



Medlemsinitiativ

Diarienummer: 14-12

Inkom: 2012-04-02

Namn: Per-Arne Mårstad

Avdelning: Kumla

E-post: per-arne.marstad@telia.com

Telefonnummer: 070-770 56 05

Minskad vägsaltning

Initiativ

Som tillståndsinnehavare för yrkesmässig användning av växtskyddsmedel vet man att vanligt salt (NaCl, KCl) är bland det giftigaste ämne som finns i fel mängd och på fel ställe. Därför förvånas man att Sverige har en sådan stor användning av vägsalt för att skydda mot halka. Till och med i vattenskyddsområden kör saltbilarna obehindrat ut samma mängder som annars. Privata brunnar utmed motorvägar (som saltas än mer av trafiksäkerhetsskäl) uppvisar en allt högre halt av saltinnehåll som riskerar göra dricksvattnet otjänligt för människa.

Det måste finnas ett sätt att inte öka trafikdödligheten men samtidigt minska vägsaltanvändningen. Ett sådant sätt kan t ex vara att sänka hastigheten på vintern. Ett annat sätt är att använda annat mindre skadligt halkskyddsmedel, t ex någon blandning med sand eller stenkross. Ett tredje sätt kan vara olika mekaniska sätt att bearbeta is och vallar. Ett fjärde bättre vintervägdäck. Erfarenheter från andra länder som t ex Norge visar att halka kan klaras på annat sätt än med vägsalt.

Förslag

Att riksdagen ger ansvarig myndighet i uppdrag att utreda hur användning av vägsalt kan minska i Sverige så att trafiksäkerheten ökas samt att negativ miljöpåverkan minimeras.