

# TRAFIK OCH INFRASTRUKTUR

SLUTPROTOKOLL, CENTERPARTIETS PARTISTÄMMA  
19-22 SEPTEMBER 2013



*Ett hållbart val*  
CENTERPARTIET

### **OMKÖRNINGSFÖRBUD FÖR TUNG LASTBIL OCH LÅNGTRADARE MOTION 14.1**

- 14.1.1 Att Centerpartiet ska arbeta för ett omkörningsförbud för tung lastbil och långtradare införs.

#### **Motionsyttrande:**

Det finns redan idag trafikregler för hur man ska köra om på ett säkert sätt utan att äventyra säkerheten för andra. Inom dessa regler ryms även att lastbilsförare inte får uppträda på ett sådant sätt att de äventyrar säkerheten för sina medtrafikanter. Centerpartiet har i flera olika sammanhang verkat för att lagstiftning ska vara generell och så långt det är möjligt hållas på en principiell nivå, detta för att undvika detaljstyrning och onödigt regelkrångel. Centerpartiet har i Riksdagens Trafikutskott i frågan om ett förbud mot att tala i mobiltelefon under bilkörning intagit ståndpunkten att det snarast är fråga om att använda sig av befintlig lagstiftning rörande trafiksäkerhet och oaktsamhet, dvs. att använda sig av principiell lagstiftning som även kommer åt problemet med att tala i mobiltelefon vid bilkörning. Samma principer bör vara vägledande i hur man hanterar problemen med lastbilar och långtradare som kör om varandra.

<p><b>Partistämman beslutade att avslå följande att-sats:</b></p>
---

<p>14.1.1</p>
---------------

### **LÅNGSIKTIGA INVESTERINGAR I BREDBAND MOTION NR 14.2 – 14.5**

- 14.2.1 Att Centerpartiet tar fram nya modeller så att det statliga stödet för bredbandsutbyggnaden får mer långsiktiga villkor.
- 14.3.1 Att varje kommun utarbetar en fiberplan för total fiberutbyggnad samt även utser en kontaktperson inom kommunen som ska svara upp för kommunens utbyggnadsplaner, en IT-samordnare. Personen ska vara navet mot ideella fiberföreningar och byalag som själva vill bygga och ansöka om bidrag, både statliga EU-bidrag för att själva bygga ut sitt fibernät.”
- 14.3.2 Att Centerpartiet driver/utreder frågan om att momsbefria ideella ekonomiska föreningar som driver lokala fibernät där man ger boende inom ett begränsat område tillgång till framtidens fibernät.
- 14.3.3 Att Centerpartiet aktivt fortsätter att stödja offentligt stödda investeringar i kommersiellt svagare områden för att få en levande landsbygd.

- 14.4.1 Att Centerpartiet driver frågan om ett bredbandsnät på lika villkor i hela landet och att budgetmedel avsätts för att nå målet.
- 14.5.1 Att Centerpartiet verkar för att mer ekonomiska resurser tillsätts för att bredbands-/fiberutbyggnaden i hela vårt land kan ske mer skyndsamt så att minst målet om 90% år 2020 kan nås.

### **Motionsyttrande:**

Centerpartiet anser att tillgången till bredband har blivit en allt viktigare förutsättning för att kunna starta företag, bo och leva i alla delar av landet. I november 2009 beslutade regeringen att målet är att 90 procent av alla hushåll och företag bör ha tillgång till minst 100 Mbit per sekund senast år 2020. Det är i första hand marknadens uppgift att göra investeringar i denna infrastruktur. I vissa områden krävs dock att det offentliga träder in. Regeringen gör därför riktade insatser under perioden 2012-2014 och satsar 1,1 miljarder på bredbandsutbyggnad i områden där det inte är lönsamt för marknaden att bygga ut. Mellan åren 2007 – 2014 kommer satsningen att vara sammanlagt 2,5 miljarder kr.

Utöver detta har Centerpartiet i regeringen sett till att ett Bredbandsforum har bildats med uppgiften vara en arena för dialog och samverkan mellan regeringen, myndigheter, organisationer och företag som verkar på den svenska bredbandsmarknaden. Syftet är att hitta konstruktiva lösningar som bidrar till en ökad samverkan om utbyggnad av bredband för att nå målen som anges i bredbandsstrategin. Helt klart har kommunerna en viktig roll i arbetet med att stimulera bredbandsutbyggnaden, och en IT-strategi är ett bra sätt att strukturerat jobba med frågan. Vi tror däremot inte att det är upp till Centerpartiet eller någon annan aktör att tala om för landets kommuner att de ska upprätta ”fiberplaner” utan det är rimligtvis något som varje kommun löser på ett sätt som passar just deras förutsättningar. Som en följd av den nya plan- och bygglagen från 2011 är numera kommunerna skyldiga att beakta elektronisk infrastruktur i sitt planarbete. På samma sätt tror vi i Centerpartiet på att man får försöka hitta lösningar där de ideella fiberföreningar som verkar för en utbyggnad av näten kan få hjälp och stöd med just det de är i behov av. Centerpartiet anser dock att det är projekt som med fördel kan drivas lokalt.

Skatteverket har gjort bedömningen att anslutning till ett passivt fibernät inte är att betrakta som en momspliktig tjänst. Centerpartiet menar att den osäkerhet som tidigare har funnits kring den här frågan därmed är undanröjd och att inga nya åtgärder därför är nödvändiga.

Momsänkningarna som genomförts är Centerpartiet positiv till och har i många fall varit

pådrivande för. Givet detta, samt EU regler vi har att förhålla oss till, ser Centerpartiet inte någon framkomlig väg att införa ytterligare särslagstiftning på momsstatteområdet.

**Partistämman beslutade att bifalla följande att-sats:**

14.5.1 att Centerpartiet verkar för att mer ekonomiska resurser tillsätts för att bredbands-/fiberutbyggnaden i hela vårt land kan ske mer skyndsamt så att minst målet om 90% år 2020 kan nås..

**Partistämman beslutade att avslå följande att-satser:**

14.2.1

14.3.1

14.3.2

**Partistämman beslutade att anse övriga att-satser i detta avsnitt besvarade:**

14.3.3

14.4.1

**MODERNISERING AV TELEKOMMUNIKATIONEN PÅ LANDBYGDEN MOTION NR 14.6 – 14.9**

14.6.1 Att staten återtar ansvaret för infrastrukturen när det gäller tele- och datakommunikation, antingen genom att det fasta nätet för telefoni lyfts ut från Telia Sonera eller att PTS får större möjligheter att sätta press på marknadsaktörerna.

14.6.2 Att mobilnätet förbättras genom samutnyttjande av master.

14.6.3 Att avbrott i förbindelserna ska innebära att leverantören/ledningsägaren måste betala ut ersättning till drabbade kunder vilket skulle ge större anledning att underhålla och förbättra anläggningarna.

14.6.4 Att man innan man tillåter ett tekniskifte säkerställer att den nya tekniken fungerar på ett tillfredsställande sätt innan skifte sker.

- 14.7.1 Att en avgift läggs på all telekommunikation typ elcerifikatsavgift som kan finansiera en modernisering av denna infrastruktur där inte marknaden gör detta och med dessa pengar kan vi få en snabbare utbyggnad.
- 14.7.2 Att stimulera mobiloperatörerna till ökat samarbete på landsbygden där mobiltäckningen är dålig.
- 14.7.3 Att med bidrag stimulera utbyggnaden av 4G-nätet där man inte ser någon möjlighet att bygga ut fibernät. Som det är idag sker det bara i befolkningstäta områden.
- 14.8.1 Att Telia Sonera tar sitt ansvar och tillhandahåller god mobiltäckning över hela landet, så att alla abonnenter, även boende i glesbygd, kan använda SOS alarm och trygghetslarm när det fasta telenätet byts ut mot mobilt nät.
- 14.9.1 Att säkerställa telefoni i hela landet.
- 14.9.2 Att säkerställa postservice i hela landet.
- 14.9.3 Att säkerställa Internet i hela landet.

#### **Motionsyttrande:**

Motionen tar upp en fråga som engagerar många i vårt land, inte minst på landsbygden. Det går inte att förneka att det förekommit problem i inledningen av det s.k. teknikskiftet där Telia Sonera byter ut kopparnätet mot trådlös kommunikation. Telia Sonera har genomfört en rad förbättringar, bland annat till följd av Centerpartiets arbete i regeringen. Detta är alltså ett pågående åtagande från Telia Sonera och bör rimligen finansieras inom Telia Sonera enligt normal praxis.

Centerpartiet har sett till så att Alliansregeringen sedan den tillträdde har frigjort mest eterutrymme i hela Europa, för att kunna bygga ut den mobila telefonin och mobilt bredband. Nu måste operatörerna svara upp mot det. Vi behöver mobilnät som täcker mer av Sverige, och som klarar av att allt fler nu vill använda mobil teknik allt mer. Faktum är att Sverige är det land i hela Europa som har frigjort mest utrymme för mobilt bredband och mobil telefoni. Det arbetet kommer vi att fortsätta med. I det ingår att vi nu öppnat det utrymme som tidigare användes för analoga tv-sändningar (det så kallade 800-bandet) för mobiltelefoni, något som blev möjligt tack vare att regeringen 2008 fattade beslut om att öppna upp det bandet för mobil kommunikation. Det här är ett band som har väldigt goda yttäckningsegenskaper, vilket gör att stora geografiska

ytter kan täckas till en låg kostnad. Det täcker redan idag stora geografiska områden, även glesa delar av landet. Fullt utbyggt kommer täckningen på landsbygden bli mycket bättre, inte minst mottagningsmöjligheterna inomhus.

Centerpartiet gör bedömningen att efterfrågan på mobila tjänster kommer att fortsätta att öka starkt, vilket gör att ytterligare radiospektrum kommer att avsättas för mobiltelefoni. Ett band som kan komma ifråga är det så kallade 700-bandet som i likhet med 800-bandet passar väldigt väl för att förse landsbygden med mobiltelefoni. Att förstatliga telemarknaden skulle vara förödande för utvecklingen på området. Men detta är inte tillräckligt utan samhället kommer även i fortsättningen att behöva satsa resurser och arbeta aktivt för att utbyggnaden av mobilt bredband och mobiltelefoni ska nå högt ställda politiska mål. Som ett led i att stärka mobilkonsumenternas ställning fattade därför regeringen beslut om att tre uppdrag till PTS i syfte underlätta utbyggnaden av mobilnäten, för att utvärdera mobiltäckningen och för att utvärdera operatörernas täckningskartor. Detta ska ske genom stickprovsmätningar, regionala dialogmöten och genom kartläggning av mobilnätsutbyggnaden. PTS ska därtill samla in detaljerad information från operatörerna över hur utbyggnaden av deras respektive mobilnät fortskrider.

Samtidigt som vi nu bygger ut 800-bandet ställer vi också ut en garanti som innebär att alla, och det innebär verkligen alla, som i dagsläget inte har möjlighet att få grundläggande bredband nu har rätt att få det. 300 miljoner kronor satsas just nu för att ge dessa människor grundläggande bredband, som man också kan ringa med.

En av motionerna tar upp behovet av postservice i hela landet. Centerpartiet driver därför frågan om att inrätta en "servicegaranti" i hela landet. Alltför många människor runt om i landet upplever service och grundläggande samhällsfunktioner som ett alltmer ihåligt lapptäcke. Det är inte långsiktigt hållbart. Att ha tillgång till en fungerande grundläggande service på rimligt avstånd är en förutsättning för att man ska vilja bo och verka på en ort. Statlig och offentlig service ska finnas i hela landet och ska vara samordnad efter befolkningens och företagens behov. Centerpartiet är också drivande i frågan om samordning av utdelning av post och tidningar. D.v.s. att detta ska kunna utföras av samma leverantör. Frågan utreds dessutom just nu inom ramen för presstödsutredningen.

**Partistämman beslutade att bifalla följande att-satser:**

- 14.7.2 att stimulera mobiloperatörerna till ökat samarbete på landsbygden där mobiltäckningen är dålig.
- att frekvenserna på 700-bandet avsätts för mobiltelefoni när det är praktiskt möjligt.

**Partistämman beslutade att avslå följande att-satser:**

- 14.6.1
- 14.6.2
- 14.6.3
- 14.6.4
- 14.7.1
- 14.7.3

**Partistämman beslutade att anse följande att-satser besvarade:**

- 14.8.1
- 14.9.1
- 14.9.2
- 14.9.3

**FÖRBÄTTRINGAR FÖR VÄGFÖRENINGARNAS VILLKOR MOTION NR 14.10**

- 14.10.1 Att Centerpartiet verkar för att en lättöverskådlig handledning tillhandahålls i alla kommuner för att underlätta bildande och drift av vägföreningar. Handledningen skulle informera om vilken arbetsinsats och ekonomisk insats som är rimlig och var mer detaljerad information finns att tillgå.

### Motionsyttrande:

Motionen tar upp vägföreningarnas betydelsefulla roll för det kapillära vägnätet. Motionärerna efterlyser handledning i bildande av vägföreningar och precis som distriktsstyrelsen påpekar så finns skriften "Samfälligheter; handbok för samfällighetsföreningar" där juridiska och ekonomiska frågor tas upp. Riksförbundet Enskilda Vägar anordnar även kurser på samma tema.

<b>Partistämman beslutade att avslå följande att-sats:</b>
--

14.10.1
---------

### VÄSTSVENSKA INFRASTRUKTURPAKETET MOTION NR 14.11 – 14.12

14.11.1 Att partistämman beslutar att ge partistyrelsen i uppdrag att med statens ansvarige "infrastrukturförhandlare" ta de nödvändiga initiativ som krävs för att Västsvenska paketet skall förverkligas till ett förädlad och hållbart Västsvenskt paket, inte ett avgränsat oekonomiskt Göteborgspaket.

14.12.1 Att största möjliga kraft läggs på att resurser avsätts för att så snabbt som möjligt komma igång att bygga Götalandsbanan Göteborg – Stockholm, med start Göteborg – Borås med hållplats under Landvetters flygplats.

### Motionsyttrande:

Förra hösten beslutade Riksdagen att satsa 522 miljarder kronor på infrastruktur fram till 2025. Infrastrukturpropositionen utgör grunden för den s.k. åtgärdsplaneringen som presenterades i juni i år. Uppdraget innebär att Trafikverket tog fram ett förslag till nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2014-2025. Dessutom tog ansvariga för upprättandet av de regionala planerna i varje län fram motsvarande på länsnivå för samma tidsperiod. Trafikverket ska i sitt uppdrag utgå från de direktiv som regeringen nu beslutat om och i enlighet med det nya planeringssystemet. Värt att notera är dock att just sträckan Göteborg – Borås i ovan nämnda proposition specifikt pekas ut av regeringen som ett prioriterat område för investeringar under den kommande planperioden tillsammans med exempelvis utbyggd tunnelbana i Stockholm, Ostlänken, Malmbanan etc.

Samtidigt som Trafikverket redovisade sitt förslag till regeringen så skickade verket också ut förslaget på bred remiss. Remissynpunkterna ska lämnas till Näringsdepartementet senast den 1



oktober 2013. De 21 länsplaneupprättarna ska i sin planering utgå från de ekonomiska ramar och övriga överväganden som regeringen presenterar i direktiven. Länsplaneupprättarna ska lämna in sina förslag till trafikslagsövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur till regeringen senast den 16 december 2013 (förslagen ska då vara remitterade och sammanställda). Regeringen ska sedan under våren 2014 fatta beslut avseende en ny nationell plan för perioden 2014-2025 och om de definitiva ekonomiska ramarna för länsplanerna för samma period.

Centerpartiet anser inte att den har möjlighet att rulla tillbaka denna utveckling eller i detta läge påverka statens förhandlingsposition i frågan. Västra Götalandsregionen har dessutom en demokratiskt vald ledning som getts mandat att fatta beslut. Det vore främmande för oss att driva en linje där vi överprövar beslut fattade i god demokratisk ordning. Snarare är det i remissrundan som följer på det nu pågående arbetet som möjligheterna att påverka finns.

**Partistämman beslutade att avslå följande att-sats:**

14.11.1

**Partistämman beslutade att anse följande att-sats besvarad:**

14.12.1

**INFÖR EJ VÄGTULLAR PÅ AV STATEN ÄGDA VÄGAR OCH BROAR MOTION NR 14.13**

14.13.1 Att partistämman beslutar att Centerpartiet skall avvisa förslag om införande av bro- och vägavgifter inom Sverige på vägar och broar ägda av staten.

**Motionsyttrande:**

Medfinansiering av infrastruktur är en av de alternativa finansieringsformer som beslutades om i samband med att infrastrukturpropositionen klubbades igenom i Riksdagen förra hösten. Det var ett förslag som Centerpartiet stödde för att vi anser att det behövs andra lösningar än enbart anslagsfinansiering för att kunna bygga all den infrastruktur som behövs runt om i landet, vägavgifter/trängselskatt kan vara en av flera möjliga lösningar och vi anser att det vore oklokt att stänga dörren för något alternativ, vare sig det rör offentlig/privata samarbeten (OPS), brukaravgifter eller något annat.

Att låta de som kommer att utnyttja infrastrukturen vara med och delfinansiera projektet anser vi vara helt i sin ordning. Vi anser heller inte att det är att ta resurser från kommande generationer. Snarare är det ett sätt att skapa förbättrade möjligheter för tillväxt och samhällsutveckling för kommande generationer genom att redan idag realisera angelägna och samhällsekonomiskt lönsamma projekt i hela landet som på detta sätt kan ske snabbare och till en lägre kostnad än med traditionellt utförande.

**Partistämman beslutade att avslå följande att-sats:**

14.13.1

**KOMMUNALT HUVUDMANNASKAP MOTION NR 14.14**

14.14.1 Att en vägavgift liknande va-taxan ges rätt att införas.

**Motionsyttrande:**

Frågan om ansvarsfördelningen när det gäller vägnätet mellan stat, kommun och enskilda har aktualiserats bl.a. i Trafikverkets utredningens betänkande Effektiva transporter och samhällsbyggande – en ny struktur för sjö, luft, väg och järnväg (SOU 2009:3). Trafikverket bedriver, på Centerpartiets initiativ utifrån ett uppdrag formulerat i infrastrukturopositionen, i samråd med Riksförbundet Enskilda Vägar och Sveriges Kommuner och Landsting ett arbete när det gäller väghållansvaret. Bland annat har en gemensam målbild diskuterats när det gäller ansvarsfördelningen, med inriktningen att få en mer ändamålsenlig fördelning av väghållansvaret vilket skulle kunna leda till effektivare och rationellare väghållning.

Successiva förändringar i samhället såsom befolkningsförändringar, bosättningsmönster, företagsetableringar och lokalisering av olika servicefunktioner påverkar användningen av vägnätet. Det leder till förändrade krav på vägnätets utformning och funktionalitet. Det finns därför behov av att successivt ompröva ansvarsfördelningen mellan berörda väghållare.

Centerpartiet ser positivt på samarbetet mellan berörda aktörer och anser att det bör fortsätta samt att finansieringsprincipen ska gälla vid ändrat huvudmannaskap. Det kan också på sikt finnas behov av att se över och justera delar av regelverket.

**Partistämman beslutade att bifalla följande att-sats:**

att finansieringsprincipen ska gälla vid ändrat huvudmannaskap.

**Partistämman beslutade att anse följande att-sats besvarad:**

14.14.1

**FÖRETRÄDE VID ÖVERGÅNGSSTÄLLE MOTION NR 14.15**

14.15.1 Att man utreder en skärpning av lagen om företräde för gångtrafik vid övergångsställe.

**Motionsyttrande:**

Motionen tar upp ett av många upplevt problem med bilister som inte lämnar företräde för gångtrafikanter vid övergångsställen. Problemet med att kontrollera denna typ av lagefterlevnad är att den lämnar ett stort utrymme för tolkning och godtycke om huruvida företräde skulle lämnats eller inte. Att skärpa lagen ytterligare leder sannolikt inte till att denna bedömning blir lättare att göra eller att efterlevnaden ökar. Centerpartiet tror snarare på upplysning och informationskampanjer för att få till stånd en attitydförändring hos bilister.

**Partistämman beslutade att avslå följande att-sats:**

14.15.1

**NORRBOTNIABANAN OCH HÅLLBAR INFRASTRUKTUR I HELA LANDET MOTION NR 14.16**

- 14.16.1 Att Centerpartiet ska ge ett tydligt uttalande om att Centerpartiet ser Norrbotniabanan som en av de högst prioriterade av de kommande stora infrastruktursatsningarna i Sverige.
- 14.16.2 Att Centerpartiet snarast tar initiativ till att regeringen utser en förhandlingsperson för Norrbotniabanan och att banans planarbete återupptas.
- 14.16.3 Att Centerpartiet tydligt tar ställning för att principen om en hållbar och väl sammanhållen infrastruktur i hela landet.

**Motionsyttrande:**

Centerpartiet delar motionärens syn på behovet av en utbyggd Norrbotniabana, inte minst för att möta den expanderande gruvnäringens växande behov av transporter men även ur ett persontrafikperspektiv. Det är också tack vare Centerpartiets envetna arbete som banan finns

med i EU:s TEN-T system med europagemensamma korridorer för bl.a. godstransporter. Vi ville även se att den fanns med i den nationella planen för infrastruktur men fick där ge oss i förhandlingar med andra partier. Det bör dock i större utsträckning i framtiden vara möjligt att ta hänsyn till tillväxtområden och miljövinster över nationsgränser vid infrastrukturplanering än vad som är fallet idag.

Efter att Riksdagen antog regeringens infrastrukturproposition förra hösten så pågår nu den s.k. åtgärdsplaneringen där man på regional nivå avgör vilka projekt som ska prioriteras och få ta del av de 281 av sammanlagt 522 miljarder som avsatts till nyinvesteringar i transportinfrastruktur.

Centerpartiet kan ha åsikter och önskemål men det är åtgärdsplaneringen, som sker på regional nivå, som avgör vilka projekt som får finansiering. Det är en ordning som är bra och som Centerpartiet stödjer och vi förutsätter att man på regional nivå lyfter behovet av att banan bereds plats inom ramen för nämnda åtgärdsplanering.

**Partistämman beslutade att bifalla följande att-satser:**

att förverkliga Norrbotniabanan i hela sin sträckning.

att infrastruktursatser tar hänsyn till tillväxtområden och miljövinster även över nationsgränser.

**Partistämman beslutade att avslå följande att-satser:**

14.16.1

14.16.2

14.16.3

**INFÖRANDE AV SAMORDNADE AVGIFTER FÖR PERSONTRANSPORTER MED KOLLEKTIVTRAFIK**

**MOTION NR 14.17 – 14.18**

14.17.1 Att Centerpartiet verkar för att det införs ett rikskort för persontransporter med kollektivtrafik.

14.18.1 Att Centerpartiet ska driva fram enhetliga betalningssystem för hela den svenska kollektivtrafiken.

### **Motionsyttrande:**

Motionerna tar upp ett område där Centerpartiet delar motionärens önskan om att kunna öka resandet med kollektivtrafik över större avstånd, även länsgränser. Huvudmannaskap och finansiering av kollektivtrafiken ligger på länsnivå och behoven av kollektivtrafik skiljer sig ganska radikalt mellan landets olika delar men samarbetsorganisationen samtrafiken har till uppgift att synkronisera just dessa utmaningar. Arbete med att hitta lösningar på motionernas förslag pågår alltså. Det finns dessutom angivet i den nya kollektivtrafiklagen från 1/1 2012 att man i ökad utsträckning bör verka för ökade möjligheter till regionöverskridande resor med kollektivtrafik.

Centerpartiet ser väldigt positivt på de initiativ som tas för att möjliggöra länsöverskridande resor med kollektivtrafik. Regionförstoring är något som hela landet tjänar på, även landsbygden.

<p><b>Partistämman beslutade att anse följande att-satser besvarade:</b></p>
--

<p>14.17.1</p>
----------------

<p>14.18.1</p>
----------------

### **UTBYGGNAD AV JÄRNVÄGSNÄTET, LANDSVÄGAR OCH GATOR MOTION NR 14.19 – 14.20**

14.19.1 Att Centerpartiet driver frågan om lånefinansiering för att nå målet.

14.20.1 Att Centerpartiet verkar för att säkra järnvägsnätet i hela landet.

14.20.2 Att Järnvägen byggs ut i hela landet så att både långväga resor liksom kortare pendling underlättas och på sikt kan öka.

### **Motionsyttrande:**

Centerpartiet delar motionärens syn på möjligheten att kunna lånefinansiera infrastrukturprojekt för att de snabbare ska komma till stånd. Centerpartiet har dessutom sedan tidigare fattat beslut om att driva denna linje. Att som i nuläget enbart förlita sig på direktfinansiering av så stora projekt som det rör sig om gör att vi går miste om tillväxt i landet för åtskilliga miljarder samtidigt som möjligheterna att bo och verka i hela landet försämras, det är inte långsiktigt hållbart. I många jämförbara länder finansieras ofta viktiga infrastrukturprojekt i offentlig-privat samverkan (OPS). Om både staten och näringslivet ser ett

behov av till exempel en ny järnväg eller utbyggd hamn kan man finansiera projektet gemensamt.

I Sverige är dock OPS-lösningar mycket ovanliga och vi ligger i det europeiska bottenskiktet när det gäller OPS-satsningar på nationell nivå. Det är både underligt och synd eftersom denna typ av finansiering öppnar för nya projekt och ger många positiva effekter. Exempelvis visar studier från Storbritannien att man kan spara 15-20 procent jämfört med om projekten upphandlats traditionellt. Stora samhällsekonomiska vinster har dessutom gjorts genom tidigareläggning av prioriterade projekt. Vi anser därför att Sverige i likhet med Norge bör sätta en målsättning om att genomföra ett visst antal OPS-projekt.

Förra hösten antog riksdagen regeringens infrastrukturproposition med titeln ”Investeringar för ett starkt och hållbart transportsystem”. Precis som titeln antyder så rör det sig om kraftfulla investeringar i hela landet, 522 miljarder fram till 2025. 281 miljarder av dessa går till nyinvesteringar och utbyggnad av bl.a. väg och järnväg. Satsningen är historiskt stor och för närvarande pågår den s.k. åtgärdsplaneringen som avgör vilka projekt som kommer att komma ifråga för finansiering.

**Partistämman beslutade att bifalla följande att-sats:**

att öppna möjligheterna för lånefinansiering av infrastruktur, från exempelvis pensionsfonder, för att möjliggöra en snabbare utbyggnad av kommunikationer i hela landet.

**Partistämman beslutade att anse följande att-satser besvarade:**

14.19.1

14.20.1

14.20.2

**UNDERLÄTTA FÖR TÅGTRAFIKENS KONKURRENSKRAFT MOTION NR 14.21**

14.21.1 Att Centerpartiet på EU-nivå ska verka för att lagstiftningen kring tåg ska eftersträva teknikneutralitet.

- 14.21.2 Att Centerpartiet på EU-nivå ska verka för att lagstiftningen kring tåg ska eftersträva global konkurrensneutralitet.

**Motionsyttrande:**

Motionen tar upp ett potentiellt problem som skulle kunna innebära försämrade konkurrens och därmed försämrade villkor för europeisk järnvägstrafik. Motionären nämner ett EU-direktiv som antogs för några år sedan; det s.k. tredje järnvägspaketet. Just nu pågår arbetet med införandet av det fjärde järnvägspaketet. Detta direktiv omfattar bl.a. marknadsöppning, krav på konkurrensutsatt upphandling av järnvägstrafik, stärkt roll för Europeiska järnvägsmyndigheten (ERA) (interoperabilitet och fordonsgodkännande) samt tydligare regler för separering av ansvar för infrastruktur och trafikering. Med andra ord just det som motionären efterfrågar. Dessa förslag är väsentliga för en konkurrensneutral järnvägsmarknad och något som Centerpartiet ser som viktiga för en stark framtida järnvägstrafik i såväl Sverige som Europa.

**Partistämman beslutade att anse följande att-satser besvarade:**

14.21.1

14.21.2

**RIKTADE ANSLAG FÖR NYA TRAFIKSLAG MOTION NR 14.22**

- 14.22.1 Att delfinansiering till den första installationen av ett automatsystem tas av staten.
- 14.22.2 Att riktade FoU-medel inom energi- och transporter avsätts inom en femårsperiod för dessa typer av högeffektiva system.

**Motionsyttrande:**

Motionen tar upp ett förvisso nytt transportslag med låg klimatpåverkan. Att staten ska gå in med riskkapital för en ny och oprövad typ av transporter bedömer inte vi som rimligt, särskilt inte eftersom att regeringen redan i dagsläget genom en rad olika anslag till forskning stöder utvecklingen av effektivare transporter, exempelvis inom ramen för fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI) som avsätter ca 550 miljoner kronor årligen till forskning på området, lika mycket tillförs av näringen själv. Har det system motionären nämner bedömts som intressant så har rimligtvis även anslag redan tilldelats. Centerpartiet noterar att förespråkare för denna typ av

projekt återkommande har påtalat behovet av offentlig finansiering. Har den här sortens transporter den potential som dess förespråkare hävdar så borde också rimligtvis riskvilligt kapital finnas. Centerpartiet anser inte att det är statens uppgift att riskera skattebetalarnas pengar på denna typ av projekt.

**Partistämman beslutade att avslå följande att-sats:**

14.22.1

**SNÖRÖJNING MED FÖRNUFT MOTION NR 14.23**

14.23.1 Att snöröjning och sandning ska ske extra noggrant vid alla ledstänger.

14.23.2 Att vite eller skadestånd utdöms om så ej sker.

**Motionsyttrande:**

Kretsårsmötet besvarar motionen på ett förtjänstfullt sätt när man pekar på det kommunala ansvaret i frågan. Det måste rimligtvis vara upp till varje kommun att dra upp egna riktlinjer för snöröjningen. Sverige är ett avlångt land med väldigt olika vintrar, från knappt någon snö alls till meterdjup snö under flera månader. Att med de förutsättningarna tro sig kunna hitta ett regelverk som passar alla bedömer Centerpartiet inte som realistiskt. Vi är dessutom ett decentralistiskt parti som vill att beslut ska fattas så nära människor som möjligt, det rimmar illa med ett beslut om gemensamma snöröjningsregler.

**Partistämman beslutade att avslå följande att-satser:**

14.23.1

14.23.2

**GRATIS LOKALTRAFIKRESOR FÖR PENSIONÄRER 75+ ALT 80+ MOTION NR 14.24**

14.24.1 Att gratis lokaltrafikresor för pensionärer 80+, om inte 75+, införs.

14.24.2 Att korten blir personliga.



**Motionsyttrande:**

Motionens huvudsyfte är att underlätta för en grupp i samhället där många har en svagare ekonomi. Att göra det genom riktade stöd i form av rabatterad taxa i kollektivtrafiken slår lätt snett eftersom behoven är så individuella. Det är också viktigt att komma ihåg att det är ett regionalt ansvar att besluta om hur biljettpriserna utformas. Centerpartiet vill dock understryka att vi tror mer på att stötta ekonomiskt utsatta grupper med generella insatser, exempelvis skattesänkningar.

**Partistämman beslutade att avslå följande att-satser:**

14.24.1

14.24.2

**SNÖSKOTER – NYTTOFORDON, LEKSAK ELLER CROSSFORDON? MOTION NR 14.25**

14.25.1 Att snöskotrar delas in i fyra olika klasser för att bättre kunna hantera den vitt skilda prestanda som finns i olika modeller.

**Motionsyttrande:**

Snöskotern är för många det fordon man använder för att ta sig fram i skog och mark med när man idkar friluftsliv. Tyvärr finns det förare som missbrukar det ansvar man har som skoterförare att inte skada naturen eller störa djurlivet. Denna problematik finns dock redan hanterad i befintliga lagtexter och där är det myndigheternas ansvar att se till att de efterlevs.

Centerpartiet är dessutom ett parti som verkar för minskat regelkrångel och onödig lagstiftning. Att i det läget införa fyra olika klasser på snöskotrar utifrån olika parametrar rimmor illa med den målsättningen.

**Partistämman beslutade att avslå följande att-sats:**

14.25.1

**IMPLEMENTERING AV SJÖFARTSREGLER MOTION NR 14.26**

14.26.1 Att Centerpartiet verkar för att göra om zonindelningen av Sveriges kust och skärgård så att hela skärgården ryms inom zon E och D.

- 14.26.2 Att Centerpartiet verkar för att implementering av EU-direktiv fortsättningsvis hanteras så att minsta möjliga komplikationer skapas för enskilda och företag.

**Motionsyttrande:**

Motionen tar upp ett exempel på hur EU-direktiv medför problem för såväl näringsidkare som allmänhet om de implementeras utan känsla för den omgivning de har att reglera. Centerpartiet stöder motionens förslag och har stora förhoppningar på att regeringens arbete med att införa EU:s regelverk om inre vattenvägar bidrar till att lösa problemet. Målet med detta är att skapa förutsättningar för nya, miljövänliga och kostnadseffektiva transporter på vattnet, som till skillnad från vägar och järnvägar inte har brist på kapacitet.

**Partistämman beslutade att bifalla följande att-satser:**

14.26.1

14.26.2

**KRAV PÅ BILPOOL OCH SMART MOBILITY CARD VID NYBYGGNATION MOTION NR 14.27**

- 14.27.1 Att Centerpartiet aktivt ska arbeta för att krav ställs på etablering av bilpool vid all nybyggnation som motprestation till sänkt p-norm.
- 14.27.2 Att Centerpartiet ska arbeta för att krav ställs vid upphandling av bilpoolsföretag att erbjuda elbilar och mobility cards.

**Motionsyttrande:**

Motionen tar upp en möjlig väg att få till stånd ett ökat antal bilpooler i våra städer som kan bidra till minskad biltrafik och miljövänligare fordon. Centerpartiet delar synen på att effekten av biltrafiken i urbana miljöer måste minska för att vi ska nå målen om ett fossilfritt samhälle 2050. Miljövänligare bilar som motionen lyfter fram som ett förslag är en viktig del i detta. Centerpartiet är dock inte lika säkert på att det är med lagstiftning vi kommer framåt i frågan om bilpooler. Det bör istället vara upp till de inblandade parterna att sluta de avtal de själva finner nödvändiga för att uppnå önskade resultat. Detsamma gäller för upphandling av bilpooler generellt. Det samhället *kan* göra är att genom skattesystem, framkomlighet genom att tillåtas att använda kollektivtrafikfiler etc. kan stimulera till smarta bilpoolslösningar.

**Partistämman beslutade att avslå följande att-satser:**

14.27.1

14.27.2

**SVÅRIGHETER ATT RESA MED KOLLEKTIVTRAFIKEN EFTER IMPLEMENTERING AV**

**BETALTJÄNSTDIREKTIVET MOTION NR 14.28**

14.28.1 Att Centerpartiet verkar för att göra om implementeringen av betaltjänstdirektivet.

14.28.2 Att Centerpartiet verkar för att, vid varje ny implementering av EU-direktiv noggrant analysera hur det slår mot människors vardag och vilka möjligheter det finns till alternativa lagändringar.

**Motionsyttrande:**

Betaltjänstlagen stärker enligt finansinspektionen konsumentskyddet vid betalningar och är ett led i den fria rörligheten inom EU. Liknande regler finns i flera EU och EES-länder och kommer från ett EU-direktiv. Lagen reglerar bland annat att betalningar får ta maximalt 1-2 bankdagar, förbud mot avgift på betalning med kort, ansvaret för att en transaktion genomförs, regler om vilken information som banker ska ge till kunder.

År 2007 utfärdades det så kallade betaltjänstdirektivet, med syfte att samordna reglerna för betaltjänster över hela EES-området. Länderna ålades att införliva direktivet med sina nationella lagstiftningar, så att det skulle vara i kraft senast 1 november år 2009. Några länder blev dock försenade. Sverige har i och med betaltjänstlagen som ett av de sista länderna införlivat direktivet.

Syftet med lagen, ett stärkt konsumentskydd, är således gott men Centerpartiet delar motionärernas uppfattning om att tolkningen av direktivet är alltför snäv och gjort att exempelvis användare av sms-biljetter i kollektivtrafik utsätts för onödigt regelkrångel. Något som i värsta fall gör att man avstår från att resa kollektivt och istället använder andra, mindre miljövänliga alternativ.

**Partistämman beslutade att bifalla följande att-satser:**

14.28.1

14.28.2

## **NATIONELL ÅTGÄRDSPLAN FÖR GÅNG- OCH CYKELVÄGAR PÅ LANDSBYGDEN MOTION NR 14.29**

### **– 14.30**

- 14.29.1 Att ge Trafikverket, länsstyrelserna och kommuner i uppdrag att ta fram en nationell åtgärdsplan för gång och cykelvägar på landsbygden.
- 14.29.2 Att framtagningen av den nationella åtgärdsplanen prioriteras.
- 14.29.3 Att förverkligandet av åtgärder i planen prioriteras.
- 14.30.1 Att Centerpartiet arbetar för cykelns möjligheter i hela landet.
- 14.30.2 Att Centerpartiet arbetar för cykelvägar på landsbygden.
- 14.30.3 Att Centerpartiet ger Trafiksäkerhetsverket uppdraget att säkerställa cykelvägar på landsbygden.

### **Motionsyttrande:**

En tredjedel av våra resor är kortare än fem kilometer och då är cykel ofta ett bra alternativ. Idag sker knappt 10 procent av våra resor med cykel. Intresset för cykeln som transportmedel har ökat. Med bra cykelleder, bättre vinterunderhåll på cykelvägarna och bättre bytespunkter mellan cykel och kollektiva färdmedel skulle cyklandet kunna öka betydligt. Ökat cyklande vore bra för såväl miljön och hälsan som trängseln i våra städer. Centerpartiet delar motionärernas syn på fördelarna med bra cykelleder, oavsett var i landet dessa finns. Den åtgärdsplan som regeringen beslutade om 2010 under Åsa Torstenssons ledning innehöll för första gången nationella medel för insatser på cykelområdet (Kattegattleden). Dessutom tillsatte hon en cykelutredning under ledning av Kent Johansson. I infrastrukturpropositionen från förra hösten finns det dessutom angivet att cykelfrämjande åtgärder ska beaktas som ett av flera alternativ när satsningar på transportinfrastruktur beslutas.

Arbetet med att ta fram åtgärdsplaner för cykel- och gångvägar på landsbygden bör dock även fortsättningsvis ligga på kommunal och regional nivå då man på dessa nivåer har bäst kännedom om de lokala förutsättningarna och behoven. Detta vore också helt i linje med Centerpartiets vision om att beslut ska fattas så nära de berörda människorna som möjligt.

**Partistämman beslutade att bifalla följande att-sats:**

att de slutsatser som presenteras i ”cykelutredningen” så långt det är möjligt blir verklighet, vilket förutsätter att erforderliga medel satsas på cykel som transportslag.

**Partistämman beslutade att avslå följande att-satser:**

14.29.1

14.29.2

14.29.3

14.30.3

**Partistämman beslutade att anse följande att-satser besvarade:**

14.30.1

14.30.2

**STOPPA DEN OLAGLIGA CABOTAGETRAFIKEN MOTION NR 14.31**

- 14.31.1 Att Centerpartiet arbetar för att mer effektiva verktyg tas fram för att säkerställa att regler och lagar följs, och att konkurrens sker på lika villkor.
- 14.31.2 Att om ovanstående inte är möjligt se över möjligheterna att förbjuda cabotagetransporter med dagens utformning.

**Motionsyttrande:**

Sverige har tillsammans med övriga EU gemensamma regler för åkerinäringen. Dessa regler omfattar sådant som exempelvis kör- och vilotider, miljökrav på fordonen m.m. Utländska åkerier kan precis som svenska i övriga EU, inom ramen för ett cabotage-system, bedriva begränsad linjetrafik i Sverige. Enkelt förklarat innebär det att utländska åkerier kan bedriva ”tillfällig inrikestrafik” i Sverige men lyda under sitt hemlands lagar och regler. Tyvärr så klickar kontrollen av regelefterlevnad en del så det finns absolut utrymme för förbättring men ett regelverk finns redan på plats.

Det är dessutom ett regelverk där Sverige har en rad positiva undantag ifrån EU-reglerna, t.ex. längsta tillåtna längd på fordon vilket innebär så väl miljömässiga vinster som rent ekonomiska. Man bör därför vara varsam med att ropa på alltför långtgående förändringar av nuvarande reglemente. Centerpartiet tror också att det finns utrymme för ett ökat inslag av självkontroll och självsanering i branschen.

**Partistämman beslutade att bifalla följande att-sats:**

14.31.1

**Partistämman beslutade att avslå följande att-sats:**

14.31.2

**INLANDSBANAN SOM TREDJE SPÅRET – NYCKELN TILL UTVECKLING AV INLANDET MOTION NR**

**14.32**

14.32.1 Att Centerpartiet kraftfullt verkar för att visionen om inlandsbanan som tredje spåret förverkligas.

**Motionsyttrande:**

Behovet av effektiva, säkra och miljömässigt hållbara godstransporter ökar. Genom att rusta upp Inlandsbanan kan vi föra över långa godstransporter till järnväg och därmed minska utsläppen och belastningen på våra vägar.

För oss råder det inget tvivel om att hela det svenska transportsystemet behöver stärkas och underhållas men det måste också bli lättare att transportera produkter och människor. I annat fall kommer vi snabbt att bli omsprungna av andra regioner och länder som är mer offensiva. Ett nytt transportbehov för biobränslen har uppstått genom Norrland i Inlandsbanans sträckning. Inlandsbanan serverar i dag en fjärdedel av landets skogsmark och en rustning skulle bidra till en positiv utveckling av hela Norrlands inland.

Mängden gods som fraktas på den 110 mil långa Inlandsbanan ökar för varje år. Banan utgör en viktig del i vårt nationella transportsystem när ökningen av bioenergiproduktion, gruvnäring och skogsindustri kräver effektiva och säkra transportlösningar. För att än mer kunna lyfta över gods från väg till järnväg behöver vi kunna använda Inlandsbanan i hela dess ursprungliga sträckning.

Motionens idé om Inlandsbanan som ett tredje spår för att avlasta övriga järnvägsnätet är helt i linje med hur Centerpartiet ser på dess potential och också driver denna fråga redan i dagsläget.

**Partistämman beslutade att anse följande att-sats besvarad:**

14.32.1

**PÅ VILKEN SIDA SKA FORDONEN FRAMFÖRAS? MOTION NR 14.33**

- 14.33.1 Att Centerpartiet utreder ett återinförande av vänstertrafik på det svenska vägnätet.
- 14.33.2 Att Centerpartiet verkar för att högertrafik även införs på järnvägsnätet.
- 14.33.3 Att Centerpartiet med kraft verkar för att all järnvägstrafik i Sverige kör på samma sida.

**Motionsyttrande:**

Motionären tar upp ett för honom ologiskt faktum; att tåg och bilar inte kör på samma sida i trafiken. Han påpekar också att tåg som i Sverige kör på vänster sida måste byta sida när de passerar Öresundsbron på väg till Danmark.

Det finns förvisso ett mått av ologik i rådande system men Centerpartiet anser inte att de skäl som anförs i motionen är starka nog för att en utredning av ett återinförande av vänstertrafik på svenska vägar, eller byte till högertrafik på järnvägen är skäl nog. Detta av flera skäl men de kanske starkaste skälen är trafiksäkerhet och kostnader.

**Partistämman beslutade att avslå följande att-satser:**

14.33.1

14.33.2

14.33.3

**VÄRDERING AV ÅKER- OCH PRODUKTIV SKOGSMARK VID PLANERING AV INFRASTRUKTUR**

**MOTION NR 14.34**

- 14.34.1 Att Centerpartiet ska verka för att infrastruktur samordnas i högre grad.

- 14.34.2 Att Centerpartiet ska verka för att produktiv jord- och skogsmark värderas högre i miljöbalken

**Motionsyttrande:**

Samordningen och dialogen mellan de näringar och verksamheter som gör anspråk på samma mark behöver främjas. Vid alla större byggnationsprojekt i landet, såväl infrastruktur som bostadsbyggande etc. så föregås det av ett planförfarande där ett område detaljplaneras. Det tas även fram miljökonsekvensbeskrivningar om sådana anses nödvändiga (vilket de väldigt ofta gör). Planerna sänds sedan ut på remiss för att berörda parter ska få inkomma med synpunkter på det planerade projektet och möjligheter att överklaga finns, och ska finnas. Bedömer det offentliga eller andra aktörer att det finns ett behov av att vid samma tidpunkt etablera andra typer av kommunikation eller samhällsservice så finns alltså både tid och möjlighet att påtala detta för projektets huvudman.

Just beträffande skyddet av åkermark så finns det som motionären påpekar lagligt skydd för denna i miljöbalken men som det är nu saknas det prejudicerande fall där lagstiftningen har prövats, därför är det svårt att uttala sig om behovet av ytterligare skydd. Centerpartiet skulle gärna se att en sådan prövning ägde rum. Denna fråga behandlas f.ö. i motion 9.5 m.fl. Under förra mandatperioden omarbetades dessutom expropriationslagstiftningen så att exempelvis den ackumulerade effekten av flera intrång på samma markstycke/samma ägare bedömdes efter det ackumulerade värdet och inte var för sig.

**Partistämman beslutade att bifalla följande att-satser:**

- 14.34.1  
14.34.2

**POSTTJÄNSTEN MOTION 14.35**

Posten har gjort många förändringar av sina tjänster för att kunna spara pengar och detta har drabbat landsbygdsbor i mer eller mindre utsträckning. Den senaste förändringen är att de hushåll som bor avskilt har tvingats flytta sina postlådor till en så kallad basväg.

- 14.35.1 Att en utredning görs över hur många som har blivit drabbade av ändringen samt hur stor kostnad/besparing detta innebär för posten.



- 14.35.2 Att posten får en extra landsbygdsersättning som ska gå till den tidigare ”avstickaren” ifrån basvägen – eftersom vinnaren inte bara är den levande landsbygden med nöjda människor och företagare utan framförallt miljön.

**Motionsyttrande:**

Centerpartiet står upp för bra telefoni, bredband och posttjänst i hela landet. För Centerpartiet är det en självklarhet att boende även på landsbygden ska ha tillgång till en rimlig postservice.

Riksdagen har genom den nya postlagen från 2010 (2010:1045) slagit fast att kraven på den samhällsomfattande posttjänsten ska bibehållas på samma nivå som tidigare. Post- och telestyrelsen, PTS, är den myndighet som är utsedd av regeringen (postförordningen 2010:1049) för att meddela tillstånd för postverksamhet och att utöva tillsyn inom postområdet. PTS senaste kartläggning visar att 97 procent av samtliga hushåll och företag utanför tätort vid det tillfället hade mindre än 500 meter till postlådan. Under 2013 avser PTS att initiera en uppdatering av denna kartläggning för att få en aktuell bild och för att se om några förändringar har skett på området.

Post Nord AB:s dotterbolag Posten AB är utsedd av PTS att tillhandahålla den samhällsomfattande posttjänsten i Sverige och även att samordna distributionen av tidningar där så behövs. PTS rapporterar till regeringen hur Posten lever upp till sina åtaganden vad gäller den samhällsomfattande posttjänsten. Genom dialog med Posten, och vid behov krav på åtgärder, ser PTS till att ställa krav på att Posten genomför förbättringar när så krävs. Centerpartiet har fullt förtroende för PTS tillsyn på postområdet och anser inte att det finns några skäl att vidta ytterligare åtgärder.

**Partistämman beslutade anse följande att-satser besvarade:**

14.35.1

14.35.2