

Kommunfullmäktige

Plats och tid Forumsalen, Campus Skellefteå, tisdag 2021-11-30 kl 09:00-10:55, 11:05-12:30, 13:30-14:55.

Beslutande

Se närvarolista på sida 2

Övriga deltagare

Johan Forssell, kommunsekreterare

**Justerare
Ersättare**

Pierre Lidström samt Carina Sundbom
Ann Åström samt Agneta Hansson

Paragrafer §§ 338-370

Underskrifter

.....
Daniel Ådin, ordförande

.....
Pierre Lidström, justerare

.....
Johan Forssell, sekreterare

.....
Carina Sundbom, justerare

ANSLAGSBEVIS KOMMUNFULLMÄKTIGE

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens webbplats

Sammanträdesdatum 2021-11-30

Anslagsdatum 2021-12-07

Anslaget tas ner efter 2021-12-30

Utdragsbestyrkande

Närvarande ledamöter

Bertil Almgren (S)
Gunilla Andersson (S), §§ 338 - 359
Annica Bray (S)
Daniel Enwall (S)
Lars Lundmark (S)
Maria Marklund (S)
Malin Berglund (S), §§ 338 – 357
Mats Ekman (S)
Kenneth Fahlesson (S)
Evelina Fahlesson (S)
Peter Stenmar (S)
Iosif Karambotis (S)
Sara Keisu-Lundh (S)
Pierre Lidström (S)
Carina Barrljung (S)
Felicia Lundmark (S)
Anna Lundström (S)
Gunilla Lundström (S)
Kamel Mnad (S)
Magnus Nilsson (S)
Jasmine Ravaghi (S)
Fredrik Stenberg (S)
Valter Stenberg (S)
Ann Åström (S)
Tomas Teglund (S)
Jonna Lundgren (S)
Lorents Burman (S)
Daniel Ådin (S)
Andreas Löwenhök (M), §§ 340 – 370
Sara-Mari Eriksson (MM)
Johan Söderberg (M)
Anette Lindgren (M)
Kaisa Edström (M), §§ 338 – 359
Ramona Dolan (M)
Stefan Anundi (M)
Henry Andersson (M)
Carina Sundbom (C)
Anna From-Lindqvist (C)
Katarina Larsson (C)
Pär Brubäcken (C)
Kjell Bergmark (C)
Håkan Andersson (C)
Agneta Hansson (V)
Jeanette Velandér (V)
Joakim Wallström (V)
Weidan Gong (V)
Linda Strandberg (SD)
Markku Abrahamsson (SD)
Markus Sehlstedt (SD)
Magnus Bergmark (SD)
Kerstin Olofsson (L)
Christina Soldan (L)

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

Shervin Ahmadzadeh (L), §§ 338 – 357
Stina Engström (L)
Petter Ershag (KD)
Lena Forsman (KD)
Hans Brettschneider (MP)
Linnea Öhman (MP)

Tjänstgörande ersättare

Elsy Larsson (S) för Anna-Maria Hedlund (S)
Simon Rilfors (S) för Anna Lundström (S)
Harriet Classon (S) för Maria Granskär (S)
Fredrik Lundberg (S) för Malin Berglund (S), §§ 358 – 370
Martin Hedqvist (S) för Gunilla Andersson (S), §§ 360 - 370
Annette Lundqvist (M) för Micaela Löwenhök (M)
Kjell Lindström (M) för Andreas Löwenhök (M), §§ 338-
339
Kjell Lindström (M) för Kaisa Edström (M), §§ 360 - 370
Kurt Vallmark (C) för Maria Bernsson (C), §§ 340 - 370
Thomas Hashemi (V) för Lova Torstensson (V)
Stig Peterson (SD) för Roland Östlund (SD)
Roland Löfmark (L) för Shervin Ahmadzadeh (L), §§ 358 -
370

Innehållsförteckning	Sid
§ 338 Dnr KS 2020-000841 101 Revisorerna har ordet.....	7
§ 339 Dnr KS 2021-000600 317 Upprätthållande av gatubelysning på landsbygden, utanför detaljplanerat område (teckenspråkstolkas).....	8
§ 340 Dnr KS 2021-000635 614 Campus Skellefteå, förvaltning och förhyrning inom området (teckenspråkstolkas).....	11
§ 341 Dnr KS 2021-000664 107 Budget 2022-2024, Skellefteå Stadshus, koncern.....	13
§ 342 Dnr KS 2021-000661 045 Ram för lån med kommunal borgen, Skellefteå Stadshus AB.....	14
§ 343 Dnr KS 2021-000662 042 Förslag till dotterbolagens borgensavgifter 2022, Skellefteå Stadshus AB	15
§ 344 Dnr KS 2021-000537 041 Begäran om investeringsbudget för byggnad i hamnen för lagring av batterier inför järnvägstransport	17
§ 345 Dnr KS 2021-000602 002 Taxor och avgifter vars fastställande kan delegeras till bygg- och miljönämnden, inklusive förslag till index.....	18
§ 346 Dnr KS 2021-000597 450 Mindre ändringar i avfallstaxan	19
§ 347 Dnr KS 2021-000621 700 Rapport om ej verkställda beslut enligt socialtjänstlagen (SoL), kvartal 2, 2021	21
§ 348 Dnr KS 2021-000620 700 Rapport om ej verkställda beslut enligt lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS), kvartal 2, 2021.....	22
§ 349 Dnr KS 2021-000663 107 Ågardirektiv för Skellefteå City Airport AB	23
§ 350 Dnr KS 2021-000637 102 Fyllnadsval av ledamot i gymnasienämnden	26
§ 351 Dnr KS 2021-000638 102 Fyllnadsval av ledamot i Skellefteå Buss AB.....	27
§ 352 Dnr KS 2021-000688 102 Avsägelse från Robert Fjellström (MP) av uppdraget som ersättare i gymnasienämnden och eventuellt fyllnadsval	28
§ 353 Dnr KS 2021-000719 102 Avsägelse från Jonna Nilsson (M) av uppdraget som ledamot i för- och grundskolenämnden och eventuellt fyllnadsval	29
§ 354 Dnr KS 2021-000737 102 Avsägelse från Rosalie Keller (KD) av uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige	30
§ 355 Dnr KS 2021-000139 310	

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

	Motion av Carina Sundbom (C), Maria Bernsson (C), Håkan Andersson (C) och Kjell Bergmark (C) om indraget vägunderhåll i kommunen (5/21).....	31
§ 356	Dnr KS 2021-000248 109 Motion av Ramona Dolan (M), Johan Söderberg (M) och Micaela Löwenhök (M) om att kommunen måste bidra till att lagföra återvändande IS-terrorister (15/21).....	34
	Kommunfullmäktiges beslut	34
§ 357	Dnr KS 2021-000138 610 Motion av Shervin Ahmadzadeh (L) om kostnadsfria mensskydd i skolor (4/21)	37
§ 358	Dnr KS 2021-000686 311 Interpellation av Markku Abrahamsson (SD) om vad samhällsbyggnadsnämnden ska göra åt det lokala vägnätets underhållsskuld (25/21)	42
§ 359	Dnr KS 2021-000725 311 Interpellation av Andreas Löwenhök (M) om åtgärder för att påskynda en ny E4 via Östra leden (26/21)	44
§ 360	Dnr KS 2021-000728 210 Interpellation av Carina Sundbom (C) om byggbar industrimark i ytterområdena (27/21)	48
§ 361	Dnr KS 2021-000729 310 Interpellation av Carina Sundbom (C) om varför ingen snöröjning på kommunens vägar innan den 1 november (28/21).....	51
§ 362	Dnr KS 2021-000749 050 Interpellation av Anna From-Lindqvist (C) om det finns könsuppdelad statistik vid Skellefteå kommuns inköpsavdelning gällande inlämnade anbud (29/21)	54
§ 363	Dnr KS 2021-000750 600 Interpellation av Katarina Larsson (C) om förskola och fritidshem under skolans lovtider (30/21)	56
§ 364	Dnr KS 2021-000751 600 Interpellation av Katarina Larsson (C) om arbetskläder till personal i förskola och fritidshem (31/21).....	58
§ 365	Dnr KS 2021-000752 299 Interpellation av Linnea Öhman (MP) om Ungdomens hus (32/21)....	61
§ 366	Dnr KS 2021-000753 770 Interpellation av Linnea Öhman (MP) om användning av diklofenak för utvärtes bruk inom vård och omsorg (33/21)	63
§ 367	Dnr KS 2021-000730 875 Fråga av Markku Abrahamsson (SD) om hur rutinerna ser ut för gallring av museiföremål	65

§ 368	Dnr KS 2021-000769 860	
	Fråga av Anette Lindgren (M) om ett tillgängligt kulturhus	66
§ 369	Dnr KS 2021-000733 101	
	Remisser.....	68
§ 370	Dnr KS 2021-000734 101	
	Delgivningar	69

§ 338 Dnr KS 2020-000841

101

Revisorerna har ordet

Då någon representant för revisionen ej fanns närvarande lämnades ingen information på sammanträdet.

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

§ 339 Dnr KS 2021-000600

317

Upprätthållande av gatubelysning på landsbygden, utanför detaljplanerat område (teckenspråkstolkas)

Kommunfullmäktiges beslut

1. Befintlig gatubelysning på landsbygden, utanför detaljplanlagt område, upprätthålls där fler än en fastighet med åretruntboende finns längs vägen med förutsättning att allmänheten ges möjlighet att nyttja den belysta vägen året runt.
2. Vägens ägare, väghållaren, ansvarar för att tillräcklig bärig vägbredd och framkomlighet utmed vägen finns för att möjliggöra för tungt servicefordon att utföra underhåll av belysningsanläggningen. Undantaget perioder på året med försämrad bärlighet, exempelvis vårförfallet.
3. Möjlighet till överlåtelse av befintlig belysning i befintligt skick vid enskild fastighet med åretruntboende.
4. Frågan om finansiering överlämnas till kommunstyrelsen inför arbetet med Skellefteå kommuns budget för varje kommande budgetår.

Inlägg

Sara Keisu-Lundh (S), Carina Sundbom (C), Markku Abrahamsson (SD), Linnea Öhman (MP) samt Ramona Dolan (M) yttrar sig.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2021-09-20 § 165 att föreslå kommunfullmäktige upprätthålla befintlig gatubelysning på landsbygden, utanför detaljplanlagt område, där fler än en fastighet med åretruntboende finns längs vägen med förutsättning att allmänheten ges möjlighet att nyttja den belysta vägen året runt; att vägens ägare, väghållaren, ansvarar för att tillräcklig bärig vägbredd och framkomlighet utmed vägen finns för att möjliggöra för tungt servicefordon att utföra underhåll av belysningsanläggningen. Undantaget perioder på året med försämrad bärlighet, exempelvis vårförfallet; att finansiera upprätthållande av befintlig belysning på landsbygden utanför detaljplanlagt område och tillskjuter medel motsvarande de ökade kapitalkostnaderna; samt att möjlighet till överlåtelse av befintlig belysning i befintligt skick vid enskild fastighet med åretruntboende.

Nämnden hänvisar till att Skellefteå kommun har ambition att minska sin klimatpåverkan, öka det hållbara resandet och medverka till ett jämställt samhälle för alla oavsett ålder, kön och funktionsvariationer. Dessa ställningstaganden gör att belysningsanläggningarnas fokus har flyttats från bilismen till de oskyddade trafikanterna och att anläggningarnas klimatpåverkan behöver tas med.

Enligt nationella regler för väg- och gatubelysning ska vägar och gator för allmänhetens nytta förses med belysning inom tätort, medan vägar utanför tätort normalt sett inte behöver förses med belysning.

Allmänna vägar ägs antingen av kommunen eller staten. Enskilda vägar ägs av en så kallad väghållare. Det kan vara en samfällighet av boende, flera markägare eller en förening. Sedan finns också privata vägar av infartskaraktär.

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

Om vägsamfälligheten inte får något bidrag från staten för drift och underhåll så har de heller ingen skyldighet att hålla vägen öppen för allmän trafik. Väghållaren ansvarar själv för skötsel och underhåll.

Idag finns det i VGU (Vägars och Gators Utformning) kriterier för när belysning är motiverat och det är utifrån dessa Trafikverket bedömer om en statlig väg behöver belysas vid nybyggnation och större ombyggnadsåtgärder. VGU behandlar i nuläget inte befintlig belysning.

Skellefteå kommun ansvarar idag för belysningspunkter på kommunens egna vägar, vissa av Trafikverkets allmänna vägar, på de enskilda vägar som förvaltas av Samhällsbyggnad, samt längs några privata enskilda vägar. Belysningsanläggningar ska följa gällande säkerhetsföreskrifter för el och hållfasthet varför en översyn av dessa anläggningar sker löpande.

Ungefär 40 % av belysningspunkterna ligger utanför detaljplanerat område där det inte finns några skyldigheter att hålla vägbelysning, men här kan kommunfullmäktige besluta att det upp till en viss nivå ska finnas belysning.

Yrkanden

Kommunstyrelsen föreslår att befintlig gatubelysning på landsbygden, utanför detaljplanlagt område, upprätthålls där fler än en fastighet med åretruntboende finns längs vägen med förutsättning att allmänheten ges möjlighet att nyttja den belysta vägen året runt (beslutspunkt 1); att vägens ägare, väghållaren, ansvarar för att tillräcklig bärig vägbredd och framkomlighet utmed vägen finns för att möjliggöra för tungt servicefordon att utföra underhåll av belysningsanläggningen. Undantaget perioder på året med försämrad bärighet, exempelvis vårförfallet (beslutspunkt 2); att möjlighet till överlåtelse av befintlig belysning i befintligt skick vid enskild fastighet med åretruntboende (beslutspunkt 3); samt att frågan om finansiering överlämnas till kommunstyrelsen inför arbetet med Skellefteå kommuns budgetför varje kommande budgetår (beslutspunkt 4).

Sara Keisu-Lundh (S), Carina Sundbom (C), Markku Abrahamsson (SD), Linnea Öhman (MP) samt Ramona Dolan (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det enbart finns ett förslag till beslut, vilket också blir kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens protokoll 2021-11-09 § 406
Samhällsbyggnadsnämndens protokoll 2021-09-20 § 165
Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2021-09-13

Skickas till:

Samhällsbyggnadsnämnden
Kommunstyrelsens budgetberedning

§ 340 Dnr KS 2021-000635

614

Campus Skellefteå, förvaltning och förhyrning inom området (teckenspråkstolkas)

Kommunfullmäktiges beslut

1. Nämnden för support och lokaler får i uppdrag att teckna ett 25-årigt hyreskontrakt med Skellefteå Industrihus AB gällande hela Campusområdet.
2. Nämnden för support och lokaler får i uppdrag att inrätta en särskild intern resultatenhet inom förvaltningen support och lokaler med namnet Campus fastigheter, där samtliga hyreskostnader och hyresintäkter för Campusområdet ska redovisas. Driftutrymmet som uppstår för Skellefteå kommun får i sin helhet användas för löpande drift, skötsel och underhåll av inhyrda lokaler på Campus samt för fortsatt utveckling av både lokaler och verksamheter på området.

Inlägg

Tomas Teglund (S), Hans Brettschneider (MP) samt Andreas Löwenhök (M) yttrar sig.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen anför att Campus Skellefteå är en nod för banbrytande innovation, tillämpad forskning och hållbart lärande. På området bedrivs forskning och utbildning av bland annat Luleå Tekniska Universitet, Umeå Universitet och RISE. Här erbjuds också högskoleutbildningar från andra nationella universitet bland annat Mälardalens högskolainternationella universitetskurser och yrkeshögskoleutbildningar från bland annat Changemaker/Futuregame och Skellefteå kommun. Via Skellefteå kommun erbjuds även kommunala gymnasieutbildningar, vuxenutbildning och SFI. Dessutom finns på området också ett antal centrumbildningar, innovationsstödjande aktörer och företag med kopplingar till utbildning, forskning och labbverksamhet.. Campusområdet bildades av Skellefteå kommun för att skapa möjligheter till högre utbildning, forskning och innovation. Samverkan med näringslivet har varit en viktig grund för utvecklingen. För Skellefteå kommun är Campusområdet av särskild strategisk betydelse för utvecklingen i kommunen och regionen. Sedan tidigare har kommunen och det helägda dotterbolaget Skellefteå Industrihus AB bildat en gemensam ledningsgrupp för lokalutvecklingen på Campusområdet i enlighet med den politiskt beslutade Campusplanen. Arbetsgruppen föreslår nu att nämnden för support och lokaler får i uppdrag att teckna ett långsiktigt hyresavtal för området, samt att hyreskostnader och -intäkter för området särredovisas och det driftutrymme som uppstår får i sin helhet användas för löpande drift, skötsel och underhåll av inhyrda lokaler på Campus samt för fortsatt utveckling av både lokaler och verksamheter på området.

Yrkanden

Kommunstyrelsen föreslår att nämnden för support och lokaler får i uppdrag att teckna ett 25-årigt hyreskontrakt med Skellefteå Industrihus AB gällande hela Campusområdet (beslutspunkt 1); samt att nämnden för support och lokaler får i uppdrag att inrätta en särskild intern resultatenhet inom förvaltningen support och lokaler med namnet Campus fastigheter, där samtliga hyreskostnader och hyresintäkter för Campusområdet ska redovisas. Driftutrymmet som uppstår för Skellefteå kommun får i sin helhet användas för löpande drift, skötsel och underhåll

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

av inhyrda lokaler på Campus samt för fortsatt utveckling av både lokaler och verksamheter på området (beslutspunkt 2).

Tomas Teglund (S) samt Hans Brettschneider (MP) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det enbart finns ett förslag till beslut, vilket också blir kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens protokoll 2021-11-09 § 407

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2021-10-05

Styrelsen för Skellefteå Stadshus ABs protokoll 2021-09-22 § 180

Lokalhyresavtal Campus Skellefteå

Skickas till:

Nämnden för support och lokaler

Kommunledningskontoret, finans och juridik

Kommunledningskontoret, näringsliv

§ 341 Dnr KS 2021-000664

107

Budget 2022-2024, Skellefteå Stadshus, koncern

Kommunfullmäktiges beslut

Budget för koncernen Skellefteå Stadshus AB 2022 - 2024 fastställs enligt styrelsen för Skellefteå Stadshus ABs förslag 2021-10-19 § 193.

Inlägg

Håkan Andersson (C), Harriet Classon (S), Felicia Lundmark (S), Iosif Karambotis (S), Kenneth Fahlesson (S), Joakim Wallström (V), Anna From-Lindqvist (C), Andreas Löwenhök (M) samt Lorents Burman (S) yttrar sig.

Sammanfattning

Styrelsen för Skellefteå Stadshus AB beslutade 2021-10-19 § 193 att till kommunfullmäktige överlämna ett förslag till budget för koncernen Skellefteå Stadshus AB 2022 - 2024. Koncernbudgeten omsätter 5 235 miljoner kronor och resultatet beräknas år 2022, före skatt och dispositioner, uppgå till 487 miljoner kronor. Investeringarna beräknas år 2022 uppgå till 2 326 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens protokoll 2021-11-09 § 414

Styrelsen för Skellefteå Stadshus ABs protokoll 2021-10-19 § 193

Budget för Skellefteå Stadshus AB

Budget för koncernen Skellefteå Industrihus AB

Budget för koncernen Skelleftebostäder AB

Budget för Visit Skellefteå AB

Budget för Skellefteå Museum AB

Budget för Västerbottensteatern AB

Budget för koncernen Skellefteå Science City AB

Budget för Skellefteå City Airport AB

Budget för koncernen Skellefteå Buss AB

Budget för koncernen Skellefteå Kraft AB

Skickas till:

Skellefteå Stadshus AB

Kommunledningskontoret, finans och juridik

§ 342 Dnr KS 2021-000661

045

Ram för lån med kommunal borgen, Skellefteå Stadshus AB

Kommunfullmäktiges beslut

1. Skellefteå kommun ingår, såsom för egen skuld, borgen för Skellefteå Stadshus AB:s låneförpliktelser inklusive räntederivat upp till ett högsta belopp om 6 750 miljoner kronor jämte därpå löpande ränta och kostnader från och med 2022-01-01.
2. Skellefteå kommun ingår, såsom för egen skuld, borgen för Skellefteå Stadshus AB:s låneförpliktelser avseende kontokredit hos Nordea på 500 miljoner kronor.

Sammanfattning

Styrelsen för Skellefteå Stadshus AB beslutade 2021-10-19 § 195 att föreslå kommunfullmäktige besluta att såsom för egen skuld ingå borgen för Skellefteå Stadshus AB:s låneförpliktelser inklusive räntederivat upp till ett högsta belopp om 6 750 miljoner kronor jämte därpå löpande ränta och kostnader från och med 2022-01-01 (beslutspunkt 1); samt att såsom för egen skuld ingå borgen för Skellefteå Stadshus AB:s låneförpliktelser avseende kontokredit hos Nordea på 500 miljoner kronor.

Styrelsen hänvisade till att koncernen Skellefteå Stadshus har fortsatt hög investeringstakt, under året 2021 har bland annat två större fastighetsaffärer genererat 2, 4 miljoner kronor i likviditet. Detta gör att ramen för lån med kommunal borgen föreslås minskat från 9 200 miljoner kronor till 6 750 miljoner kronor.

Skellefteå Stadshus AB har i nuvarande bankavtal med Nordea även en kredit på 500 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens protokoll 2021-11-09 § 411
Styrelsen för Skellefteå Stadshus ABs protokoll 2021-10-19 § 195
Kommunledningskontorets beräkning av låneram 2022

Skickas till:

Skellefteå Stadshus AB
Kommunledningskontoret, finans och juridik

§ 343 Dnr KS 2021-000662

042

Förslag till dotterbolagens borgensavgifter 2022, Skellefteå Stadshus AB

Kommunfullmäktiges beslut

1. Borgensavgift för år 2022, i form av räntepåslag vid lån med kommunal borgen blir 0,35 % för Skellefteå Kraft AB, 0,25 % för Skelleftebostäder AB, 0,45 % för Skellefteå Industrihus AB och för Skellefteå museum AB, 0,40 % för Skellefteå Stadshus AB samt 0,50 % för övriga bolag.
2. För övrig borgen tillämpas samma avgift som vid lån med kommunal borgen.

Sammanfattning

Styrelsen för Skellefteå Stadshus AB beslutade 2021-10-19 § 196 att föreslå kommunfullmäktige besluta att borgensavgift för år 2022, i form av räntepåslag vid lån med kommunal borgen blir 0,35 % för Skellefteå Kraft AB, 0,25 % för Skelleftebostäder AB, 0,45 % för Skellefteå Industrihus AB och för Skellefteå museum AB, 0,40 % för Skellefteå Stadshus AB samt 0,50 % för övriga bolag (beslutspunkt 1); samt att för övrig borgen tillämpas samma avgift som vid lån med kommunal borgen (beslutspunkt 2).

Styrelsen hänvisar till att kommunledningskontoret har till extern konsult lämnat i uppdrag att analysera kommunkoncernens nivåer avseende prissättning av internlån och borgensavgifter.

Konsultens analys bygger på en modell för beräkning av borgensavgift respektive räntepåslag som tar sin utgångspunkt från publikt tillgänglig marknadsdata vilket sedan justeras individuellt per bolag baserat på dess finansiella status.

Vid sidan av borgensåtagande för lån inom Skellefteå Stadshuskoncernen har Skellefteå kommun tecknat borgen för övriga åtaganden. Som exempel på sådana åtaganden kan nämnas kostnader för återställningsåtgärder avseende vindkraftverk och torvtäkter. En borgensavgift för dessa åtaganden tas ut och ligger på samma nivå som påslaget för lån.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens protokoll 2021-11-09 § 412
Styrelsen för Skellefteå Stadshus ABs protokoll 2021-10-19 § 196
Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2021-10-05

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

Skickas till:

Skellefteå Stadshus AB

Kommunledningskontoret, finans och juridik

§ 344 Dnr KS 2021-000537

041

Begäran om investeringsbudget för byggnad i hamnen för lagring av batterier inför järnvägstransport

Kommunfullmäktiges beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden beviljas ett investeringsanslag på 2 miljoner kronor år 2022 till byggnad för omlastningslager vid stickspår i södra hamnen.
2. Investeringen finansieras via kommunstyrelsens ram för hamnprojekt.
3. Driftkonsekvenser till följd av denna investering skall fullt ut belasta hamnen, som är en taxe- och avgiftsfinansierad verksamhet.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2021-08-23 § 140 att föreslå kommunfullmäktige avsätta 2 miljoner kronor i investeringsbudgeten för samhällsbyggnadsnämnden 2022 till byggnad för omlastningslager vid stickspår i södra hamnen.

Nämnden anför att En väl fungerande hamn är en förutsättning för hela samhället och för regionens ekonomi. Utvecklingen går snabbt och därför är det viktigt att hamnverksamheten är framtidsorienterad och ligger steget före för att kunna möta behoven hos näringslivet som utvecklas.

Att bygga anpassade byggnader för speciella logistiklösningar är något som blir vanligare och vanligare. En kund har ett behov av att lasta material skyddat från snö och regn. Transporterna ska gå på järnväg och lastas vid den utbyggnad av Kallholmsplanen som sker i 2020 projektet.

Byggnaden kommer att byggas under 2022 för att möta det framtida behovet. Vår kund har ett långtidskontrakt med sin kund och kostnaden för hamnverksamheten kommer att täckas med avgifter och hyror.

Fullt utbyggt ska det lastas och lossas ca 1 000 vagnar per år från 2025 med en upptrappning från 2023.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens protokoll 2021-11-09 § 402

Samhällsbyggnadsnämndens protokoll 2021-08-23 § 140

Förvaltningen samhällsbyggnads tjänsteskrivelse 2021-08-14

Skickas till:

Samhällsbyggnadsnämnden
Kommunledningskontoret, finans och juridik

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

§ 345 Dnr KS 2021-000602

002

Taxor och avgifter vars fastställande kan delegeras till bygg- och miljönämnden, inklusive förslag till index

Kommunfullmäktiges beslut

1. Bygg- och miljönämnden får delegation på fastställande av taxa för Skellefteå kommuns offentliga kontroll av livsmedel, bygg- och miljökontorets uppdragstaxa samt lantmäterimyndighetens taxa.
2. Samtliga taxor enligt punkt 1 skall följa prisindex för kommunal verksamhet (PKV).
3. Bygg- och miljökontorets uppdragstaxa skall byta namn till bygg- och miljönämndens uppdragstaxa, delegationen enligt punkt 1 omfattar då bygg- och miljönämndens uppdragstaxa.

Sammanfattning

Bygg- och miljönämnden beslutade 2021-09-21 § 224 att föreslå kommunfullmäktige delegera till nämnden att fastställa vissa taxor med prisindex för kommunal verksamhet, samt att en taxa ska byta namn.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens protokoll 2021-11-09 § 398
Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-09-21 § 224
Samhällsbyggnads tjänsteskrivelse 2021-08-13

Skickas till:

Bygg- och miljönämnden

§ 346 Dnr KS 2021-000597

450

Mindre ändringar i avfallstaxan

Kommunfullmäktiges beslut

1. Mindre ändringar i Skellefteå kommuns avfallstaxa fastställs enligt samhällsbyggnadsnämndens beslut 2021-09-20 § 163.
2. Den nya taxan träder i kraft från och med 2022-01-01.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2021-09-20 § 163 att föreslå kommunfullmäktige fastställa mindre ändringar i Skellefteå kommuns avfallstaxa.

Fördyringar för extern slutbehandling av rötat och avvattnat slam, inklusive transporter, innebär att taxan för tömning av enskilda slambrunnar behöver höjas. Intäkterna för den ekonomiska avfallsverksamheten 8705, enskilda slambrunnar, ska bära sina egna kostnader. Bokslut för år 2020 visade ett negativt resultat på drygt 65 000 kronor. Ökade mottagnings- och transportkostnader gör att det negativa resultatet kommer att öka ytterligare om inte taxan höjs.

Ökade mottagnings- och transportkostnader påverkar även taxan för tömning av fettavskiljare.

Avfall som tas emot på biogasanläggningen påverkas också av fördyringar för slutbehandling av rötat och avvattnat slam, förutom allmänna kostnadsökningar.

I deponitaxa för verksamheter införs en avgift för invasiva arter. Denna kategori har ökat kraftigt under år 2020 då länsstyrelsen och Trafikverket har gjort diverse projekt för att bekämpa några av dessa arter. Då kategorin inte finns i gällande taxa föreslår nämnden att införa en specifik avgift för invasiva arter.

Nya regler från och med första augusti 2021 för bygg- och rivningsavfall har medfört fördyringar för samtliga återvinningscentraler. De nya reglerna innebär att den som producerar bygg- och rivningsavfall ska sortera ut trä, betong, metall, glas, plast och gips och förvara dem skilda från varandra och från annat avfall. Därför föreslås det att avlämning via företagskortet höjs till 400 kronor, inklusive moms, per lass och att själva företagskortet höjs till 375 kronor, inklusive moms, per kort.

Ny lag från och med första augusti 2020 ger kommunen möjlighet att använda sig av avfallstaxan för att informera om förebyggande. I detta taxeförslag "Mindre ändringar av avfallstaxan" har därför en text om informationsåtgärder kring avfallsförebyggande under rubriken "Grundavgift" lagts till.

Föreslagna mindre ändringar i avfallstaxan berör inte övriga delar av avfallstaxan, som därför är ekonomiskt oförändrad.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens protokoll 2021-11-09 § 399

Samhällsbyggnadsnämndens protokoll 2021-09-20 § 163

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2021-09-02

Beslutsversion av förslag till taxa

Arbetsversion av förslag till taxa

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

Skickas till:

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 347 Dnr KS 2021-000621

700

Rapport om ej verkställda beslut enligt socialtjänstlagen (SoL), kvartal 2, 2021

Kommunfullmäktiges beslut

Rapporten noteras.

Inlägg

Håkan Andersson (C) yttrar sig.

Sammanfattning

Landets kommuner är skyldiga att en gång per kvartal rapportera in gynnande beslut som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum enligt socialtjänstlagen. Rapportering görs av respektive avdelning på individnivå till Inspektionen för vård och omsorg (IVO). Socialnämnden rapporterar i oidentifierad form till revisorerna och till kommunfullmäktige.

Socialnämnden beslutade 2021-09-30 § 185 att rapportera att när kvartal 2, 2021 är slut rapporteras 21 beslut (10 kvinnor/flickor och 11 män/pojkar) som inte verkställts inom tre månader (här inkluderas även 5 insatser som har avslutats under kvartalet och därmed ej verkställts). Vård och omsorgsavdelningen (VoO) rapporterar 7 beslut, varav 3 är uppehåll i verkställigheten med anledning av pandemin, (3 pojkar/män och 4 flickor/kvinnor), Individ och familjeomsorgen (IFO) rapporterar 14 beslut (9 pojkar/män och 5 flickor/kvinnor) varav.

Totalt 31 beslut från föregående kvartal har verkställts och 5 har avslutats utan verkställighet, då behovet är förändrat eller inte kvarstår. När kvartalet var slut fanns totalt 16 beslut som inte hade verkställts inom tre månader eller har uppehåll i verkställigheten och därmed kommer att återrapporteras under nästa redovisning.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens protokoll 2021-11-09 § 400

Socialnämndens protokoll 2021-09-30 § 185

Socialkontorets tjänsteskrivelse 2021-09-02

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

§ 348 Dnr KS 2021-000620

700

Rapport om ej verkställda beslut enligt lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS), kvartal 2, 2021

Kommunfullmäktiges beslut

Rapporten noteras.

Sammanfattning

Landets kommuner har en skyldighet att rapportera ej verkställda gynnande beslut enligt Lag om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum. Rapportering varje kvartal gör respektive avdelning på individnivå till Inspektionen för vård och omsorg (IVO). Socialnämnden rapporterar i avidentifierad form till kommunfullmäktige och kommunens revisorer.

Socialnämnden beslutade 2021-09-30 § 184 att rapportera att under 2021 kvartal 2 fanns det 35 beslut, varav 18 berör män/pojkar och 17 berör flickor/kvinnor, som inte verkställts inom tre månader. Under kvartal 2 har 10 beslut som tidigare rapporterats in som ej verkställda verkställts. 2 beslut har avslutats utan att verkställas. Ett flertal av dessa personer har valt att avvakta med verkställighet på grund av pågående pandemi och andra har inte kunnat verkställas utifrån att verksamheterna tillfälligt stängt.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens protokoll 2021-11-09 § 401
Socialnämndens protokoll 2021-09-30 § 184
Socialkontorets tjänsteskrivelse 2021-08-30

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

§ 349 Dnr KS 2021-000663

107

Ägardirektiv för Skellefteå City Airport AB

Kommunfullmäktiges beslut

1. Ägardirektiv för Skellefteå City Airport AB fastställs enligt styrelsen för Skellefteå Stadshus ABs förslag 2021-10-19 § 198.
2. Tidigare beslut om ägardirektiv upphävs.

Reservation

Linnea Öhman (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande. Hans Brettschneider (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för Linnea Öhmans yrkande.

Inlägg

Hans Brettschneider (MP), Linnea Öhman (MP) samt Lorents Burman (S) yttrar sig.

Sammanfattning

Styrelsen för Skellefteå Stadshus AB beslutade 2021-10-19 § 198 att föreslå kommunfullmäktige fastställa ett förslag till ägardirektiv för Skellefteå Stadshus AB.

Yrkanden

Kommunstyrelsen föreslår att ägardirektiv för Skellefteå City Airport AB fastställs enligt styrelsen för Skellefteå Stadshus ABs förslag 2021-10-19 § 198 (beslutspunkt 1); samt att tidigare beslut om ägardirektiv upphävs (beslutspunkt 2).

Linnea Öhman (MP) yrkar på följande tillägg till kommunstyrelsens förslag "Informera resenärer om flygets klimatpåverkan, aktivt verka för ett minskat flygande och uppmuntra resenärer att klimatkompensera för de utsläpp som flygresorna genererar." samt "Ärligen återkomma till fullmäktige med en redovisning av vilka åtgärder som gjorts för att bidra till att nå den årliga minskning av koldioxidutsläpp på 16,4% som anges i Skellefteås klimatbudget och de av riksdagen antagna klimatmålen, samt om det finns delar i verksamheten som motverkar dessa mål."

Lorents Burman (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på kommunstyrelsens förslag samt Linnea Öhmans yrkande var för sig, och finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Votering begärs och verkställs enligt följande godkända propositionsordning: "Den som stöder kommunstyrelsens förslag röstar ja, den som stöder Linnea Öhmans yrkande röstar nej."

Omröstningsresultat

Vid voteringen avges 61 ja-röster och 2 nej-röster, 2 ledamöter är frånvarande. Hur var och en röstat framgår av till denna paragraf bifogade förteckning.

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens protokoll 2021-11-09 § 413
Styrelsen för Skellefteå Stadshus ABs protokoll 2021-10-19 § 198
Förslag till nytt ägardirektiv, Skellefteå City Airport AB

Skickas till:

Skellefteå Stadshus AB
Skellefteå City Airport AB

Voteringsresultat § 349

Ja röstar:

Elsy Larsson (S), Lorents Burman (S), Evelina Fahlesson (S), Jonna Lundgren (S), Tomas Teglund (S), Ann Åström (S), Valter Stenberg (S), Fredrik Stenberg (S), Jasmine Ravaghi (S), Magnus Nilsson (S), Kamel Mnad (S), Gunilla Lundström (S), Simon Rilfors (S), Felicia Lundmark (S), Carina Barrljung (S), Pierre Lidström (S), Sara Keisu-Lundh (S), Iosif Karambotis (S), Daniel Ådin (S), Peter Stensmar (S), Kenneth Fahlesson (S), Mats Ekman (S), Harriet Classon (S), Malin Berglund (S), Maria Marklund (S), Lars Lundmark (S), Daniel Enwall (S), Annica Bray (S), Gunilla Andersson (S), Bertil Almgren (S), Andreas Löwenhök (M), Sara-Mari Eriksson (M), Johan Söderberg (M), Annette Lundqvist (M), Anette Lindgren (M), Kaisa Edström (M), Ramona Dolan (M), Stefan Anundi (M), Henry Andersson (M), Carina Sundbom (C), Anna From-Lindqvist (C), Katarina Larsson (C), Pär Brubäcken (C), Kurt Vallmark (C), Kjell Bergmark (C), Håkan Andersson (C), Agneta Hansson (V), Jeanette Velander (V), Joakim Wallström (V), Thomas Hashemi (V), Weidan Gong (V), Linda Strandberg (SD), Markku Abrahamsson (SD), Markus Sehlstedt (SD), Stig Peterson (SD), Magnus Bergmark (SD), Kerstin Olofsson (L), Christina Soldan (L), Stina Engström (L), Petter Ershag (KD), Lena Forsman (KD).

Nej röstar:

Hans Brettschneider (MP), Linnea Öhman (MP).

Frånvarande:

Marie Bergslycka (V),
Shervin Ahmadzadeh (L).

§ 350 Dnr KS 2021-000637

102

Fyllnadsval av ledamot i gymnasienämnden

Kommunfullmäktiges beslut

Jan Söderström (S) utses till ny ledamot i gymnasienämnden för perioden fram till och med 2022-12-31.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2021-10-26 § 311 att befria Lucas Thompson (S) från uppdraget som ledamot i gymnasienämnden, samt att fyllnadsval förrättas vid ett senare tillfälle.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges protokoll 2021-10-26 § 311

Skickas till:

Jan Söderström
Gymnasienämnden
Lönecenter, förtroendevalda
Kommunstyrelsens sekretariat, ansvarig för Troman

§ 351 Dnr KS 2021-000638

102

Fyllnadsval av ledamot i Skellefteå Buss AB

Kommunfullmäktiges beslut

Martin Lundmark utses till ny ledamot i styrelsen för Skellefteå Buss AB för perioden fram till slutet av den bolagsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2021-10-26 § 314 att befria Andreas Tegström Jonsson från uppdraget som ledamot i Skellefteå Buss AB samt att fyllnadsval förrättas vid ett senare tillfälle.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges protokoll 2021-10-26 § 314

Skickas till:

Martin Lundmark
Skellefteå Buss AB
Lönecenter, förtroendevalda
Kommunstyrelsens sekretariat, ansvarig för Troman

§ 352 Dnr KS 2021-000688

102

Avsägelse från Robert Fjellström (MP) av uppdraget som ersättare i gymnasienämnden och eventuellt fyllnadsval

Kommunfullmäktiges beslut

1. Robert Fjellström (MP) befrias från uppdraget som ersättare i gymnasienämnden.
2. Daniela D'Angelo Wikström (MP) utses till ny ersättare i gymnasienämnden för perioden fram till och med 2022-12-31.

Sammanfattning

Robert Fjellström (MP) har avsagt sig uppdraget som ersättare i gymnasienämnden.

Beslutsunderlag

Avsägelse från Robert Fjellström

Robert Fjellström
Daniela D'Angelo Wikström
Gymnasienämnden
Lönecenter, förtroendevalda
Kommunstyrelsens sekretariat, ansvarig för Troman

§ 353 Dnr KS 2021-000719

102

Avsägelse från Jonna Nilsson (M) av uppdraget som ledamot i för- och grundskolenämnden och eventuellt fyllnadsval

Kommunfullmäktiges beslut

1. Jonna Nilsson (M) befrias från uppdraget som ledamot i för- och grundskolenämnden.
2. Rosalie Keller (M) utses till ny ledamot i för- och grundskolenämnden för perioden fram till och med 2022-12-31.

Sammanfattning

Jonna Nilsson (M) har avsagt sig uppdraget som ledamot i för- och grundskolenämnden.

Beslutsunderlag

Avsägelse från Jonna Nilsson

Skickas till:

Jonna Nilsson
Rosalie Keller
För- och grundskolenämnden
Lönecenter, förtroendevalda
Kommunstyrelsens sekretariat, ansvarig för Troman

§ 354 Dnr KS 2021-000737

102

Avsägelse från Rosalie Keller (KD) av uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

1. Rosalie Keller (KD) befrias från uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige.
2. Kommunfullmäktige anhåller hos Länsstyrelsen om ny sammanräkning för att utse ny ersättare i kommunfullmäktige.

Sammanfattning

Rosalie Keller (KD) har av sagt sig uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Avsägelse från Rosalie Keller

Skickas till:

Rosalie Keller
Länsstyrelsen i Västerbottens län
Lönecenter, förtroendevalda
Kommunstyrelsens sekretariat, ansvarig för Troman

§ 355 Dnr KS 2021-000139

310

Motion av Carina Sundbom (C), Maria Bernsson (C), Håkan Andersson (C) och Kjell Bergmark (C) om indraget vägunderhåll i kommunen (5/21)

Kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen är, med hänvisning till kommunfullmäktiges beslut 2021-06-15 § 174, att betrakta som besvarad.
2. Motionen föranleder inte någon ytterligare åtgärd från kommunfullmäktiges sida.

Inlägg

Carina Sundbom (C), Sara Keisu-Lundh (S), Hans Brettschneider (MP) samt Petter Ershag (KD) yttrar sig.

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamöterna Carina Sundbom (C), Maria Bernsson (C), Håkan Andersson (C) och Kjell Bergmark (C) har inkommit med en motion i vilken föreslås att Skellefteå kommun tar hela ansvaret för väghållning för de enskilda vägar (500-1000 m) som förlorade statsbidrag den 1 januari 2021 (besluts punkt 1); samt att Skellefteå kommun tar hela ansvaret för de enskilda genomfartsvägar utan fast boende som ger kortare resväg till service och större vägnät (besluts punkt 2).

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2021-09-20 § 167 att föreslå kommunfullmäktige anse motionen besvarad. Nämnden hänvisade till att det lämnats ett förslag till kommunfullmäktige som ligger i linje med motionärens förslag.

Kommunstyrelsen konstaterade vid sin behandling av ärendet att kommunfullmäktige 2021-06-15 § 174 beslutade att samhällsbyggnadsnämndens bibehållande av service på de enskilda vägar som förlorat statsbidraget om >35% efter 2021-01-01 till dess att ett nytt beslut fattas godkänns; att samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i dialog med Trafikverket hjälpa vägföreningarna att återfå det statliga bidraget; samt att frågan om utökning av samhällsbyggnadsnämndens budget hänvisas till kommunstyrelsens arbete med budget och plan 2022-2026.

Yrkanden

Kommunstyrelsen föreslår att motionen är, med hänvisning till kommunfullmäktiges beslut 2021-06-15 § 174, att betrakta som besvarad (besluts punkt 1); samt att motionen föranleder inte någon ytterligare åtgärd från kommunfullmäktiges sida (besluts punkt 2).

Carina Sundbom (C) samt Petter Ershag (KD) yrkar bifall till motionen.

Sara Keisu-Lundh (S) samt Hans Brettschneider (MP) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på kommunstyrelsens förslag samt Carina Sundboms m fl yrkande var för sig, och finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Votering begärs och verkställs enligt följande godkända propositionsordning: "Den som stöder kommunstyrelsens förslag röstar ja, den som stöder Carina Sundboms m fl yrkande röstar nej."

Omröstningsresultat

Vid voteringen avges 43 ja-röster och 21 nej-röster, 1 ledamot är frånvarande. Hur var och en röstat framgår av till denna paragraf bifogade förteckning.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens protokoll 2021-11-09 § 403
Samhällsbyggnadsnämndens protokoll 2021-09-20 § 167
Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2021-08-24
Kommunfullmäktiges protokoll 2021-06-15 § 174
Samhällsbyggnadsnämndens protokoll 2021-04-26 § 86
Motion 5/21

Skickas till:

Samhällsbyggnadsnämnden

Voteringsresultat § 355

Ja röstar:

Elsy Larsson (S), Lorents Burman (S), Evelina Fahlesson (S), Jonna Lundgren (S), Tomas Teglund (S), Ann Åström (S), Valter Stenberg (S), Fredrik Stenberg (S), Jasmine Ravaghi (S), Magnus Nilsson (S), Kamel Mnad (S), Gunilla Lundström (S), Simon Rilfors (S), Felicia Lundmark (S), Carina Barrljung (S), Pierre Lidström (S), Sara Keisu-Lundh (S), Iosif Karambotis (S), Daniel Ådin (S), Peter Stensmar (S), Kenneth Fahlesson (S), Mats Ekman (S), Harriet Classon (S), Malin Berglund (S), Maria Marklund (S), Lars Lundmark (S), Daniel Enwall (S), Annica Bray (S), Gunilla Andersson (S), Bertil Almgren (S), Agneta Hansson (V), Jeanette Velander (V), Joakim Wallström (V), Thomas Hashemi (V), Weidan Gong (V), Linda Strandberg (SD), Markku Abrahamsson (SD), Markus Sehlstedt (SD), Stig Peterson (SD), Magnus Bergmark (SD), Kerstin Olofsson (L), Hans Brettschneider (MP), Linnea Öhman (MP).

Nej röstar:

Andreas Löwenhöök (M), Sara-Mari Eriksson (M), Johan Söderberg (M), Annette Lundqvist (M), Anette Lindgren (M), Kaisa Edström (M), Ramona Dolan (M), Stefan Anundi (M), Henry Andersson (M), Carina Sundbom (C), Anna From-Lindqvist (C), Katarina Larsson (C), Pär Brubäcken (C), Kurt Vallmark (C), Kjell Bergmark (C), Håkan Andersson (C), Christina Soldan (L), Shervin Ahmadzadeh (L), Stina Engström (L), Petter Ershag (KD), Lena Forsman (KD).

Frånvarande:

Marie Bergslycka (V)

§ 356 Dnr KS 2021-000248

109

Motion av Ramona Dolan (M), Johan Söderberg (M) och Micaela Löwenhök (M) om att kommunen måste bidra till att lagföra återvändande IS-terrorister (15/21)

Kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen är, med hänvisning till socialnämndens yttrande, att betrakta som besvarad.
2. Motionen föranleder inte någon ytterligare åtgärd från kommunfullmäktiges sida.

Inlägg

Ramona Dolan (M), Markku Abrahamsson (SD), Iosif Karambotis (S), Håkan Andersson (C) samt Hans Brettschneider (MP) yttrar sig.

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamöterna Ramona Dolan (M), Johan Söderberg (M) och Micaela Löwenhök (M) har inkommit med en motion i vilken föreslås att Skellefteå kommun ansluter sig till den så kallade Stockholmsmodellen när det gäller att hantera misstänkta IS-terrorister.

Socialnämnden beslutade 2021-09-30 § 181 att föreslå kommunfullmäktige avslå motionen. Nämnden hänvisar till att socialkontoret redan har rutiner för anmälan av grova brott som kommer till förvaltningens kännedom, och det därför inte finns behov för en särskild modell.

Yrkanden

Kommunstyrelsen föreslår att motionen är, med hänvisning till socialnämndens yttrande, att betrakta som besvarad (beslutspunkt 1); samt att motionen föranleder inte någon ytterligare åtgärd från kommunfullmäktiges sida (beslutspunkt 2).

Ramona Dolan (M) yrkar bifall till motionen.

Iosif Karambotis (S) samt Hans Brettschneider (MP) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på kommunstyrelsens förslag samt Ramona Dolans yrkande var för sig, och finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Votering begärs och verkställs enligt följande godkända propositionsordning: "Den som stöder kommunstyrelsens förslag röstar ja, den som stöder Ramona Dolans yrkande röstar nej."

Omröstningsresultat

Vid voteringen avges 51 ja-röster och 12 nej-röster, 1 ledamot avstår från att rösta, 1 ledamot är frånvarande. Hur var och en röstat framgår av till denna paragraf bifogade förteckning.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens 2021-11-09 §
Socialnämndens protokoll 2021-09-30 § 181
Socialkontorets tjänsteskrivelse 2021-06-29
Motion 15/21

Skickas till:

Socialnämnden

Voteringsresultat § 356

Ja röstar:

Elsy Larsson (S), Lorents Burman (S), Evelina Fahlesson (S), Jonna Lundgren (S), Tomas Teglund (S), Ann Åström (S), Valter Stenberg (S), Fredrik Stenberg (S), Jasmine Ravaghi (S), Magnus Nilsson (S), Kamel Mnad (S), Gunilla Lundström (S), Simon Rilfors (S), Felicia Lundmark (S), Carina Barrljung (S), Pierre Lidström (S), Sara Keisu-Lundh (S), Iosif Karambotis (S), Daniel Ådin (S), Peter Stensmar (S), Kenneth Fahlesson (S), Mats Ekman (S), Harriet Classon (S), Malin Berglund (S), Maria Marklund (S), Lars Lundmark (S), Daniel Enwall (S), Annica Bray (S), Gunilla Andersson (S), Bertil Almgren (S), Agneta Hansson (V), Jeanette Velander (V), Joakim Wallström (V), Thomas Hashemi (V), Weidan Gong (V), Sara-Mari Eriksson (M), Carina Sundbom (C), Anna From-Lindqvist (C), Katarina Larsson (C), Pär Brubäcken (C), Kjell Bergmark (C), Håkan Andersson (C), Linda Strandberg (SD), Markku Abrahamsson (SD), Markus Sehlstedt (SD), Stig Peterson (SD), Magnus Bergmark (SD), Kerstin Olofsson (L), Christina Soldan (L), Hans Brettschneider (MP), Linnea Öhman (MP).

Nej röstar:

Andreas Löwenhök (M), Johan Söderberg (M), Annette Lundqvist (M), Anette Lindgren (M), Kaisa Edström (M), Ramona Dolan (M), Stefan Anundi (M), Henry Andersson (M), Kurt Vallmark (C), Shervin Ahmadzadeh (L), Petter Ershag (KD), Lena Forsman (KD).

Avstår från att rösta:

Stina Engström (L).

Frånvarande:

Marie Bergslycka (V)

§ 357 Dnr KS 2021-000138

610

Motion av Shervin Ahmadzadeh (L) om kostnadsfria mensskydd i skolor (4/21)

Kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen är, med hänvisning till för- och grundskolenämndens samt gymnasienämndens yttranden, att betrakta som besvarad.
2. Motionen föranleder inte någon ytterligare åtgärd från kommunfullmäktiges sida.

Inlägg

Shervin Ahmadzadeh (L), Agneta Hansson (V), Markus Sehlstedt (SD), Linnea Öhman (MP), Fredrik Stenberg (S), Hans Brettschneider (MP), Stina Engström (L), Markku Abrahamsson (SD) samt Katarina Larsson (C) yttrar sig.

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamoten Shervin Ahmadzadeh (L) har inkommit med en motion i vilken föreslås att Skellefteå kommun erbjuder kostnadsfria mensskydd i kommunala skolor.

För- och grundskolenämnden beslutade 2021-06-17 § 92 att föreslå att motionen avslås med hänvisning till att finansiering av mensskydd inte ingår i skolans obligatoriska uppdrag. Gymnasienämnden beslutade 2021-06-18 § 92 att föreslå att motionen avslås med hänvisning till att finansiering av mensskydd inte ingår i skolans obligatoriska uppdrag.

Arbetsutskottet konstaterar 2021-08-17 § 280 att det i gymnasienämndens underlag framgår att "I dag tillhandahålls mensskydd via elevhälsan alternativt via skolkaféet till en kostnad av 1 kr/st" samt att det i för- och grundskolenämndens underlag framgår att "Idag tillhandahålls mensskydd på skolorna exempelvis via elevhälsan". Detta tolkade arbetsutskottet som att Skellefteå kommun redan tillhandahåller mensskydd, antingen gratis eller till en symbolisk kostnad. Arbetsutskottet beslutade därför att från respektive nämnd begära komplettering i form av en beskrivning av de rutiner som tillämpas i dag, och bedömning om dessa kan anses utgöra en sådan tjänst som efterfrågas i motionen.

För- och grundskolenämnden beslutade 2021-09-22 § 111 att föreslå kommunfullmäktige finna motionen besvarad eftersom grundskolan erbjuder mensskydd vid behov.

Gymnasienämnden beslutade 2021-09-23 § 112 att föreslå kommunfullmäktige finna motionen besvarad eftersom gymnasieskolan erbjuder mensskydd vid behov.

Yrkanden

Kommunstyrelsen föreslår att motionen är, med hänvisning till för- och grundskolenämndens samt gymnasienämndens yttranden, att betrakta som besvarad (besluts punkt 1); samt att motionen föranleder inte någon ytterligare åtgärd från kommunfullmäktiges sida (besluts punkt 2).

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

Agneta Hansson (V), Fredrik Stenberg (S) samt Katarina Larsson (C), yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Marcus Sehlstedt (SD) yrkar att beslutspunkt 2 i kommunstyrelsens förslag skall ersättas med "Kommunstyrelsen utreder hur man säkerställer tillgänglighet till mensskydd i akuta situationer om skolsköterskan inte är tillgänglig samt att missbruk förhindras."

Stina Engström (L), Shervin Ahmadzadeh (L) samt Linnea Öhman (MP) yrkar bifall till motionen.

Stina Engström (L) samt Shervin Ahmadzadeh (L) yrkar på följande tillägg till kommunstyrelsens förslag "I elevenkät eller till elevfullmäktige ställa frågan hur eleverna uppfattar tillgänglighet samt behov av mensskydd".

Beslutsgång - övergripande

Ordföranden meddelar att han kommer att ställa proposition på kommunstyrelsens förslag samt Stina Engströms m fl yrkande om bifall till motionen. Om kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag kommer proposition att ställa på Marcus Sehlstedts tilläggsyrkande samt Stina Engströms m fl tilläggsyrkande. Denna propositionsordning godkänns.

Beslutsgång 1

Ordföranden ställer proposition på kommunstyrelsens förslag samt Stina Engströms m fl yrkande var för sig, och finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Votering begärs och verkställs enligt följande godkända propositionsordning: "Den som stöder kommunstyrelsens förslag röstar ja, den som stöder Stina Engströms m fl yrkande röstar nej."

Omröstningsresultat 1

Vid voteringen avges 57 ja-röster och 7 nej-röster, 1 ledamot är frånvarande. Hur var och en röstat framgår av till denna paragraf bifogade förteckning.

Beslutsgång 2

Ordföranden ställer proposition på Marcus Sehlstedts tilläggsyrkande, och finner att kommunfullmäktige avslår detsamma.

Beslutsgång 3

Ordföranden ställer proposition på Stina Engströms m fl tilläggsyrkande, och finner att kommunfullmäktige avslår detsamma.

Votering begärs och verkställs enligt följande godkända propositionsordning: "Den som avslår Stina Engströms m fl tilläggsyrkande röstar ja, den som bifaller röstar nej."

Omröstningsresultat 3

Vid voteringen avges 50 ja-röster och 10 nej-röster, 4 ledamöter avstår från att rösta, 1 ledamot är frånvarande. Hur var och en röstat framgår av till denna paragraf bifogade förteckning

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens 2021-11-09 §
Gymnasienämndens protokoll 2021-09-23 § 112
Utbildnings och arbetsmarknads tjänsteskrivelse 2021-08-30
För- och grundskolenämndens protokoll 2021-09-22 § 111
Utbildnings och arbetsmarknads tjänsteskrivelse 2021-08-30
Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2021-08-17 § 280
Gymnasienämndens protokoll 2021-06-18 § 92
Utbildning och arbetsmarknads tjänsteskrivelse 2021-05-19
För- och grundskolenämndens protokoll 2021-06-17 § 92
Utbildning och arbetsmarknads tjänsteskrivelse 2021-05-26
Motion 4/21

Skickas till:

För- och grundskolenämnden
Gymnasienämnden

Voteringsresultat § 357 omröstningsresultat 1

Ja röstar:

Elsy Larsson (S), Lorents Burman (S), Evelina Fahlesson (S), Jonna Lundgren (S), Tomas Teglund (S), Ann Åström (S), Valter Stenberg (S), Fredrik Stenberg (S), Jasmine Ravaghi (S), Magnus Nilsson (S), Kamel Mnad (S), Gunilla Lundström (S), Simon Rilfors (S), Felicia Lundmark (S), Carina Barrljung (S), Pierre Lidström (S), Sara Keisu-Lundh (S), Iosif Karambotis (S), Daniel Ådin (S), Peter Stensmar (S), Kenneth Fahlesson (S), Mats Ekman (S), Harriet Classon (S), Malin Berglund (S), Maria Marklund (S), Lars Lundmark (S), Daniel Enwall (S), Annica Bray (S), Gunilla Andersson (S), Bertil Almgren (S), Andreas Löwenhök (M), Sara-Mari Eriksson (M), Johan Söderberg (M), Annette Lundqvist (M), Anette Lindgren (M), Kaisa Edström (M), Ramona Dolan (M), Stefan Anundi (M), Henry Andersson (M), Carina Sundbom (C), Anna From-Lindqvist (C), Katarina Larsson (C), Pär Brubäcken (C), Kurt Vallmark (C), Kjell Bergmark (C), Håkan Andersson (C), Agneta Hansson (V), Jeanette Velandar (V), Joakim Wallström (V), Thomas Hashemi (V), Linda Strandberg (SD), Markku Abrahamsson (SD), Markus Sehlstedt (SD), Stig Peterson (SD), Magnus Bergmark (SD), Petter Ershag (KD), Lena Forsman (KD),

Nej röstar:

Weidan Gong (V), Kerstin Olofsson (L), Christina Soldan (L), Stina Engström (L), Shervin Ahmadzadeh (L), Hans Brettschneider (MP), Linnea Öhman (MP).

Frånvarande:

Marie Bergslycka (V)

Voteringsresultat § 357 omröstningsresultat 3

Ja röstar:

Elsy Larsson (S), Lorents Burman (S), Evelina Fahlesson (S), Jonna Lundgren (S), Tomas Teglund (S), Ann Åström (S), Valter Stenberg (S), Fredrik Stenberg (S), Jasmine Ravaghi (S), Magnus Nilsson (S), Kamel Mnad (S), Gunilla Lundström (S), Simon Rilfors (S), Felicia Lundmark (S), Carina Barrljung (S), Pierre Lidström (S), Sara Keisu-Lundh (S), Iosif Karambotis (S), Daniel Ådin (S), Peter Stensmar (S), Kenneth Fahlesson (S), Mats Ekman (S), Harriet Classon (S), Malin Berglund (S), Maria Marklund (S), Lars Lundmark (S), Daniel Enwall (S), Annica Bray (S), Gunilla Andersson (S), Bertil Almgren (S), Andreas Löwenhök (M), Sara-Mari Eriksson (M), Johan Söderberg (M), Annette Lundqvist (M), Anette Lindgren (M), Kaisa Edström (M), Ramona Dolan (M), Stefan Anundi (M), Henry Andersson (M), Agneta Hansson (V), Jeanette Velandar (V), Joakim Wallström (V), Thomas Hashemi (V), Carina Sundbom (C), Pär Brubäcken (C), Kurt Vallmark (C), Kjell Bergmark (C), Magnus Bergmark (SD), Petter Ershag (KD), Lena Forsman (KD).

Nej röstar:

Anna From-Lindqvist (C), Katarina Larsson (C), Håkan Andersson (C), Weidan Gong (V), Kerstin Olofsson (L), Christina Soldan (L), Shervin Ahmadzadeh (L), Stina Engström (L), Hans Brettschneider (MP), Linnea Öhman (MP).

Avstår från att rösta:

Linda Strandberg (SD), Markku Abrahamsson (SD), Markus Sehlstedt (SD), Stig Peterson (SD).

Frånvarande:

Marie Bergslycka (V)

§ 358 Dnr KS 2021-000686

311

Interpellation av Markku Abrahamsson (SD) om vad samhällsbyggnadsnämnden ska göra åt det lokala vägnätets underhållsskuld (25/21)

Kommunfullmäktiges beslut

Behandlingen av ärendet är avslutad.

Inlägg

Markku Abrahamsson (SD), Sara Keisu-Lundh (S), Hans Brettschneider (MP) samt Lorents Burman (S) yttrar sig.

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamoten Markku Abrahamsson (SD) har ställt följande interpellation till samhällsbyggnadsnämndens ordförande:

"I en granskning utförd av EY, där kommunens underhåll av gator och vägar granskats, har kritik förts fram mot Samhällsbyggnadsnämndens styrning av underhållet. I granskningsrapporten står det bl a:

- Att nämnden inte har beslutat om mål som ger uttryck för en ambitionsnivå på underhållet som kan upprätthålla gatu- och vägkapitalet.
- Att nämnden inte har en långsiktig plan för underhållet för att reducera underhållsskuld och upprätthålla gators och vägars funktion och värde.
- Att nämnden i budgetprocessen inte fått tillräckliga budgetar i förhållande till det underhållsbehov som finns.
- Att nämnden inte har redovisat en konsekvensanalys av ett bristande underhåll.

Granskningsrapporten menar i princip att nämnden saknar tillräckliga resurser för att utföra ett fullgott underhåll av gator och vägar, samtidigt som man pekar på att det finns en ackumulerad underhållsskuld på grund av bristande och eftersatt underhåll. I rapporten skriver EY att den beräknade underhållsskulden är hela 303 miljoner kronor, varav ca 270 miljoner kronor härrör till gator och vägar.

Nämnden skriver också att konsekvensen av Samhällsbyggnadsnämndens bristande resurser kan innebära att inte ens nuvarande vägstandard kan upprätthållas, och att underhållsskulden därmed kan fortsätta växa. I majoritetens budget för 2022 till 2026, som vann bifall i fullmäktige, saknas dessvärre det kapital som EY menar måste investeras för att komma tillrätta med underhållsskulden.

Mina frågor till samhällsbyggnadsnämndens ordförande är följande:

Bedömer nämnden att den fördelas tillräckligt i budget för att klara av sitt uppdrag rörande underhåll av gator och vägar?

Bedömer nämnden att det finns en risk för en ökande underhållsskuld?

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

Hur är underhållsskulden fördelad över kommunen, var är s.a.s. gator och vägar generellt sämre än eftersträvansvärt?

Vad bedömer nämnden att konsekvenserna kan bli av en ökande underhållsskuld, samtidigt som kommunen strävar efter en större befolkningsmässig tillväxt?

Hur kommer nämnden att ta hänsyn till granskningsrapporten i sitt fortsatta arbete?"

Samhällsbyggnadsnämndens ordförande Sara Keisu-Lundh (S) lämnat följande svar:

Fråga: Bedömer nämnden att den fördelas tillräckligt i budget för att klara av sitt uppdrag rörande underhåll av gator och vägar?

Svar: Samhällsbyggnadsnämndens bedömning är att utföra vårt uppdrag utifrån den budget vi tilldelas.

Fråga: Bedömer nämnden att det finns en risk för en ökande underhållsskuld?

Svar: Baserat på den driftram nämnden har att förhålla sig till samt de förutsättningar vi har i vårt uppdrag bedömer samhällsbyggnadsnämnden att det finns en risk för ökande underhållsskuld.

Fråga: Hur är underhållsskulden fördelad över kommunen, var är så att säga. gator och vägar generellt sämre än eftersträvansvärt?

Svar: Underhållsskulden är relativt lika fördelad över kommunen. Bostadsområden som uppkommit på senare tid är givetvis i bättre skick vilket gör att staden får något bättre utfall än övriga delar. Lokalgator och industrigator är i sämre skick än gång- och cykelvägar och större gator med högre trafikmängd såsom uppsamlingsgator och matargator.

Fråga: Vad bedömer nämnden att konsekvenserna kan bli av en ökande underhållsskuld, samtidigt som kommunen strävar efter en större befolkningsmässig tillväxt?

Svar: Konsekvensen av en ökande underhållsskuld är exempelvis att det på sikt riskerar att bli dyrare att åtgärda gator med akuta behov jämfört med om vi utfört förebyggande underhåll. Om inte underhållet utförs i tid kan en gatas struktur förstöras så att det istället krävs rekonstruktion/ombyggnad för att återställa funktionen vilket givetvis blir mer kostsamt.

En ökande befolkning i kommunen medför att vi är fler som nyttjar våra gator och vägar vilket sliter mer på dem. Fler oskyddade trafikanter kräver också högre krav på driftstandard och fler trafiksäkerhetsåtgärder. Tillväxten i form av fler gator, rondeller och broar påverkar driftkostnaderna både i form av underhåll men även då kapitalkostnaderna ökar vilket tas från driftbudgeten.

Fråga: Hur kommer nämnden att ta hänsyn till granskningsrapporten i sitt fortsatta arbete?

Svar: Samhällsbyggnadsnämnden fick på senaste sammanträdet i november en draging av resultatet i revisionsrapporten. Självklart tar vi till oss av det vi kan förbättra i vårt arbete och vi kommer att göra förändringar. Exakt hur dessa kommer att se ut är dock inte beslutat ännu. "

§ 359 Dnr KS 2021-000725

311

Interpellation av Andreas Löwenhök (M) om åtgärder för att påskynda en ny E4 via Östra leden (26/21)

Kommunfullmäktiges beslut

Behandlingen av ärendet är avslutad.

Inlägg

Andreas Löwenhök (M), Lorents Burman (S), Kjell Bergmark (C), Lena Forsman (KD) samt Hans Brettschneider (MP) yttrar sig.

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamoten Andreas Löwenhök (M) har ställt följande interpellation till kommunstyrelsens ordförande:

"En ny E4 utanför centrala Skellefteå, via Östra leden, är en av de viktigaste infrastruktursatsningarna för att förbättra trafikflödena och skapa en bättre luftmiljö i staden. Mot bakgrund av en stor förväntad befolkningsökning och de stora industrietableringarna i de nord-östra stadsdelarna är fråga mer angelägen än någonsin.

Trots att en ny E4 har varit en politiskt prioriterad fråga för de flesta partierna i fullmäktige så kan en ny E4 finnas på plats tidigast 2033, enligt uttalanden från Trafikverkets planerare. Med betoning på tidigast.

"Inget får gå i baklås om den här planen ska hållas. Om allt går bra skulle vi kunna ha en förbifart med bro någon gång vid 2033."

Det är Trafikverket Region Nords besked i en artikel i Norran.

Det är snart 10 år sedan vägutredningen, om E4:s flytt till Östra leden, blev färdigställd. Det så kallade Skellefteåprojektet. Sedan dess har Allianspartierna, på olika sätt, drivit frågan om att påskynda projektet. Vi har föreslagit allt från att kommunen ska bistå med utredningsresurser till förskottering och/eller medfinansiering av projektet. Vi menar att den formen av tydlig viljeinriktning skulle ha underlättat kommunens möjlighet att påverka nationella beslutsfattare att prioritera Skellefteåprojektet i nationella infrastrukturplanen.

Under samma tidsperiod har Socialdemokraterna i kommunen haft fullt fokus på att bygga en ny bro i centrum, trots folkets nej i en folkomröstning. E4-frågan har därför inte haft den högsta prioriteten hos S-majoriteten.

Merparten av den gångna 10-årsperioden har Socialdemokraterna suttit i regeringsställning, såväl nationellt som regional och lokalt. Att en ny E4 kan förväntas tidigast 2033 måste därför betecknas som ett stort politiskt misslyckande för den lokala Socialdemokraterna. Trots fagert tal om god dialog så har omledningen av E4 inte kommit med i den nationella planen. Nu kan detta ske tidigast våren 2022.

Alliansen efterfrågar nu transparens kring vilka åtgärder som S-majoriteten i kommunen har vidtagit, under de gångna åren, för att Skellefteåprojektet ska komma

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

in i nationell plan, samt vilka åtgärder som de är beredda att ta för att påskynda projektet.

Alliansen har varit tydliga, både i ord och i handling, att vi vill föra ut E4 utanför centrala Skellefteå, via Östra leden. Vi fortsätter att driva den frågan – en ny E4 behövs i ett växande Skellefteå.

Mot bakgrund av ovanstående har jag följande frågor till kommunstyrelsens ordförande, Lorents Burman (S):

- Vilka åtgärder har vidtagits för att omledningen av E4, via Östra leden, (det så kallade Skellefteåprojektet) ska komma med i den nationella infrastrukturplanen?
- Vilka åtgärder planerar kommunen att göra för att påskynda Skellefteåprojektet?
- Kommunstyrelsen ordförande Lorents Burman (S) lämnar följande svar:

"En sådan här interpellation blir ju parodiartad på flera sätt när oppositionen och Moderaterna i Skellefteå ifrågasätter det ihärdiga arbetet för förnyad infrastruktur i Skellefteå och norra Sverige som pågår. Sanningen är ju att Moderaterna aldrig har åstadkommit en centimeter infrastruktur någonsin i Skellefteå och i regionen. Man kan undra i vilken omvärld som Alliansen i Skellefteå befunnit sig i sista decennierna.

Jag ska göra en förenklad redovisning som beskriver att Socialdemokraterna har haft och fortsatt har högsta prioritet i behovet av uppgraderad infrastruktur som berör Skellefteå kommun och där E4:an förbifart Skellefteå ingår.

Kommunfullmäktige har två gånger 2011 respektive 2020 beslutat om nya översiktsplaner som lägger fast E4:an till Östra leden.

Översiktsplanen, Skelleftedal, som beslutades 2011 gjordes parallellt med att Trafikverket upprättade en vägutredning för vägtransportsystemet i Skellefteå. Vägutredningen visade att huvudalternativet för en ny förbifart var en lokalisering till Östra leden. I arbetet bedömdes samhällsnyttan till nettonuvärdeskvoten (NNK) till +0,23 vilket nyttjades som underlag för ny nationell transportplan (NTP) 2010. En positiv NNK innebär att ett projekt bedöms samhällsekonomiskt lönsamt.

För att ytterligare stärka Skellefteå kommuns förutsättningar att få tillstånd ett regeringsbeslut ingick kommunen ett avtal 2012 med Trafikverket om att svara för 30 % av kostnaden för E4-projektet. Men E4 förbifart Skellefteå prioriterades ändå inte i NTP 2010 som då låg för beslut av moderata regeringen.

Detta till trots att den moderatledda regeringen varit tydlig med en ny finansieringsmodell, nämligen att det nu var ett krav/förutsättning om medfinansiering från kommuner för att regeringen skulle bygga infrastruktur ute i landet, och uppe i Skellefteå.

Inför NTP våren 2014 fortsatte påverkansarbetet tillsammans med Trafikverket gentemot dåvarande regering. Men en E4 förbifart Skellefteå Nbb kom återigen att prioriteras bort av den moderatledda regeringen de kommande fyra åren fram till våren 2018.

Detta innebar att i tolv år, från 2006–2018 låste den dåvarande regeringen alla möjligheter till infrastrukturprojekt som positivt skulle gynna Skellefteå och regionen.

Detta var en tid av fullkomlig hopplöshet ärligt sagt. Notera att under åren 2006–2014 hade inte Skellefteå kommun ett enda besök av en borgerlig minister eller statsråd.

Numera har vi en kontinuerlig och konstruktiv mycket god dialog med den socialdemokratiska regeringen och departement om infrastruktur för Skellefteå och regionen i norra Sverige. Besöken, mötena och samtalen om infrastrukturåtgärder är väldigt omfattande både till antal och innehåll sedan 2014.

Vidare har Skellefteå kommun en omfattande, kontinuerlig och god dialog med Trafikverket som sker mellan tjänstepersoner och politiker, både på hög nivå och allra högsta nivå.

Inför varje ny (NTP) planeringsomgång vart fjärde år precis som nu inför våren 2022 så intensifieras kommunens påverkansarbete ytterligare. Detta arbete sker också i nära samarbete med Region Västerbotten.

Inför NTP 2022 har Trafikverket gjort en bedömning av samhällsnyttan utifrån den utveckling som pågår i kommunen och ett utvecklingsscenario fram till 2040 blir NNK + 0,98.

Den nuvarande Socialdemokratiska regeringens aviserande till Trafikverket juni 2021 och oktober 2021 att redovisa hur de kan påskynda sedan 2018 påbörjade projekt i NTP exempelvis Nbb.

Nu i oktober 2021 aviserade även regeringen till Trafikverket att inkomma med underlag för att redovisa vilka ytterligare/nya infrastrukturprojekt som behövs för att möta upp den positiva tillväxt som nu sker i Norra Sverige och Skellefteå där bla E4a förbifart Skellefteå naturligtvis ingår.

Allt detta är en följd/konsekvens av det påverkansarbete som Socialdemokraterna arbetar med från kommunens sida.

Med detta som grund och den nuvarande regeringens aviserande att staten behöver investera mycket mer på grundläggande infrastruktur är förhoppningen nu att regeringen infriar Skellefteå kommuns behov om en bla ny förbifart E4a i Skellefteå.

Det ligger också i vårt tillväxtarbete från kommunens sida att påverka arbetet med att snabba på tidsplanen för ny E4a förbifart tills dess färdigställande. Att tidsplanen kortas ned inom de lagens skyldigheter som Trafikverket har att förhålla sig till. Detta ska ske men en effektiv och förkortad tidsplan i jämförelse med det som normalt kan anses brukligt för stora infrastrukturprojekt. Detta ingår i vårt påverkansarbete redan nu. På samma sätt som vi jobbat för att snabba på exempelvis Norrbottniabanan!

Men viktigaste av allt är beskedet att E4 förbifart Skellefteå anslås i NTP våren 2022."

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

§ 360 Dnr KS 2021-000728

210

Interpellation av Carina Sundbom (C) om byggbar industrimark i ytterområdena (27/21)

Kommunfullmäktiges beslut

Behandlingen av ärendet är avslutad.

Inlägg

Carina Sundbom (C) samt Felicia Lundmark (S) yttrar sig.

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamoten Carina Sundbom (C) har ställt följande interpellation till bygg- och miljönämndens ordförande:

"Det är nu det händer. Skellefteå är mitt i en exceptionell utvecklingsfas. Med Northvolts många underleverantörer och andra industrier och företag har Skellefteå många förfrågningar om industrimark. Centerpartiet ser positivt på detta. Vi ser samtidigt att det saknas ett helhetstänk. Vi saknar planer för vårt omland för att delta i denna utvecklingen.

Industritomter bör finnas tillgängliga även i våra kommundelar och ytterområden. Med det blir problem på flera ställen när företag vill etablera sig på industrimark. Många planer för våra tätorter och ytterområden är riktigt gamla. När jag sökte på Skellefteå kommuns hemsida hittade jag inte många som är uppdaterade. Byske är från 1991, Lövånger är uppdaterad 2008, för Boliden står det bara att den är under framtagande, och Jörn finns över huvud taget inte nämnd.

Där kommunen har gamla översiktsplaner finns risk att de utpekade industriområdena inte håller måttet idag. Det har kommit många nya regler för byggande: Det handlar om vattenskyddsområden, föroreningar, buller, nya utpekade riksintressen, miljö, naturvård, mm. Detta kan innebära att en intressent inte får bygga sin verksamhet trots att marken är utpekad som industriområde i planen.

I stan jobbas det för högtryck med att ta fram nya industriområden. Nu behövs det krafttag för att det ska finnas industriområden även utanför Skelleftefjällen, som är lämpliga utifrån moderna krav. Annars blir de gamla planerna en hämsko för utvecklingen i våra ytterområden.

Centerpartiet och Alliansen ser att det behövs mer resurser på planavdelningen för detta och har föreslagit mer pengar till detta arbete i vår budget.

Vi i Centerpartiet saknar vårt omland i utvecklingen. Vi vill att det satsas på utveckling i hela kommunen. Det behövs översiktsplaner som visar utvecklingsmöjligheter och ger snabbare hantering av planer i kommundelarna. Och de behövs nu!

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor:

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

- Hur ser det ut med byggbara industritomter i våra tätorter och ytterområden?
- Hur många utpekade industritomter i de gamla planerna är lämpliga för industriverksamhet idag?
- Hur tar Skellefteå kommun emot nya förfrågningar om industrimark i våra kommundelar när översiktsplaner är så gamla?
- När man tar emot nya förfrågningar, hur länge får sökande vänta på en uppdaterad detaljplan för industritomt?"

Bygg- och miljönämndens ordförande Felicia Lundmark (S) lämnar följande svar:

Fråga: Hur ser det ut med byggbara industritomter i våra tätorter och ytterområden?

Svar: Skellefteå kommun har en omfattande planeringsverksamhet och för närvarande producerar kommunen ett stort antal nya översiktsplaner och detaljplaner varje år som möjliggör etablering av nya verksamheter, exempelvis industri, handel, kontor. 22 stycken nya översiktsplaner är just nu på gång. Just nu är efterfrågan på industrimark stor och därför förstärks kommunens planeringsverksamhet med ny personal liksom det sker inom både exploatering och plangenomförande. Detaljplanelagd industrimark som kan bilda nya anpassade tomter finns sedan tidigare i de flesta tätorter och vissa större byar. Exempelvis finns detaljplanelagd industrimark till salu i Byske, Jörn, Boliden och Lövvånger.

Fråga: Hur många industritomter i de gamla planerna är lämpliga för industriverksamhet idag?

Svar: Förutsättningar ändras med tiden men bedömningen är att befintliga äldre detaljplaner till allra största delen fortfarande är funktionella för etableringar. Önskemålen om industrimark varierar stort beroende på verksamhet och därför är tomter för industri sällan färdigbildade (avstyckade som egna fastigheter). Istället är avsikten att näringsidkare ska ta kontakt med kommunen för att diskutera sin verksamhet, önskemål om lokalisering, storlek, standard, teknisk försörjning med flera aspekter. Industriell verksamhet kan i vissa fall vara miljöfarlig varför även detta kan komma att styra lokalisering, utformning och tillstånd.

Fråga: Hur tar Skellefteå kommun emot nya förfrågningar om industrimark i våra kommundelar när översiktsplanerna är så gamla?

Svar: Avsikten är att näringsidkare ska ta kontakt med kommunen för att diskutera sin verksamhet, önskemål om lokalisering, storlek, standard, teknisk försörjning med flera aspekter. Industriell verksamhet kan i vissa fall vara miljöfarlig varför även detta kan komma att styra lokalisering, utformning och tillstånd. På hemsidan finns detta: <https://skelleftea.se/invanare/start sida/naringsliv-och-arbete/mark-och-exploatering>

Det är roligt och positivt när och om företag vill etablera sig på industritomter i serviceorter.

Fråga: När man tar emot nya förfrågningar, hur länge får sökande vänta på en uppdaterad detaljplan för industritomt?

Svar: Frågan beror på vilken typ av industritomt som efterfrågas. Handlar det om logistikverksamhet kan det lösas relativt snabbt idag med befintliga detaljplaner. Men handlar det om ett nytt Northvolt tar ett detaljplanearbete 6 - 12 månader

under förutsättning att stöd finns i ÖP. Verksamhetstillstånd som behöver prövas av mark- & miljödomstolen tar längre tid. Saknas stöd i översiktsplan kan det ta 1-3 år.

§ 361 Dnr KS 2021-000729

310

Interpellation av Carina Sundbom (C) om varför ingen snöröjning på kommunens vägar innan den 1 november (28/21)

Kommunfullmäktiges beslut

Behandlingen av ärendet är avslutad.

Inlägg

Carina Sundbom (C), Sara Keisu-Lundh (S) samt Henry Andersson (M) yttrar sig.

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamoten Carina Sundbom (C) har ställt följande interpellation till samhällsbyggnadsnämndens ordförande:

"I höst kom snön tidigt! Redan den 9 oktober kom det 40 cm snö i den nordvästra delen av kommunen. Men plogbilen uteblev!

När invånarna kontaktade Skellefteå kommun för att påminna om plogning på de vägar som kommunen sköter, så fick de till svar att "kommunen börjar ploga vägar den 1 november".

Det här upprörde väldigt många människor. En del tog sig inte ut för att åka till jobbet, en annan hade tid på hälsocentralen men fick meddela återbud.

Företag fick problem med att få leveranser och att kunna skicka iväg sina varor med transportföretag.

Det har till och med gått så långt att ett transportföretag hotar med att inte trafikera vägen till aktuell kund om inte vägen är plogad eller sandad vid snö eller halka. Detta för att chauffören ska kunna utföra sitt arbete på ett så säkert sätt som möjligt. Dessutom kommer företaget att få betala en avgift på 1000 kronor + moms varje gång lastbilen inte kan köra fram till företaget.

Jag förstår att chaufförens arbetsmiljö är viktig. Men det här blir stora och kostsamma problem som företagen inte kan lösa själva, när det gäller plogning och sandning på vägar som kommunen ansvarar för.

Det är omöjligt att veta vilken dag det kommer mycket snö, men det bör finnas någon lösning för att hålla uppe de kommunala vägarna de gånger som det faktiskt sker. Det händer i oktober och det kan också hända i maj.

Centerpartiet anser att man ska kunna leva, bo och verka i hela kommunen, men då behövs det farbara vägar i hela kommunen.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor:

- Varför plogar inte kommunen sina vägar före den 1 november, trots att det snöat väldigt mycket?
- Är det rimligt att boende på landsbygden inte kan ta sig ut med bilen till jobbet, för att vägen inte är plogad?

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

- Är det rimligt att företag på landsbygden inte kan få leveranser eller skicka varor för att vägen inte är plogad?
- Är det rimligt att företag ska behöva betala vite till transportföretag för att dessa inte trafikerar vägen som inte är plogad eller sandad vid snö eller halka?
- Finns det någon möjlighet att göra en översyn av det aktuella regelverket, för att undvika de problem med oplogade vägar som många haft i oktober?"

Samhällsbyggnadsnämndens ordförande Sara Keisu-Lundh (S) lämnar följande svar:

Fråga: Varför plogar inte kommunen sina vägar före den 1 november, trots att det snöat väldigt mycket?

Svar: Självklart plogar vi våra gator och vägar när det kommit snö, oavsett månad, men med de resurser vi kan få ut. Beredskapsavtalen vi har med entreprenörerna börjar den första november och sträcker sig till sista mars. För snöfall utanför beredskapsperioden kallar vi ut de resurser vi har möjlighet till.

Fråga: Är det rimligt att boende på landsbygden inte kan ta sig ut med bilen till jobbet, för att vägen inte är plogad?

Svar: Samhällsbyggnadsnämndens ambition är att Skellefteborna ska kunna ta sig till arbetet med cykel, kollektivtrafik eller bil.

Fråga: Är det rimligt att företag på landsbygden inte kan få leveranser eller skicka varor för att vägen inte är plogad?

Svar: Samhällsbyggnadsnämndens ambition är att det ska gå att verka i hela kommunen, året runt.

Fråga: Är det rimligt att företag ska behöva betala vite till transportföretag för att dessa inte trafikerar vägen som inte är plogad eller sandad vid snö eller halka?

Svar: Huruvida det är rimligt eller ej ingår inte i samhällsbyggnadsnämndens ordförandes uppdrag att bedöma. "

Fråga: Finns det någon möjlighet att göra en översyn av det aktuella regelverket, för att undvika de problem med oplogade vägar som många haft i oktober?

Svar: Att göra en översyn och ompröva beslut finns alltid möjlighet till. Dock är det en utmaning att resurssätta vinterväghållningen efter extremväder. De fasta kostnaderna för beredskapsperioden är drygt 2,3 miljoner kr per månad. Det täcker exempelvis beredskap och hyra av maskiner, men ingen snöröjning vilken tillkommer vid snöfall. Detta innebär att en utökning med tre månader skulle generera en fast kostnad på cirka 7 miljoner kronor vilket vi inte har

budget till. Att utöka beredskapstiden har diskuterats men går inte i linje med de åtgärder för en budget i balans nämnden gett verksamheten i uppdrag att föreslå.”

§ 362 Dnr KS 2021-000749

050

Interpellation av Anna From-Lindqvist (C) om det finns könsuppdelad statistik vid Skellefteå kommuns inköpsavdelning gällande inlämnade anbud (29/21)

Kommunfullmäktiges beslut

Behandlingen av ärendet är avslutad.

Inlägg

Anna From-Lindqvist (C) samt Tomas Teglund (S) yttrar sig.

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamoten Anna From-Lindqvist (C) har ställt följande interpellation till nämnden för support och lokalers ordförande:

”En förutsättning till att kunna arbeta med jämställdhet, sätta upp mål och genomföra förändringar, är tillgång till grundläggande fakta om kvinnor och mäns situation i den aktuella verksamheten. Könsuppdelad statistik syftar till att synliggöra kvinnor och mäns förutsättningar, livsvillkor och behov. All statistik som relaterar till individer måste dels vara insamlad, analyserad och presenterad efter kön, dels spegla jämställdhetsfrågor och problem i samhället. Det är inte tillräckligt att samla in och dela upp statistiken efter kön utan den måste även leda vidare till analyser, mål och åtgärder för att vara meningsfull. Kön ska vara en övergripande och genomgående indelningsgrund i statistiken. Det innebär att alla uppgifter presenteras för kvinnor respektive män och det gäller i alla kombinationer av variabler. Det är viktigt att både uppmärksamma likheter och skillnader mellan könen.” Källa: Jämställd.nu

Skellefteå kommun har en låg andel kvinnliga företagare i jämförelse med övriga riket.

13,2 procent av företagsledare i Skellefteå är kvinnor och därmed hamnar kommunen på plats 203 av Sveriges 290 kommuner baserat på andelen kvinnor som företagsledare.

Källa företagarna.

Sverige EU-snittet

2018: 27% 32%

2019: 27% 32%

Källa SVT.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande fråga: Enligt dessa rekommendationer samt statistikunderlag frågar jag om Skellefteå kommuns inköp och upphandlingsavdelning har könsuppdelad statistik beträffande inlämnade anbud. Är företaget eller företagaren kvinna eller man? Ägs företaget av främst kvinnor resp. män?”

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

Nämnden för support och lokalers ordförande Tomas Teglund (S) lämnar följande svar:

"Nej, vi har inte könsuppdelad statistik beträffande inlämnade anbud. Den statistik som vi lämnar in är enligt lag (2019:668) om upphandlingsstatistik. Den statistiken bygger i huvudsak på uppgifter från upphandlingsannonser och data om inköpsvärden.""

§ 363 Dnr KS 2021-000750

600

Interpellation av Katarina Larsson (C) om förskola och fritidshem under skolans lovtider (30/21)

Kommunfullmäktiges beslut

Behandlingen av ärendet är avslutad.

Inlägg

Katarina Larsson (C) samt Fredrik Stenberg (S) yttrar sig.

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamoten Katarina Larsson (C) har ställt följande interpellation till för- och grundskolenämndens ordförande:

"Varje år tvingas förskolor och fritidshem slås samman under lovdagar på grund av att personal ska kunna få ledigt och på grund av att barnantalen på enheterna sjunker när vårdnadshavare tar ledigt. Det är svårt att kunna få tag på tillräcklig bemanning för att kunna bedriva verksamhet i alla enheter menar tjänstemän och vissa politiker. Detta är också något Centerpartiet till viss del kan hålla med om, däremot anser vi att det likväl är viktigt att försöka tillgodose tryggheten hos barnen och vårdnadshavarna så långt det är möjligt.

Nu är det återigen dags för lovverksamhet och vårdnadshavare som bor utanför tätorterna kan behöva köra upp till 10 mil extra per dag under dessa perioder då de ordinarie verksamheterna stängs. Deras små barn tvingas dessutom möta många nya kontakter under perioderna, trots personalens försök att göra små "bubblor" av barn från samma ställen. Vi vet att det i verkligheten är svårt att bedriva verksamhet i dessa "bubblor" då det ofta faller bort än mer barn och personal innan det väl är dags att slå ihop verksamheterna.

Det som förbryllar oss med detta är att vi trots de stora enheterna som byggs, med de stora fördelarna av ekonomi- och bemanningsvinster som de har enligt Socialdemokraterna och Vänsterpartiet, fortfarande inte kan bidra till att tillgodose verksamheter i större grad till de som bor utanför tätorterna. Istället ska de små enheterna in i de större enheterna under loven för att bidra till de ekonomi- och bemanningsvinster man pratar om.

Vi förstår också att det aldrig hade kommit på fråga att stänga förskolor inne i Skellefteå och hänvisa dem exempelvis till Klutmark eller Bureå under vissa perioder under året.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor:

- Är det rimligt att behöva köra 10 mil/dag för att få ha sitt barn på förskola eller fritidshem under skolans lovtider?
- Vad är ett rimligt avstånd att behöva skjutsa sina barn under ihopslagning av enheter?
- Vad skulle krävas i barnantal för att rektorerna skulle ha möjlighet att ha öppet även mindre enheter under loven?"

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

För- och grundskolenämndens ordförande Fredrik Stenberg (S) lämnar följande svar:

"Sammanslagningar över lov sker främst i samband med jullov och sommarlov då vårdnadshavare ofta också är lediga under en period. Att förskolor och fritidshem slår samman sina verksamheter har att göra med att antalet barn minskar och medarbetares ledigheter tas ut i kombination. Vilka enheter som har öppet bestäms utifrån vart vi ser att vi har flest barn.

som har behov av förskola eller fritidshem under lovet men även vart vi ser att vi kan få den bästa lösningen för t ex lunchmaten att serveras.

Fråga: Är det rimligt att behöva köra 10 mil/dag för att få ha sitt barn på förskola eller fritidshem under skolans lovtider?

Svar: Frågan går idag inte att besvara eftersom det inte finns en definition på rimlighet i det här avseendet. Angående avstånd vill dock poängtera att vi har barn som bor en bra bit ifrån våra för- och grundskolor så att besvara frågan om rimlighet blir ju något relativt. Till/från förskola/fritidshem har man inte skolskjuts. För- och grundskolenämnden har inga synpunkter på vart vårdnadshavare bor och konstaterar att en del barn har lång resväg. Ibland bor man långt från sin anvisade skola, ibland kan det handla om växelvis boende och i andra fall har det att göra med skolval.

Fråga: Vad är ett rimligt avstånd att behöva skjutsa sina barn under ihopslagning av enheter?

Svar: Förvaltningen kommer behöva tillsätta en utredning för att klarlägga vad som är ett rimligt avstånd att köra för att lämna barn under skolans lovtider, vilket i någon mån är svaret på alla tre frågor i den här interpellationen.

Fråga: Vad skulle krävas i barnantal för att rektorerna skulle ha möjlighet att ha öppet även mindre enheter under loven?

Svar: I dagsläget prövas det ifrån fall till fall men det finns som sagt all anledning för förvaltningen att ta frågan vidare och tillsätta en utredning. Det går i dagsläget inte att säga att det finns ett särskilt minimum för hur många barn som krävs och det prövas i dagsläget från fall till fall där utgångspunkten är att få till en så välfungerade verksamhet för barnen som möjligt."

§ 364 Dnr KS 2021-000751

600

Interpellation av Katarina Larsson (C) om arbetskläder till personal i förskola och fritidshem (31/21)

Kommunfullmäktiges beslut

Behandlingen av ärendet är avslutad.

Inlägg

Katarina Larsson (C), Fredrik Stenberg (S), Lena Forsman (KD), Petter Ershag (KD) samt Stina Engström (L) yttrar sig.

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamoten Katarina Larsson (C) har ställt följande interpellation till för- och grundskolenämndens ordförande:

"I tidningen Norran, från den 29 oktober i år, kan vi läsa att personal inom förskola och fritidshem äntligen ska få "ändamålsenliga arbetskläder" i form av ett ordentligt vinterställ, skaljacka och regnkläder. Centerpartiet är mycket positiva till detta besked då vi har lyft frågan under flera år i olika forum. Under åren har vi dock fått till svars att det är facket som ska driva sådana frågor och att det är rektorerna som ska ta från sina egna budgetar till arbetskläder.

Enligt Norran (2021-10-19) så har "förskolan" budgeterat 800.000 kr. för de nya arbetskläderna till dryga 1100 anställda, något som torde ha blivit en möjlighet efter de tillskott som för- och grundskolenämnden har äskat till sig under åren. Vi kan också läsa oss till att det har tagit flera år av en process på grund av att personalens önskemål skulle kunna tillgodoses, något som nu verkar ha nått sitt mål.

Enligt anställda finns dock oron att det inte alls kommer att vara alla som får ta del av detta. Det pratas om att de som nyligen hämtat ut kläder ej kommer att få nya och att de som varit ex. föräldralediga i flera år men hämtat ut kläderna innan ledigheten inte heller kommer att få prova ut nya kläder.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor:

- Kommer alla som vill få möjlighet att få de nya, mer "ändamålsenliga" arbetskläderna?
- Vilka önskemål hade personalen som gjort att det tagit flera år att arbeta fram?
- Har personalen fått tillgodosett de önskemål de haft?
- Hur har processen för budgeteringen till arbetskläderna gått till?
- Räknas låg-, mellan- och högstadielärare som arbetar på fritidshemmen under morgon och eftermiddag in i kategorin "personal inom förskola och fritidshem"?
- Kommer även långtidsvikarier och visstidsanställda få ta del av dessa arbetskläder?

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

- Finns det en fortsatt plan för att budgetera arbetskläder även kommande år?
- Finns det planer på att utöka budgeten för "arbetskläder" så att det t.ex. kommer kunna innefatta arbetsskor eller andra, enligt önskemål från personalen, "ändamålsenliga" arbetskläder?"

För- och grundskolenämndens ordförande Fredrik Stenberg (S) lämnar följande svar:

Fråga: Kommer alla som vill få möjlighet att få de nya, mer "ändamålsenliga" arbetskläderna?

Svar: All tillsvidareanställd personal i förskola och fritidshem som har ett behov av nya arbetskläder kommer att ha möjlighet att beställa det. Alla ska ha en varm ytterjacka och varma ytterbyxor, en skaljacka samt skalbyxor eller regnbyxor och en regnjacka. Finns även möjlighet att välja en overall istället för varm jacka/byxa. Under 2019-2020 hade förvaltningen ett avtal med Grolls, personal som då hämtade ut nya kläder får behålla dessa förutsatt att de fortfarande är funktionsdugliga. Alla kläder som är äldre än från 2019 får bytas ut oavsett slitage.

Fråga: Vilka önskemål hade personalen som gjort att det tagit flera år att arbeta fram?

Svar: Man har i förvaltningen lagt ner ett gediget arbete med att kartlägga önskemål och behov hos personalen, bland annat genom en referensgrupp bestående av medarbetare från förskola och fritidshem samt fackliga representanter från Kommunal och Lärarförbundet. Målsättningen har varit att ta fram ett avtal som möter personalens behov och där kvalitet är i fokus. Effekten av detta omfattande arbete har varit positiv.

Fråga: Har personalen fått tillgodosett de önskemål de haft?

Svar: Det nya avtalet med Ahlsells innebär att det även finns andra förvaltningar som har delar av samma sortiment. Det finns ett större utbud med flera olika modeller att välja mellan som förhoppningsvis ska kunna täcka de flesta önskemål som finns.

Fråga: Hur har processen för budgeteringen till arbetskläderna gått till?

Svar: Budgeten för arbetskläder sker i ett sammanhang där man ser budgeten som en helhet. Arbetskläder är det här året en del av den helheten. Budgeten ser olika ut för olika år och i år har vi gjort en satsning på arbetskläder.

Fråga: Räknas låg-, mellan- och högstadielärare som arbetar på fritidshemmen under morgon och eftermiddag in i kategorin "personal inom förskola och fritidshem"?

Svar: Låg-, mellan- och högstadielärare som arbetar på fritidshemmen under morgon och eftermiddag räknas inte in i kategorin "personal inom förskola och fritidshem"? För att få arbetskläder ska den anställda arbeta störst del av sin arbetsdag på fritidshem och därmed vistas utomhus stor del av dagen.

Fråga: Kommer även långtidsvikarier och visstidsanställda få ta del av dessa arbetskläder?

Svar: Vad gäller långtidsvikarier och visstidsanställda kan det i många fall finnas flera extrakläder som kan lånas ut till den som behöver. Man kan då behöva låna kläder mellan förskolor och fritidshem och kanske även mellan olika områden. Att köpa

nya kläder som sedan inte kommer nyttjas är inte hållbart, varken ekonomiskt eller utifrån möjlighet till förvaring.

Fråga: Finns det en fortsatt plan för att budgetera arbetskläder även kommande år?

Svar: Budgeten omprövas varje år och därför behövs det göras en bedömning kring vilket behov av arbetskläder som finns kommande år.

Fråga: Finns det planer på att utöka budgeten för "arbetskläder" så att det t.ex. kommer kunna innefatta arbetsskor eller andra, enligt önskemål från personalen, "ändamålsenliga" arbetskläder?

Svar: Förvaltningen har kännedom om önskemål kring andra ändamålsenliga arbetskläder. Frågan finns på agendan men inget beslut kring detta är taget ännu."

§ 365 Dnr KS 2021-000752

299

Interpellation av Linnea Öhman (MP) om Ungdomens hus (32/21)

Kommunfullmäktiges beslut

Behandlingen av ärendet är avslutad.

Inlägg

Linnea Öhman (MP) samt Joakim Wallström (V) yttrar sig.

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamoten Linnea Öhman (MP) har ställt följande interpellation till fritidsnämndens ordförande:

"Förra året beslutades att Ungdomens hus Femtioettans verksamhet skulle flyttas till Nordanå, och sedan femtionettans stängdes på grund av pandemin har den inte öppnats igen.

Femtioettans verksamhet vände sig främst till ungdomar i gymnasieåldern och erbjöd en plats för dem att umgås i en positiv miljö, träffa trygga vuxna, utöva olika kreativa intressen för meningsfull fritid. En sådan plats kan vara mycket betydelsefull för individen. Även för samhället kan sådana verksamheter bidra till att förebygga brottslighet och psykisk ohälsa genom att fånga upp ungdomar som riskerar att hamna på glid och erbjuda dem andra alternativ.

Tanken var att verksamheten skulle flyttas till Nordanåområdet, men trots att samhället nu öppnat upp har verksamheten inte dragit igång.

Hur går arbetet med att ta fram nya lokaler för Ungdomens hus?

Vad är anledningen till att det inte öppnat än?

När öppnar ungdomens hus igen? "

Fritidsnämndens ordförande Joakim Wallström (V) lämnar följande svar:

"När öppnar verksamheten var en av frågorna; svaret är att verksamheten har näst intill öppnats. Vi bedriver verksamhet på Nordanå för gruppen med olika funktionsvariationer sedan efter sommarledigheten och håller som bäst på med att starta upp viss gruppverksamhet för gymnasieelever på Västerbottensteatern.

Anledningen till att ungdomsverksamheten inte har öppnats upp till fullo än är svårigheter med att få tillgång till lämpliga lokaler. Med det sagt har lika fullt vår personal fortsatt att arbeta tillsammans med gymnasieelever genom att bland annat besöka dem på deras skolor.

Vidare jobbas de för att hitta bättre lösningar, både på kort och lång sikt. Kan dock inte föregå de olika utredningarna som pågår, mer än att säga att detta är en i högsta grad prioriterad verksamhet för undertecknad och fritidsnämnd."

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

§ 366 Dnr KS 2021-000753

770

Interpellation av Linnea Öhman (MP) om användning av diklofenak för utvärtes bruk inom vård och omsorg (33/21)

Kommunfullmäktiges beslut

Behandlingen av ärendet är avslutad.

Inlägg

Linnea Öhman (MP) samt Iosif Karambotis (S) yttrar sig.

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamoten Linnea Öhman (MP) har ställt följande interpellation till socialnämndens ordförande:

"Många smärtstillande salvor som voltaren och eeze innehåller läkemedlet diklofenak. Ämnet är miljöfarligt och befaras bland annat leda till lever- och njurskador på fiskar. Inom sjukvården har utskrivningen av dessa läkemedel i tablettform begränsats, men det finns fortfarande salvor med samma verksamma ämne att köpa receptfritt på apoteken. Vad många inte vet är att de är väldigt miljöskadliga och att det mesta, mer än 90% av salvan sköljs bort i duschen och därmed går rakt ut i avloppet utan att ha varit till nytta för användaren. Enligt organisationen "Svenskt vatten" kan en enda liten tub sådan salva förorena hela 60 stycken 25-metersbassänger.

Att rena vattnet i reningsverk skulle i dagsläget kräva så kostsamma investeringar att hushållens VA-avgift skulle behöva dubblas. Det skulle inte heller skydda ifall man till exempel badar i en sjö med salva på sig. Det är bättre att försöka förebygga att det farliga ämnet kommer ut i första hand.

Den som har ont skall givetvis erbjudas lindring. Vad alla inte vet är att det lyckligtvis finns andra smärtstillande salvor som inte har lika stor negativ effekt på naturen dokumenterad. Ipren gel är ett exempel. På recept finns exempelvis Orudis.

- Finns det kännedom om diklofenaksalvors miljöeffekter i socialnämndens verksamheter ?
- Görs det något för att sprida kunskapen om detta i verksamheterna? I så fall vad?
- Hur mycket sådana salvor används inom verksamheten varje år?"

Socialnämndens ordförande Iosif Karambotis (S) lämnar följande svar:

"Läkemedel behövs för att förebygga, lindra och bota sjukdomar. Det är väl känt inom Socialkontorets hälso- och sjukvård att läkemedelsrester sprids i naturen där vissa av dem kan göra skada, framför allt på fiskar och andra djur som lever i vatten. Patienten ska dock inte behöva avstå från att använda de läkemedel hen behöver. Läkemedelskommitténs Terapirekommendationer, som ges ut både i bokform och digitalt, finns tillhands för alla som förskriver läkemedel, vilket framförallt är läkare. Terapirekommendationerna finns även tillhands för alla sjuksköterskor inom

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

socialkontorets hälso- och sjukvård i hemmet, särskilt och ordinärt boende. I Terapirekommendationer står det: "Skriv om möjlig ut alternativ till de mest miljöbelastande läkemedlen. Exempelvis elimineras endast små mängder Diklofenak i avloppsreningsverk jämfört med andra NSAID och det anrikas i fisk väsentligt mer, varför Diklofenak bör undvikas som tablett och gel."

Vår rutin är att eftersträva så lite kassation av läkemedel som möjligt genom att inte hämta ut mer läkemedel än vad patienten/patienterna behöver. Eventuellt överblivna läkemedel lämnas in på ett apotek. Då tas de omhand på ett så bra sätt som möjligt och det finns ingen risk för att obehöriga ska komma åt dem.

Hur mycket Diklofenak gel som används är inget mått som följs särskilt inom socialkontorets hälso- och sjukvård. I Läke-medelskommitténs terapirekommendationer 2021 står det "Diklofenak gel belastar miljön betydligt då det mesta av gelen sköljs ut med duschvattnet. Diklofenak gel (Voltaren gel) är den mest använda av geler för utvärtes bruk men egenvårdsförsäljningen av denna har minskat med 20 % sedan 2017"

Medicinskt ansvarig sjuksköterska kommer fortsättningsvis att uppmärksamma frågan med ansvariga sjuksköterskor och fortsätta informera utifrån Läke-medelskommitténs Terapirekommendationer gällande Diklofenak."

§ 367 Dnr KS 2021-000730

875

Fråga av Markku Abrahamsson (SD) om hur rutinerna ser ut för gallring av museiföremål

Kommunfullmäktiges beslut

Behandlingen av ärendet har avslutats.

Sammanfattning

Ordföranden meddelar att frågeställaren har återkallat frågan.

§ 368 Dnr KS 2021-000769

860

Fråga av Anette Lindgren (M) om ett tillgängligt kulturhus

Kommunfullmäktiges beslut

Behandlingen av ärendet är avslutad.

Inlägg

Anette Lindgren (M) samt Tomas Teglund (S) yttrar sig.

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamoten Anette Lindgren (M) har till nämnden för support och lokalers ordförande ställt följande fråga:

"Nu är kulturhuset invigt. Ett redan prisat hus som är fantastiskt på många sätt. Nu får vi dock tyvärr signaler från medborgare med funktionsnedsättning om brister när det gäller tillgängligheten i huset. Det handlar om bristfälliga dörröppnare, ledstråk, trappor mm.

Tyvärr vittnar personer med hörselnedsättning, som varit på föreställningar, att de inte kunnat höra dialogen på scenen. Det visar sig att det inte finns fasta hörslingsor i kulturhuset, inte ens i salar för föreställningar. Kulturhuset som ska vara till för alla medborgare. Det var kommunen, via för Nämnden för support och lokaler, som var byggherre för kulturhuset.

Så jag har följande frågor till Tomas Teglund (S), ordförande för Nämnden för support och lokaler:

- Varför har hörslingsor inte installerats?
- Hur har kommunens delaktighetssamordnare fått vara med i processen kring kulturhusbygget?

Nämnden för support och lokalers ordförande Tomas Teglund (S) lämnar följande svar:

Fråga Varför har hörslingsor inte installerats?

Svar: I byggprojektet är det medvetet projekterat för mobilt system av flera anledningar.

- Ekonomi
Ett mobilt system fanns med i upphandlingar till de två större scenerna och det ansågs ekonomiskt fördelaktigt att utöka det och använda det flexibelt istället för att installera andra system också (högre användningsgrad och ett enhetligt system).
- Driftsäkerhet
Det är mycket större risker för överhörning om man har fasta slingor för nära varandra (scenerna ligger i anslutning till varandra).

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

- Flexibilitet
De kan användas överallt där man vill sätta upp något mindre arrangemang i huset utanför scenerna.
- Högre tillgänglighet
De mobila systemen har kapacitet att sända ut olika kanaler simultant, därmed skapas förutsättning för både hörhjälp och till exempel syntolkning. Man kan alltså inkludera fler grupper än bara gruppen hörselnedsatta, det går inte med hörslingsor.

Fråga: Hur har kommunens delaktighetsamordnare fått vara med i processen kring kulturhusbygget?

Svar: Kommunens tillgänglighetssamordnare har varit delaktig från systemhandling och fram till ritningsgranskning (görs innan det är bestämt hur slutlig utformning sker). Vidare så har byggprojektet en pågående dialog med tillgänglighetssamordnaren kring några aktuella åtgärder (till exempel åtgärder på kulturtrappen)."

§ 369 Dnr KS 2021-000733

101

Remisser

Dnr 2021-000726 614

Motion av Micaela Löwenhök (M) om att söka samarbete mellan Skellefteå konsthall och Nationalmuseum (38/21)

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

§ 370 Dnr KS 2021-000734

101

Delgivningar

Beslut

Dnr 2021-000639 102

Länsstyrelsen i Västerbottens län, beslut om ny ersättare i kommunfullmäktige

Dnr 2021-000629 102

Länsstyrelsen i Västerbottens län, beslut om ny ersättare i kommunfullmäktige

Dnr 2021-000692 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 272 Upphävande av detaljplan för del av kvarteret Stubbängen

Dnr 2021-000693 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 273 Upphävande av del av detaljplan för del av Kvarteret Backängen inom stadsdelen Prästbordet

Dnr 2021-000694 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 274 Upphävande av del av detaljplan för tomterna 8 och 9 i Kvarteret Göta inom stadsdelen Centrala Stan

Dnr 2021-000695 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 275 Upphävande av del av detaljplan för stadsdelarna östra Morön och Hedensbyn

Dnr 2021-000696 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 276 Upphävande av del av detaljplan för del av kvarteret Kvarnbacken inom stadsdelen Hedensbyn

Dnr 2021-000697 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 277 Upphävande av del av detaljplan för ett område vid Skogsvallen inom stadsdelen Morö

Dnr 2021-000698 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 278 Upphävande av del av detaljplan för Kvarteret Vitsippan inom stadsdelen Morön

Dnr 2021-000699 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 279 Upphävande del av detaljplan för Del av stadsdelen Morön

Dnr 2021-000700 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 280 Upphävande av detaljplan för en uppsamlingsväg söder om järnvägsleden inom stadsdelen Hedensbyn

Dnr 2021-000701 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 281 Upphävande av del av detaljplan för STG 3175, 3178 med flera vid Risöberget inom stadsdelen Hedensbyn

Dnr 2021-000702 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 282 Upphävande av del av detaljplan för STG 3175, 3178 med flera vid Risöberget inom stadsdelen Hedensbyn

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

Dnr 2021-000703 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 283 Upphävande av del av detaljplan för STG 4517 med flera inom stadsdelen Hedensbyn

Dnr 2021-000704 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 285 Upphävande av del av detaljplan för Korsningen Mullbergsvägen/Grenvägen inom stadsdelen Norrböle

Dnr 2021-000705 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 286 Upphävande av del av detaljplan för Del av kvarteren Uranus och Sälen inom stadsdelen Älvsbacka

Dnr 2021-000706 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 287 Upphävande av del av detaljplan för Del av kvarteret Sirius inom stadsdelen Älvsbacka

Dnr 2021-000707 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 288 Upphävande av del av detaljplan för Kvarteren Sirius, Stenbocken med flera inom stadsdelen Älvsbacka

Dnr 2021-000708 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 289 Upphävande av del av detaljplan för Kvarteret Vega samt delar av kvarteret Sirius och Kvarteret Tor inom stadsdelen Älvsbacka

Dnr 2021-000709 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 290 Upphävande av del av detaljplan för Sirius 26 inom stadsdelen Älvsbacka

Dnr 2021-000710 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 291 Upphävande av del av detaljplan för Kvarteret Rehnsköld, Stenbock, Wrangel med flera inom stadsdelen Norrböle

Dnr 2021-000711 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 292 Upphävande av del av detaljplan för Sirius 16 inom stadsdelen Älvsbacka

Dnr 2021-000712 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 293 Upphävande av del av detaljplan för Kvarteret Lasarettet samt del av Kvarteret Brahe med mera inom stadsdelen Norrböle

Justering (sign)

Utdragsbestyrkande

Dnr 2021-000713 214

Bygg- och miljönämndens protokoll 2021-10-21 § 294 Upphävande av del av detaljplan för Kvarteret Vargen, Älgen, Bävern med flera inom stadsdelen Älvsbacka
