



Medlemsinitiativ

Diarienummer: 19-12

Inkom: 2012-04-12

Namn: Leif Holmqvist

Avdelning: Kågedalen

E-post: 0910.720080@telia.com

Telefonnummer: 070-330 33 29

Kontroll av utländska åkerier

Initiativ

Jag anser att svenska myndigheter idag har dålig kontroll och förmodligen bristfälliga regler för att kontrollera utländska långtradare och utlandsregistrerade åkerier som bedriver verksamhet i Sverige.

Sverige bör skapa tydligare regler för utländska fordon som trafikerar våra vägar. Här bör man bl.a. se över lastvikter, att fordonen har däck enligt svensk lag, att fordonen inte kör med olagligt bränsle och att förarna följer svenska regler vad gäller kör och arbetstider. Man ser idag alltför ofta utländska lastbilar som har däck helt utan mönster, dessutom kan man ana att många av dessa lastbilar körs med olagligt bränsle då man ibland ser svartrök och känner stinkande lukt som sprids efter dessa ekipage. Det handlar om såväl trafiksäkerhet som miljö.

Det blir allt vanligare att utlandsregistrerade åkeriföretag etablerar sig i Sverige, vilket är välkommet. Men inte att vissa av dessa företag gör allt för att kringgå svensk lagstiftning och körtider för verksamheten. Om man ser till många andra europeiska länder finns det strikta regler för långtradartrafik, exempelvis att man inte får trafikera vägar efter 24.00 från fredag till 24.00 på söndag. Dessutom har Nederländerna ytterligare speciella krav.

Alla utländska långtradare skulle vara tvungna att betala vägskatt i Sverige för att få trafikera våra vägar, och att man dessutom, för att få köra i Sverige, måste väga fordonet före fortsatt färd. Samtidigt som detta utförs kunde man också ta stickprov på att man kör med ett tillåtet bränsle. De utlandsregistrerade åkeriföretagen bedriver idag en konkurrens som gör att många svenska företag måste lägga ner sin verksamhet. Detta då de svenska åkeriföretagen måste följa svensk lagstiftning men att det många gånger är bristfälligt huruvida de utländska företagen följer densamma.

Jag ser allvarligt på detta. Både för den svenska åkerinäringen med sina anställda, för trafiksäkerheten och för miljön.

Förslag

Jag anser därför

Att Centerpartiet borde ta ett krafttag och vara det parti som driver på att samma regler ska gälla för såväl svensk som utländsk åkerinäring.