

Veckobrev v. 36-37

2021-09-19

Veckorna som gått, gruppledaren informerar

En vecka eller två

Märker att veckorna rasslar på så snabbt så det inte alltid blir ett brev per vecka. Ambitionen är givetvis att skriva ett brev i veckan men ibland blir det lite längre emellan. Detta veckobrev kommer handla mycket om Norrbotniabanan

Byggs Norrbotniabanan och är det avsatt pengar till den?

Många kanske har noterat att det pågår en debatt om Norrbotniabanan. Byggs den eller ej? Finns det pengar? Vem är för och vem är emot?

Skall försöka reda lite frågorna på så enkelt sätt som möjligt:

🍀 Ja bygget är igång! Följs enklast på [Trafikverkets Byggdagbok](#)

Veidekke
NBE 1205

Vecka 35-36

Veidekke har 16 enheter igång: 6 grävmaskiner, 2 hjullastare, 5 dumptrar, 2 lastbilar och 1 bandschaktare.

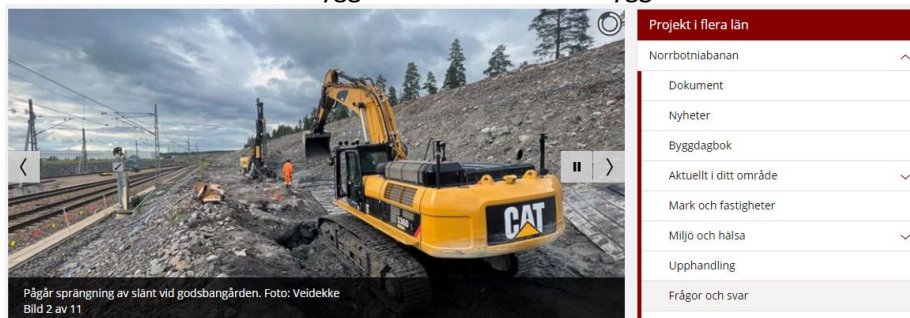
Pågående markarbeten

- Pågår slutjustering av förskakter.
- Pågår släntbegränsning av ordnad sprängsten under järnvägsbro.
- Lossställning i dike mot bangården.
- Pågår slutjustering av sulfidvall.
- Arbete påbörjat med brytning av räddningsväg in på I20 området från Tjälamark.
- Pågår asfaltering av Gamla Ersbodavägen under järnvägsbro.
- Har sprutsatt efter Gamla Ersbodavägen.

Järnvägsbro över gamla Ersbodavägen

- Finjustering på bron.
- Montering av avvattnings.
- Kompletterande kärnboringar.

Det som dock är synd är att bygget endast har börjat på sträckan Umeå – Sävar, och det skall vi veta byggtiden i nuvarande form är alldeles för lång, planen är att angöra Skellefteå 2031 eller 2032, så det byggs väl sakta men det byggs!



✿ Har det lagts någon räls??

Nej! I en uppmärksamrad [debattartikel](#) i början på Augusti påpekade Edward Riedl riksdagsledamot för moderaterna att han inte sett en meter räls ännu, trots att det påstås att bygget pågår. Skälet till det är att man kommer lägga rälsen i ett svep ända upp till Sävar, men i sak stämmer det som påstås, det har inte lagts någon räls ännu. Han lovade också att (m) beslutat att finansiera banan i sin helhet, vilket regeringen inte gjort. Och det kan också stämma vad gäller finansieringen. Men det är ju alltid lättare att lova när man inte sitter och styr.

✿ Vad säger regeringen??

I samband med regeringsförklaringen så var statsministern tydlig med att Norrbotniabanan skall byggas så jag tycker man kan säga att det är definitivt är regeringens position. Norrbotniabanan ingick också som en av punkterna i Januariavtalet, so om man skall vara ärlig så är regeringen för bygget av Norrbotniabanan. Tyvärr så finns det då inte avsatt pengar för hela bygget men det är så modellen ser ut. Mer om detta senare.



*”Regeringen gör nu den största järnvägs-satsningen i modern tid – med både nya spår och upprustning av befintliga spår. Nya stambanor för höghastighetståg ska byggas. **Norrbotniabanan ska byggas i sin helhet.** Det görs rekordstora investeringar*

Citat från regeringsförklaringen på [Norrbotniabanans Facebooksida](#)

❁ **Varför finns det inte pengar om nu alla vill ha banan?**

Det beror på den finansieringsmodell som vi har i Sverige för infrastrukturinvesteringar, investeringar som ju är jättestora och tar många år att genomföra, och då måste man förstå hur det är uppbyggt.

Här kommer en förenklad förklaring om hur infrastrukturen finansieras, det är principen jag är ute efter att visa.

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Budget	Budget	Budget	Budget	Budget	Budget	Budget	Budget	Budget	Budget	Budget	Budget	Budget	Budget	Budget	Budget	Budget	Budget	Budget	Budget
Infrastrukturproposition 2017 - 2026																			
					Infrastrukturproposition 2022-2031														
										Infrastrukturproposition 2027 - 2036									

I infrastrukturpropositionen (intressant läsning för den vetgirige) anger regeringen vilka vägar mm. man vill bygga de kommande 10 åren men, den innehåller inget beslut om pengar, utan endast en summa.

Finansieringen kommer årligen i den statsbudget som antas av riksdagen i oktober eller november. Så om vi tittar på tabellen ovan:

Infraproppen 2017-2026 (orangea långa stapeln) innehåller investeringar för låt oss säga 500 miljoner, då finansieras dessa i en perfekt värld med att man i den årliga statsbudgeten avsätter 50 miljoner till investeringar årligen.

(I verkligheten så omfattar Infrastrukturpropositionen för 2022 – 2033 ungefär 876 miljarder kronor alltså 876 000 000 000 Kronor eller om man skulle översätta det till mjölkpaket och vi tänker oss att en liter mellanmjölk från Norrmejerier kostar 17 kr och vi dricker en liter om dagen för att hålla benstommen i bra kondition. Då räcker pengarna till en liter mjölk om dagen i lite drygt 141 miljoner 176 tusen år.)

Bu är ju världen givetvis inte perfekt så vad som sker är att typiskt sett så klämmer regeringen in mer investeringar i Infrastrukturpropositionen än vad som man årligen anslår.

Sedan fullföljs inte heller någon proposition utan typiskt så omfattar proppen 10 år men en ny antas efter ungefär 5 år så det pågår egentligen en kontinuerlig revidering, där de allra flesta objekt som finns med i planen blir kvar, men att de kan bli "omkörda" av nya objekt som anses viktigare.

Detta gör sammantaget att jag tror inte någon regering med 100% ärlighet kommer kunna stå och säga att man till fullo har finansierat ett projekt som Norrbottenbanan, detta eftersom det krockar med modellen för finansiering, då skulle man behöva radikalt ändra i sättet som vi finansierar infrastruktur på! Men å andra sidan kommer inte heller någon regering kunna avbryta bygget för ingen vill bli stående med en järnväg som bara går mellan Umeå och Sävar (13 Km för den oinvigde)

Men det finns kanske en lösning.....

 Lånefinansiering av Norrbotniabanan lösningen på den gordiska knuten??

Mårten Edberg tidigare infrastrukturstrateg vid Region Västerbotten föreslår i denna [debattartikel publicerad i VK i veckan](#) att man bör göra samma sak med Norrbotniabanan som man gjorde med Botniabanan och lånefinansiera den, alltså att Norrbotniabanan AB får låna upp de pengar som behövs för att genomföra bygget.

Debatt: Lånefinansiera Norrbotniabanan

Publicerad i onsdags kl. 21:00



Alla riksdagspartier är överens om att Norrbotniabanan ska byggas, projektet har också startat ordentligt med konkret byggande. Därmed är de praktiska och de politiska möjligheterna att avbryta projektet försumbara menar skribenten.

Jag tycker personligen det vore en lysande idé och jag har lyft frågan internt i Centerpartiet om att vi skall ligga på i Riksdagen för att sådant förslag skulle läggas. Det skulle ju göra att fokus skulle kunna vara på att snabba upp byggnationerna istället för att träta om vilket parti som mest vill ha banan på plats.

För vi måste skynda på bygget, nuvarande tidsplan med trafikstart på sträckan Umeå – Skellefteå 2032 är ju alldeles för långsam!

Partistämman nalkas

Nästa vecka drar Centerpartiets partistämma igång

Som jag nämnt tidigare så är den digital i år, men det gör ju att den blir än mer tillgänglig för den som är intresserad.

[På denna sida](#) kan alla ta del av förslagen till program och motioner med motionssvar, kolla gärna!

Utdöda sporter

Verkar som att cyklingen hade fler udda varianter förr.....

Annars brukar det ju heta att det var bättre förr men jag börjar fundera....

Yet another cycling skill that has been lost over the years.



Trevlig vecka!

Mattias Larsson
Gruppledare (C)



Tel: 070-682 17 19

Mattias.larsson@umea.se

Tidigare veckobrev

Har du missat tidigare veckobrev? Vi lägger upp alla veckobrev eftersom på Umekretsens hemsida:

<https://www.centerpartiet.se/4.dc182f816f1da338ea1fe7.html>