



## Skapa ytterligare närhet och trygghet i kollektivtrafiken

I Umeå resor många kollektivt och det är enkelt att ta sig in till centrum, till universitetssjukhuset och universitet. En välutbyggd kollektivtrafik innebär också att många väljer den. Det är bra för miljön och minskar trafiken på våra gator. Det innebär också att bussarna ofta är fulla, speciellt sent på helgerna. En period på dygnet då många ska ta sig hem efter en kväll ute på klubbande, festande mm. Ofta är det nära mellan busshållplatser men det är inte alltid så och det är inte upplyst överallt. När otryggheten ökar i samhället är det viktigt att vi bemöter den och arbetar för att skapa miljöer där människor inte behöver känna otrygghet.

Sena nattbussar är ofta överfulla med människor, ofta är många berusade, röstnivån är hög och tendensen till yttringar är högre. I en sådan situation kan det för många kännas obekvämt att stiga av själv eller med en kompis vid en hållplats om ett gäng personer som varit högljudda eller yttrat sig på bussen stiger av samtidigt. För att enklare kunna skapa en tryggare stämning hos de som reser med kollektivtrafiken skulle man kunna införa fler busshållplatser, se till att det finns mer och tydligare belysning eller ha väktare på alla sena linjer. Dessa åtgärder skulle ta tid att införa samt till en kostnad.

I stället finns det enklare lösningar som stärker tryggheten, till låg kostnad och som går snabbt att införa. Tillsätt ett arbetssätt i kollektivtrafiken där man kan tala med busschauffören om man är själv eller i ett mindre sällskap och få be om att bli avsläppt mellan busshållplatser, närmare sitt hem. Då släpper busschauffören endast av dem, förslagsvis genom den främre dörren. Personerna känner sig tryggare och stoppet drabbar de andra passagerarna minimalt tidsmässigt.

Det skall vara upp till busschauffören om det är möjligt att stanna vid den föreslagna platsen och slutligen också upp till chauffören om sällskapet är för stort. Möjligheten till stopp mellan busshållplatser bör finnas tillgängligt på sena kvällar, speciellt med fokus på helgerna. Platsen där man ber om att få stiga av ska också vara mellan befintliga busshållplatser på den linjen. Bussen ska inte göra avvikelser från linjerutten. Man ska också i god tid be om möjligheten att få gå av och vara tydlig med platsen för att busschauffören ska vara beredd på stoppet.

Med anledning av ovanstående yrkar undertecknade att kommunfullmäktige beslutar

**Att** införa ett arbetssätt i kollektivtrafiken där man genom en trygghetsåtgärd kan be busschauffören att få stiga av mellan busshållplatser.

2018-08-01  
Umeå

Undertecknat,

Anders Ågren, kommunalråd (M)  
Peder Vesterberg, gruppledare (L)  
Mattias Larsson, gruppledare (C)  
Veronica Kerr, gruppledare (KD)