

Landsbygden får hela Sverige att växa

Grön omställning, ökad matproduktion
och tryggare vägar i hela landet



Centerpartiet



Landsbygden får hela Sverige att växa

I generation efter generation har företag och människor på landsbygden tagit Sverige och världen framåt. Landsbygden är en helt central del av vårt lands resa till framgång. Här finns så mycket som byggt Sverige starkt. Skogarna som ger oss förnybara bränslen, turistföretagandet, naturupplevelser och klimatsmarta byggmaterial. Våra livsmedelsföretag som producerar trygg och bra mat och våra hållbara lantbruk som ställer om för framtiden i den gröna omställningen. Alla är viktiga delar i att bygga svensk ekonomi starkare.

Men för att den utvecklingen ska fortsätta, måste de gröna näringarna ges rätt förutsättningar. Med konstruktiva och offensiva insatser kan de gröna näringarna, våra lantbruk, livsmedelsföretagare och skogsbruk bli motorn i den gröna omställningen och fortsätta bidra i den ekonomiska nystart vårt land så väl behöver. Det ska gå att bedriva ett hållbart jordbruk och en innovativ, hållbar och lönsam livsmedelsproduktion. Alla företag i livsmedelskedjan, från kött- och mjölkbonden till gårdsbutiken och restaurangen på turistorten, måste ha konkurrenskraftiga villkor. Mindre regelkrångel, bättre möjligheter att satsa på klimatsmarta lösningar och ökad trygghet. Det innebär också att vi ska ha ett livskraftigt skogsbruk. De människor som vårdat och brukat sin skog på ett hållbart sätt i generationer måste ges förutsättningar att fortsätta göra det. De har sedan länge varit och fortfarande är garanten för både jobben och den biologiska mångfalden, samtidigt som det förser oss med skogens förnybara resurser.

Men samtidigt som det finns så mycket på landsbygden som gör vårt land framgångsrikt. Otroliga naturtillgångar, företaganda och hållbara lantbruk som drivs av omsorg till djuren, miljön, och nästa generation finns det stora utmaningar med att leva där. Gapet mellan stad och landsbygd växer. Och trots att människor på landsbygden i regel betalar högre skatt kan de inte räkna med samma samhällsservice.

En del i att skapa förutsättningar att kunna leva i hela landet är en fungerande infrastruktur. Att kunna bosätta sig var man vill och enkelt kunna resa mellan bostaden och arbetet. Förutsättningar att tryggt och snabbt kunna transportera varor och förmedla tjänster i hela landet. Våra vägar måste vara trygga och säkra oavsett var du befinner dig i landet. Vill vi bygga Sverige starkt, ta till vara på den kraft som finns i hela vårt land måste infrastrukturen fungera.

- **Landsbygdsprogrammet** – 1 miljard kronor mer än regeringen per år
- **Tryggare vägar**
 - **Stärkt underhåll** – 150 miljoner kronor mer än regeringen per år
 - **Bättre vägbelysning** – 200 miljoner kronor mer än regeringen per år
 - **Driftbidrag plogning** – 50 miljoner kronor mer än regeringen per år
- **Totalt:** 1,4 miljarder kronor mer per år än vad regeringen lägger på motsvarande landsbygdsatsningar.



Satsningar för stärkt konkurrenskraft och klimatanpassning Med konstruktiva och offensiva insatser kan de gröna näringarna, våra lantbruk, livsmedelsföretagare och skogsbruk bli motorn i den gröna omställningen och fortsätta bidra till den ekonomiska nystart vårt land så väl behöver. Det är därför viktigt att kommande jordbrukspolitik fokuserar på att stärka jordbrukets konkurrenskraft och dess klimatanpassning. Centerpartiet ser behovet av en storsatsning på svensk landsbygd och svensk livsmedelsproduktion de kommande åren. Vi vill därför avsätta 1 miljard kronor per år mer än regeringen under den kommande programperioden för Landsbygdsprogrammet. Pengarna ska främst rikta in sig på insatser som kommer jordbruket till del och inte bredare projekt hos myndigheter.

Pengarna ska öronmärkas till satsningar på stärkt konkurrenskraft inom jordbruket och jordbrukets klimatanpassning. Exempel på åtgärder som satsningen kan användas till är:

- investeringsstöd till stallbyggnader, jordbrukets automatisering och digitalisering
- nya innovationer inom jordbruket
- investeringsstöd till jordbrukets klimatanpassning, t.ex. täckdikning och bevattningsdammar
- ökad budget för etableringsstöd till unga jordbrukare

Offentligfinansiell effekt: 1 miljard kronor mer än regeringen per år

Stärkt vägunderhåll för tryggare vägar

Idag består det enskilda vägnätet av 43 000 mil väg som gör det möjligt för en miljon människor att dagligen påbörja och avsluta sin resa till jobb och hem. Det finns till största delen på landsbygden, där det främst är privatpersoner eller vägföreningar som ansvarar för driften. Idag är underhållet ofta bristfälligt och trafiksäkerheten därmed dålig. Centerpartiet vill därför att det ska finnas mer resurser att fördela till de ansökningar som inkommer till Trafikverket för underhålla enskilda vägar. Det gäller både vägar och broar och är avgörande för både för basindustrins transporter och för den allmänna trafiksäkerheten.

Offentligfinansiell effekt: 150 miljoner mer än regeringen per år

Ökad trygghet med bättre vägbelysning

Det finns idag behov av en upprustning och investering i belysning över hela landet men det största behovet av både underhåll och belysning återfinns på landsbygden och i mindre tätorter. Idag ägs den övervägande delen av belysningen längs statliga vägar av små kommuner i landsbygd, vilka allt för ofta inte har tillräckligt med pengar till upprustning. Bra vägbelysning på landsvägen är en trafiksäkerhetsfråga likväl som en trygghetsfråga och en jämställdhetsfråga. Oavsett vart du bor ska du känna dig trygg när du tar dig till arbetet kvällen eller när barnen går till skolan tidigt en morgon. Centerpartiet vill därför skjuta till ytterligare medel för att Trafikverket i samverkan med kommuner och regioner ska kunna förbättra omfattning och standard på det svenska vägbelysningsnätet.

Offentligfinansiell effekt: 200 miljoner kronor mer än regeringen per år



Bättre plogning för tryggare framkomlighet

För att kunna leva och bo i hela landet behövs farbara vägar. Sedan Trafikverket 2016 införde ett nytt regelverk för snöröjning som innebar nya regler för upphandling av snöröjning har det blivit allt svårare att få de enskilda vägarna plogade på vintern. Det är inte bara ett problem för människor som ska ta sig till jobb och skola utan även kommunal och statlig service är beroende av vägar som det går att ta sig fram på, t ex. räddningstjänst, hemtjänst, skolskjuts, sophämtning, ambulans, polis och postbilen.

Vi behöver därför både ge Trafikverket i uppdrag att utforma upphandlingar med underentreprenörer så att det är möjligt, att inom rimlig tidsram, utföra snöröjning så väl åt staten som enskilda vägsamfälligheter samt ge mer pengar till enskilda väghållare så att de har råd att sköta sina vägar. Det är viktigt om vi ska få tryggare och mer framkomliga vägar på landsbygden och därmed en möjlighet att bo i hela landet.

Offentligfinansiell effekt: 50 miljoner kronor mer än regeringen per år