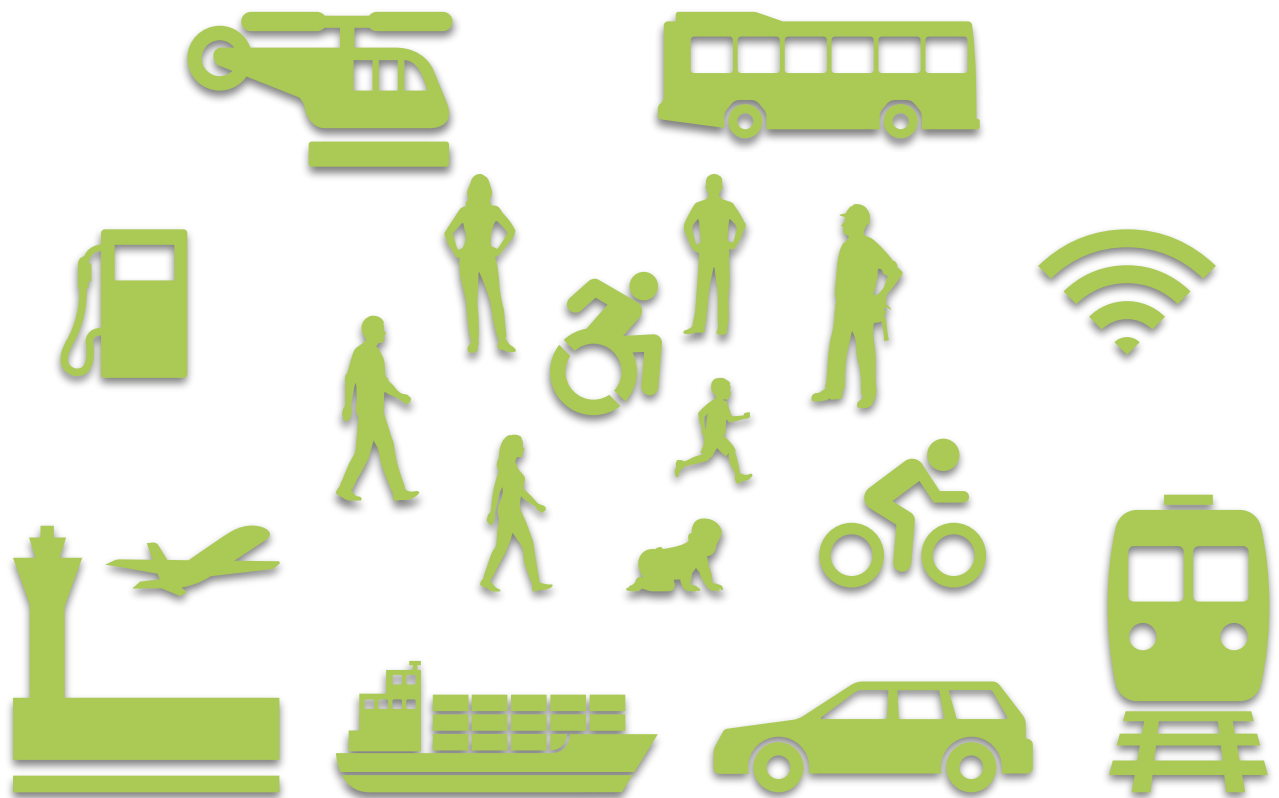


GRÖN MOBILITET I FRAMTIDENS VÄSTERÅS

Centerpartiet Västerås
vision och målsättningar

Antagen av kretsstämman 2021-02-17

**NÄROMLAD
POLITIK**
Centerpartiet
VÄSTERÅS



CENTERPARTIET VÄSTERÅS VISION FÖR GRÖN MOBILITET I FRAMTIDENS VÄSTERÅS

I framtidens Västerås rör sig barn och vuxna, varor och information snabbt, tryggt och tillgängligt till, från och inom hela Västerås kommun. Alla transportslag, på mark, räls, vatten och luft samverkar digitalt i ett smidigt flöde. Det är enkelt för människan att göra medvetna val samtidigt som lokal och hållbar energi nyttjas till alla transporter.

VÅRA MÅL FÖR MOBILITET I FRAMTIDENS VÄSTERÅS

Västerås har en långsiktig sammanhållen trafikplan för alla transportslag.

Västerås verkar för att bokning och betalning av de olika transportslagen är sammankopplad och användarvänlig.

Västerås verkar för godstransporter har lika villkor i samverkande logistikkedjor.

Västerås är en test- och utvecklingsarena för samordningen mellan transportslagen och utvecklingen av sömlösa lösningar. I detta arbete har Mälardalens universitet en central roll.

Energi i framtidens Västerås



Västerås har en lokal drivmedelsförsörjningsplan, som balanserar olika samhällsnyttor, och bidrar till utökad användning av hållbara energikällor för transporter.

Västerås har en omfattande produktionen av biodrivmedel, el och vätgas för hållbara transporter och ökad krisberedskap och strävar efter att alla transportmedel till, från och inom Västerås använder hållbara drivmedel.

Västerås har byggt en stor solpark och energilager på flygplatsen som försörjer elflyg och drönarhamn

Västerås lokala elnätet räcker till för näringslivets och elbaserade transportmedels behov.

Västerås har en kommunal plan för att sätta solceller på alla fastigheter där det är möjligt, bland annat nya resecentrum .

Digital infrastruktur i framtidens Västerås



Alla västeråsare har tillgång till god internetuppkoppling.

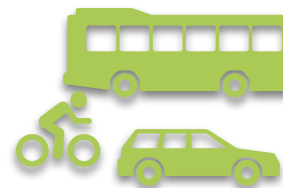
Västerås testar och använder, medvetet och systematiskt, ny digital teknik, som 5G, i den kommunala verksamheten, bland annat genom att erbjuda näringslivet en digital testbädd för offentlig verksamhet.

Västerås kommun använder digital mötesteknik och är tillgänglig digitalt för alla medborgare som vill och behöver.

Västerås verkar för att alla olika resealternativ är digitalt sammankopplade så att det är enkelt att välja utifrån hållbarhet, ekonomi och tid.

Vägtrafik i framtidens Västerås

Västerås resecentrum är en plats där olika transportsätt samspelar och nav i en ringled för kollektivtrafiken har flera mobilitetsnoder för enkelt byte av transportmedel.



Västerås ska verka för utvecklingen av en enkel och smidig delningsekonomi för fordon, till exempel framväxten av elbilspooler.

Västerås tar vara på ny teknik och möjliggör smarta transportlösningar som exempelvis självkörande kollektivtrafik.

Västerås har en väl utbyggd infrastruktur för elbilsladdning och en tankstation för vätgas ska finnas, tillgänglig såväl bilar som tunga transporter.

Sjöfart i framtidens Västerås

Västerås tar bättre vara på möjligheten att transportera gods med sjöfart, bland annat genom att arbeta för att sänka kostnaderna för lastfartyg i Mälaren.



I Västerås är båttrafiken en del av kollektivtrafiken, vilket möjliggör för fler att bo runt, njuta av och ta vara på Mälaren.

Västerås har skapat betydligt fler platser för "boendebåtar" så att fler kan bo på båt.

I Västerås finns god tillgång till vinterförvaring av båtar.

Västerås hamn är fossilfri senast 2030.

I Västerås småbåtshamnar tankar/laddar alla fritidsbåtar hållbara drivmedel 2030.

Järnväg och spårväg i framtidens Västerås

Västerås har en spårvägsstrategi.



Västerås är Europas centrum för utvecklingen av framtidens tåglösningar, en samverkan mellan kommun, näringsliv och universitet.

Västerås verkar för ett tågstopp på Finnslätten och för att tågresan Västerås – Oslo ska gå på 2 timmar och 15 minuter.

Västerås verkar för att det går täta turer till och från Sala/Uppsala, Örebro, Linköping och Stockholm samt att Bergslagsbanan trafikeras av nya fräscha tåg.

Luftfart i framtidens Västerås

Västerås är Mälardalens centrala hub för regionala (100 mils radie) flygtransporter med många små flygplan som flyger till många olika destinationer.



På Västerås flygplats tankas/laddas olika typer av hållbara drivmedel.

Västerås flygplats är en testbädd för ny teknik inom luftfart, som hållbar luftfart och autonoma flygplatser, och är tillgänglig för näringsliv och universitet i hela Europa.

Västerås flygplats är en fossilfri flygplats, självförsörjande på energi, senast 2030.

Västerås är norra Europas största utbildningscentrum för flyg, en attraktiv hemmabas för flygsporten och en lättillgänglig infrastruktur i kris och för sjukvård.

Västerås verkar för att det ska finnas en drönarinфраstruktur som används av det lokala näringslivet och det offentliga för snabba och hållbara transporter av både människor och varor.