetsorganisationer?

Att bifalla andra att-satsen med ändringen enligt nedan,

-att juridiska personer, som lämnar bidrag för forskning till lärosäten och organisationer enligt samma lista medges rätt till skatteavdrag, utan begränsning till att ha direkt anknytning, från inkomst av näringsverksamhet med den aktuella procentsats som gäller.

Att motionen sänds vidare till distriktsstämman Uppsala län samt Centerpartiets partistämma

E.2 Motion om införande av e-krona och statligt bankkonto. Till Centerpartiets riksstämman i Malmö 2017

Bakgrund

Bankernas oligopol och nödvändigheten för alla att föra över lön och andra inkomster till en bank medför att priserna för bankernas tjänster är dyra och att stora vinster kan göras, med staten som garant. Dessutom får inte alla möjlighet att ha ett konto eller internet bank om man inte uppfyller de krav som bankerna ställer. Dessa människor måste trots allt betala räkningar och hantera de medel man får från bl.a. vårt sociala skyddsnet.

Staten har idag en "bankfunktion" (skattekontot tex) och med de digitala tjänster som medför mycket lägre administrativa kostnader kunde man utveckla dessa tjänster till ett basutbud där man kan betala räkningar och överföra pengar och ha ett kontokort kopplat till kontot. Ett konto öppet för alla. Tankarna om e-krona som riksbanken diskuterade i november 2016 skulle kunna leda i denna riktning.

Jag yrkar att Centerpartiet jobbar för

Att arbetet och utvärderingen av e-krona som koncept prioriteras

Att ett statligt gratis bankkonto med ett basutbud av tjänster utvecklas och görs tillgängligt för alla oberoende av kreditvärdighet.

Örjan Berglund

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Kretsstyrelsen anser att kontanthantering inte ska tas bort eftersom det finns grupper i samhället som är beroende av kontanter. Staten ska inte och kan inte heller agera bank på grund av konkurrenslagar. Att utveckla fler tjänster på skattekontot skulle bekostas av skattemedel och där anser vi att det finns bättre prioriteringar att göra.

Mot bakgrund av detta föreslår kretsstyrelsen stämman besluta:

Att bifalla första att-satsen

Att avslå andra att-satsen

E.3 Sveriges små bryggerier betalar högst alkoholskatt i EU

Motion till centerpartiets riksstämman i Malmö 2017

Bakgrund

I Sverige finns över 200 kommersiella bryggerier. 130 av dem har startat under de senaste fem åren. Det var även fem år sedan det senast fanns en motion i riksdagen om att lätta på punktskatten för små bryggerier. En lättnad på punktskatten för små bryggerier handlar inte om billigare öl. Det handlar om att ge små bryggerier en rimlig chans till överlevnad och tillväxt på en hård marknad. Det handlar om arbetstillfällen. Det handlar om att utöka utbudet av hantverksöl. Och det handlar om att ge svenska små bryggerier möjlighet att växa och bli bäst inom EU.

EU införde redan år 1992 ett direktiv (Artikel 4.1 av Direktiv 92/83/EEC) som uppmuntrar till att ge små bryggerier lägre punktskatt på alkohol. Idag nyttjas det av 21 länder inom EU. Men Sverige vägrar. Detta trots att vi har bland de högsta alkoholskatterna inom unionen.

De 3 länder inom EU (Finland, Storbritannien och Irland) som har högre alkoholskatt än Sverige har alla 50 %-iga skattelättnader för de minsta bryggerierna. Olika länder har olika gränser och olika storlekar av skattelättnader och vissa implementerar en sänkning i flera steg. Vanligast är att ge de minsta bryggerierna 50 % rabatt.

Finland - Vår granne i öster har en skattesänkning i flera steg beroende på hur mycket bryggeriet producerar varje år.

Högst 500 000 liter: skatten sänks med 50 procent.
över 500 000 liter men högst 3 000 000 liter: 30 procent.
över 3 000 000 liter men högst 5 500 000 liter: 20 procent.
över 5 500 000 liter men högst 10 000 000 liter: 10 procent.

Danmark har som mest 28% skattelättnad, för bryggerier som producerar under 370 000 liter per år. Därifrån upp till 20 miljoner liter är det en jämnt minskande skattelättnad. Detta för att undvika skarpa gränser där det inte skulle löna sig för bryggerierna att växa.

Irland har en rak skattelättnad på 50% för alla som producerar under 2 miljoner liter per år.

Tyskland som har bland de lägsta alkoholskatterna inom EU, har fyra steg på sin skala. Gränserna går vid 500 000 liter, 1 miljon, 2 miljoner respektive 4 miljoner liter. Skattelättnaden för de minsta ligger runt 44%.

Ett litet bryggeri som brygger 500 000 liter femprocentig öl per år betalar 4.85 miljoner kronor i alkoholskatt. En lättnad med 50% motsvarar 5-7 arbetstillfällen. Utöver extra medarbetare behöver nya bryggerier även investera

i dyrt maskineri för att höja kvaliteten och underlätta det fysiska arbetet. Ett ännu mindre bryggeri som producerar 50 000 liter per år betalar 485 000 kronor. En sänkning för dem kan betyda skillnaden att kunna jobba heltid med sitt bryggeri jämfört med att göra det på fritiden eller deltid.

För att göra systemet neutralt vad avser storlek på brygger och oberoende av vilken dryck man producerar, öl, vin, mjöd eller cider bör differentieringen göras med avseende på produktion av motsvarande mängd ren alkohol.

Jag yrkar att Centerpartiet jobbar för att:

Punktskatten på alkohol differentieras beroende på produktionsvolym omräknat till ren alkohol.

Högst 50 000 liter: skatten sänks med 50 procent.
över 50 000 liter men högst 300 000 liter: 30 procent.
över 300 000 liter men högst 550 000 liter: 20 procent.
över 550 000 liter men högst 100 0000 liter: 10 procent.

Örjan Berglund

Kretsstyrelsens yttrande och förslag till beslut

Kretsstyrelsen anser att denna motion bör utredas vidare och också visa tydligare på konsekvenserna av förslaget för små respektive stora producenter. Positivt är att motionen stöttar lokal produktion och entreprenörskap. Dessutom leder det till ett bredare utbud. Motionen bör kompletteras och beskrivas mer utförligt. Det kan också ge signaler att det finns en orättvisa i att en bransch får skattelättnader. Antalet arbetstillfällen i denna bransch är förhållandevis lågt.

Kretsstyrelsen för Centerpartiet Uppsala kommunkrets föreslår stämman besluta:

Att avslå motionen