

Tanka svenskt!

Alla ska ha råd att tanka grönt,
svenskt biobränsle



Ta bort koldioxidskatten för bibränslen inom reduktionsplikten

I mars 2023 beslutade EU-kommissionen om nya regler i syfte att påskynda den gröna omställningen i Unionen. Bland annat ges medlemsländerna ökad flexibilitet att utforma och genomföra stödåtgärder inom sektorer som är avgörande för omställningen.

Det innebär att det står Sverige fritt att genomföra den skattebefrielse som Centerpartiet tidigare förslagit, att skattebefria bibränslen inom reduktionsplikten. En sådan reform skulle sänka dieselpriiset med 1,00 kr/l vid pump, givet dagens skattenivå och en inblandning på 30,5%.

Sänk reduktionspliktsavgiften

I reduktionsplikten finns en sanktionsavgift för de aktörer som inte uppnår den föreskrivna inblandningen, som idag uppgår till 5,04 kr/kg CO₂. Denna avgift har kommit att få en prissättande funktion på marknaden snarare än alternativkostnad för att leva upp till reduktionsplikten. Alternativkostnaden för drivmedelsbolagen är snarare varumärkesbaserad än kostnadsbaserad. En sänkning av reduktionspliktsavgiften torde därmed inte påverka drivmedelsbolagens incitament att blanda in högre andelar biodrivmedel i negativ riktning. Sänkningen ligger dessutom i linje med de nivåer som avsågs när reduktionsplikten infördes, då synen var att kostnaden var avdragsgill, vilket senare har visat sig inte vara fallet. Vi föreslår att avgiften sänks till 3,20 kr/kg CO₂. Vid en inblandning på 30,5% motsvarar det en sänkning av dieselpriiset med ca 1 kr/l (inkl. Moms).

Differentierad moms

Vi anser också att man bör se över möjligheten att ändra momssatsen på bibränslen så att den ligger på den lägsta momssatsen. En sänkning till 6% moms borde givet aktuella priser och 30,5% reduktionsplikt, sänka priset med ca 1 kr.

Övergå till Europadiesel

Energimyndigheten har föreslagit att Sverige övergår från diesel MK1 till den europeiska standarden, MK3. Myndigheten visar på många fördelar med en sådan förändring. Europadieseln kan hantera en större inblandning av bibränslen, den är mer energieffektiv och en övergång skulle ge svenska drivmedelsbolag fler alternativa leverantörer vilket i sin tur, ökar vår motståndskraft vid kriser och antas ha en prisdämpande effekt. Vår samlade bedömning är att Sverige bör följa Energimyndighetens rekommendation och övergå till att Europadiesel (MK3) främjas över diesel MK1

Ökad produktion, försörjningstrygghet och sänkt pris genom så kallade *Contract for difference*

I spåren av Rysslands olagliga invasion av Ukraina har det blivit tydligt att Sveriges beredskapslager och självförsörjning av drivmedel behöver stärkas kraftigt. Vi föreslår därför en överenskommelse mellan staten, drivmedelsproducenterna och leverantörerna om en kraftigt utbyggd biodrivmedelsproduktion. Överenskommelsen innebär också ett referenspris för biodrivmedel enligt så kallade *contract for difference* där staten garanterar att köpa in vissa volymer bibränslen till ett riktpreis under ett visst antal år. Riktpriiset sätts genom omvända auktioner. Dessa volymer auktioneras därefter ut till de drivmedelsbolag på den svenska marknaden, som är villiga att sälja de garanterade volymerna till det satta referenspriset. Detta kan ske antingen genom försäljning av rena biodrivmedel eller genom ökad inblandning i konventionellt dieselbränsle. I ett nästa steg bör även referenspriset



sättas genom omvända auktioner. Målet är att producera 3 miljarder liter biodrivmedel. Det motsvarar hälften av dagens dieselanvändning.

Reformera reduktionsplikten

För att nå klimatmålen föreslår vi en reform av reduktionsplikten. Vi föreslår att inblandningen behålls på dagens nivåer. Den sammanlagda volymen på bensin och diesel motsvarar ungefär 25%. Utöver detta vill vi införa en grön kvot för försäljning av höginblandade bibränslen som motsvarar de kommande behoven upp till 50% av drivmedelsvolymen 2030 för att tillsammans med en offensiv elektrifiering nå klimatmålen 2030. Därigenom tvingar vi upp utbudet av höginblandade biodrivmedel på marknaden vilket i sin tur torde leda till lägre marknadspriser.

Priseffekter av vårt förslag (ca)

Avskaffad koldioxidskatt på låginblandade biodrivmedel	1,00 kr/l
Sänkt reduktionspliktsavgift	1,00 kr/l
Sänkning av momssatsen till lägstanivå	1,00 kr/l
Ökat utbud av bibränslen samt övergång till Europadiesel	1.00 kr/l
SUMMA	<hr/> 4,00 kr/l