



Veckobrev v. 15 2021-04-16

Veckan som gått, gruppledaren informerar

Vår och Vårbudget

Då verkar det som att våren är här på allvar, man slås alltid över hur oerhört smutsigt allt är efter vintern, nästan så man hoppas på ett riktigt kraftigt vårregn så vi blir av med all sand och damm som ligger överallt.

Detta år sammanföll i alla fall våren med vårbudgeten

Man kan alltid fundera på om en budget är bra eller dålig och vad som fattas, eller vad som finns med som är av sådan art att det inte är helt i linje med vad Centerpartiet egentligen tycker.

Det är i formell mening två propositioner som lämnas till riksdagen, en Vårproposition och en Vårändringsbudget. Budgeten finns [HÄR](#) på regeringens hemsida.

Rallydags

Veckans mest annorlunda nyhet var väl denna om att Rally Sweden flyttar till Umeå, detta beror helt enkelt på snöbristen i Värmland.

Man kan ha olika åsikter om motorsport men helt klart är att det är en jättegrej för besöksnäringen i södra Västerbotten.

Rally Sweden är Sveriges största återkommande event med mellan 150 000 – 200 000 åskådare.

Bara för att förstå storheten så räknar man i Värmland på ett tapp av den turismekonomiska omsättningen på i storleksordningen 180 miljoner kronor årligen.

En kul grej med motorsporten är ju de alltmer skärpta miljöambitionerna och nästa år kommer man köra med bilar av elhybridtyp, så man kommer att köra på el från Umeå energi.



I klippet förklarar SVT:s motorexpert Jonas Kruse varför en flytt var väntad och hur flytten kommer påverka svenska rallyts fortsatta VM-existens. Foto: SVT

Experten om rallybeskedet: "Sorg i hjärtat"



EN VÅRBUDGET SOM GER SVERIGE MER STABILITET



Vårbudgeten för 2021 är nu presenterad, tillsammans med en extra ändringsbudget. Viktiga satsningar görs på landsbygden, för klimatet och på att stötta svenska företag och stärka sjukvården.

– Centerpartiet har i budgetförhandlingarna varit garanten för jobb, företagande och framtidstro. Nu behöver Sverige stabilitet för att komma framåt, säger Rickard Nordin, vikarierande ekonomisk-politisk talesperson.

Vill du veta mer om vad Centerpartiet prioriterat i årets budgetförhandlingar så finns det att läsa [HÄR på Centerpartiets Hemsida](#).

Men en av de satsningar som vi fått igenom och som Rickard Nordin kommunicerat är utökade pengar för solcellsstödet så att alla privatpersoner som installerat solceller får den ersättning som de har rätt till.



PENGAR TILL SOLCELLSÄGARE I BUDGETEN



De 9 000 hushåll som ansökt om solcellsstöd men inte hann få ut sina pengar innan bidraget slutade gälla förra sommaren bör få sin ersättning. Centerpartiet har förhandlat fram en satsning på 260 miljoner i vårbudgeten.

– Vi har fått fram pengar så att hushåll som installerat solceller men hamnat i kläm mellan olika ersättningssystem bör kunna få ut dem, säger Rickard Nordin, energi- och klimatpolitisk talesperson.

Infrastrukturproposition med en Norrbottniabana

Idag fredag så presenterades infrastrukturpropositionen som också Centerpartiet varit med och förhandlat fram.

Innan jag går in på innehållet i denna så är det viktigt att förstå hur denna proposition är uppbyggd. Det är en 10 årig plan över vilka infrastrukturinvesteringar som planeras i landet,

MEN – Den finansieras årligen!

Och revideras med ett intervall på 4-5 år. Så ingen proposition genomförs fullt ut, utan den ersätts ungefär i halvtid och revideras då i samband med detta.

Så det är alltid väldigt viktigt att se till att det i riksdagen årliga budgetar avsätts tillräckligt mycket pengar för infrastrukturinvesteringar.

Det som är glädjande för oss i Västerbotten är att Norrbottniabanan är med i proppen och att det nu känns säkert att den kommer att byggas!



MÅNGMILJARDSATSNING PÅ LANDETS VÄGAR OCH JÄRNVÄGAR



Centerpartiet har förhandlat fram nya investeringar i Sveriges vägar och järnvägar, för att människor och företag ska ha möjlighet att verka i hela landet. Transportsystemet ska också bli mer klimatvänligt. Runt 800 miljarder fram till 2033 planeras.

– Sverige är ett stort, glest befolkat land, och vi måste satsa på det som knyter samman människor, företag och landsändar, säger Anders Åkesson, trafikpolitisk talesperson.

Centerpartiets infrastrukturpolitiske talesperson Anders Åkesson kommenterar på [Centerpartiets hemsida](#).

Mattias Larsson
Gruppledare (C)



Tel: 070-682 17 19

Mattias.larsson@umea.se

Tidigare veckobrev

Har du missat tidigare veckobrev? Vi lägger upp alla veckobrev eftersom på Umekretsens hemsida: <https://www.centerpartiet.se/4.dc182f816f1da338ea1fe7.html>