

# REGIONAKTUELLT

Veckobrev från Ewa-May Karlsson, Centerpartiets gruppleddare i Region Västerbotten  
Vecka 7 2025-02-14

Efter en vecka där vi begrundat och reagerat på händelserna i Örebro och kanske glatts åt att kungahuset växt med prinsessan Ines, hertiginna av Västerbotten och åt startbeskedet över Norrbottniabanan, så är det äntligen dags för en av årets roligaste händelser, Svenska VM-rallyt. Min hemklubb Vindelåna-set Snowdrivers kommer i år ansvara för skoterentréerna vid Andersvattnet. Det ska bli så kul att träffa alla rallyentusiaster även i år!

## Regionstyrelsen

I tisdags sammanträdde regionstyrelsen med många ärenden på listan. Klockan 12.00 instämde vi i den nationella tysta minuten för offren i skolskjutningen i Örebro.

Ett av ärendena fullmäktigeuppdragen för 2025 var en viktig del för att kunna få balans i budgeten att minska personalkostnaderna med 250 mkr. I Alliansen kunde vi snabbt konstatera att det inte fanns några egentliga förslag från majoriteten hur detta skulle genomföras i praktiken med konsekvensen att det inte kommer ske någon egentlig besparing under året. Till detta möte kom det fram några förslag på hur regionstyrelsen kan spara ett fåtal av de 32,5 mkr som ska sparas i styrelsen detta år, vilket handlade om indragna feriearbeten, minskad personalfond och sänkt utbildningsförmån inför 2026. Om vi ska komma till rätta med ekonomin behöver vi ta tag i de stora frågorna, vilket majoriteten inte verkar vara beredda att göra.

Investeringsärendena NUS Labbhus och Skellefteå nya vårdbyggnad tuggar sig vidare genom beslutsgången. Regionstyrelsen har skickat vidare de prognostiserade totalkostnaderna för dessa projekt för beslut i regionfullmäktige och en konsekvens av att godkänna dessa är att investeringsramarna måste utökas under planperioden. Alliansens inställning i detta är att regionen lånar så mycket pengar att det är dags för att införa krav på politiska beslut för att det ska vara möjligt för regionen att ta nya lån.

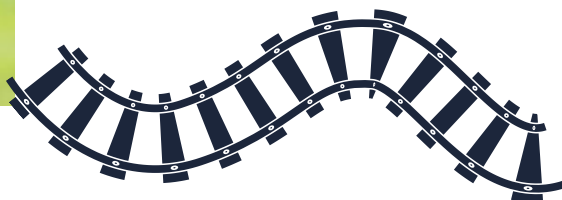


## Startbesked för Norrbottniabanan

Infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson motiverar beslutet att ge startbesked till Norrbottniabanan mellan Däva-Skellefteå med att Skellefteå är Sveriges största stad utan järnvägsanläggning. Vi är nog många som tycker att det är på tiden att det blir ändring på det.

*"Äntligen! Nu är det grönt ljus för byggandet av Norrbottniabanan delsträcka mellan Umeå och Skellefteå! Så glad för att regeringen gett klartecken och att det dessutom toppas upp med förstärkningar av den för LKAB och Sverige så viktiga Malmбанan."*

skriver Helena Lindahl på sin Facebooksida.



Hälsningar

Ewa-May Karlsson

070-663 64 94

ewamay.karlsson@regionvasterbotten.se



**Centerpartiet**  
VÄSTERBOTTEN

