



CENTERPARTIETS RIKSDAGSKANSLI

Till: Leif Holmqvist
E-post: 0910.720080@telia.com

Stockholm den 2012-10-09

Svar på medlemsinitiativ, Dnr. 19 - 12 ang. Kontroll av utländska åkerier

Sverige har tillsammans med övriga EU gemensamma regler för åkerinäringen. Dessa regler omfattar sådant som exempelvis kör- och vilotider, miljökrav på fordonen m.m. Utländska åkerier kan precis som svenska i övriga EU, inom ramen för ett cabotage-system, bedriva linjetrafik i Sverige. Enkelt förklarat innebär det att utländska åkerier kan bedriva "tillfällig inrikestrafik" i Sverige men lyda under sitt hemlands lagar och regler. Tyvärr så klickar kontrollen av regelefterlevnad en del så det finns absolut utrymme för förbättring men ett regelverk finns redan på plats.

Det är dessutom ett regelverk som Sverige har en rad positiva undantag ifrån EU-reglerna, t.ex. längsta tillåtna längd på fordon vilket innebär så väl miljömässiga vinster som rent ekonomiska. Man bör därför vara varsam med att ropa på alltför långtgående förändringar av nuvarande reglemente.

Med detta anses medlemsinitiativet besvarat.