



Östgötasamverkan

Svar på interpellation **Vad hände med Region Östergötlands cykelstrategi?** (RÖ 2025-9630)

Interpellanten har frågor om Regional Cykelstrategi för Östergötland utifrån att Länstransportplan för Östergötland 2026–2037 är på remiss:

- *Varför har beslutet om att uppdatera cykelstrategin inte följts?*
- *När planeras strategin att revideras, i enlighet med uppdraget i länstransportplanen 2022–2033?*
- *Har styret (M, KD, L med stöd av SD) en ambition att göra detta innan mandatperiodens slut?*

Bakgrund

Region Östergötland antog år 2017 Regional Cykelstrategi för Östergötland genom beslut i trafik- och samhällsplaneringsnämnden. Strategin innehåller en kartläggning av cykelnätet i Östergötland, en sammanfattning av regionala cykelstråk samt en prioritering av nya cykelvägar. Strategin togs fram i ett projekt och övergripande syftet med projektet var att kartlägga cykelvägnätet, skapa kunskapsunderlag, förankra metoder, anta en cykelstrategi med prioriteringsprinciper för satsning på cykelvägsinfrastruktur samt samordning och kunskapsutbyte mellan kommunerna. I länsplan för regional transportinfrastruktur för Östergötlands län 2022–2033 står det att:

”Den regionala cykelstrategin uppdateras och fördjupas vad gäller prioriteringsprinciper och kartläggning av gång- och cykelstråk för en tydligare precisering av åtgärder och utbyggnadsordning.”

Regionledningskontoret har under 2024 och 2025 därför arbetat fram en cykelplan¹ (RÖ 2024-2831). I remissutgåvan för Länstransportplan för Östergötland 2026–2037, som antogs på Trafik- och samhällsplaneringsnämndens sammanträde i sept 2025, framgår det att Region Östergötlands Cykelplan är en del av underlaget samt refereras till ett antal gånger.

Vad är Cykelplanen?

Region Östergötland är länsplanupprättare vilket innebär att en transportövergripande plan för den regionala transportinfrastrukturen i Östergötland tas fram. Länsplanen visar hur statliga investeringsmedel för utveckling av regional statlig infrastruktur ska fördelas över 12 år.



Östgötasamverkan

I det statliga vägnätet kan medel allokeras till gång och cykel i särskilda potter för mindre åtgärder eller i särskilda projekt för större åtgärder. Som stöd i arbetet med att identifiera förslag till sådana åtgärder har en cykelplan tagits fram och beslutats i tjänstepersonorganisation som planeringsunderlag. Den visar översiktligt på behov och potential av ny cykelinfrastruktur. Cykelplanen är alltså ett planeringsdokument för utredning av potentiella cykelobjekt inför revidering av länstransportplan. Helt i linje med intentionen i skrivningen i nu gällande länsplan citerad ovan.

Planen pekar ut potentiella cykelstråk samt visar hur prioriteringar av åtgärder för regional statlig cykelinfrastruktur sker i de tjänstepersonsförslag som arbetas fram i processen med att revidera länsplanen. Cykelplanen avser primärt planeringsperioden 2026-2037 och avser endast infrastruktur längs statligt vägnät. Planen syftar därmed till att ange prioriteringsprinciper för framtagande och därmed kartlägga potentiella cykelstråk för en tydligare precisering av åtgärder som ligger till grund för framtagandet av tjänstepersonsförslag för åtgärder i länsplanen.

Vad innehåller cykelplanen?

Cykelplanen innehåller en analys som identifierar potential för cykel utmed olika stråk längs statliga vägar.

Utifrån denna analys fås en bild över möjliga prioriterade länkar att utreda vidare. Beroende på potentialen så är dessa uppdelade på.

1. Stråk som bör utredas i syfte att skapa separat GC väg
2. Stråk som bör utredas där delar av relationen kan bestå av cykelväg men övriga delar kan bestå av cykel i blandtrafik
3. Stråk där cykel sker i blandtrafik men där ökad cykelbarhet kan behöva utredas.

Denna bild ligger sedan till grund för den skrivelse till Trafikverket om önskvärda utredningar som trafik- och samhällsplaneringen årligen beslutar när det gäller cykel. Efter att utredningar är klara kan objekt tas vidare för prioritering inom processen för att revidera länsplanen.

Cykelplanen har även fastslagit prioriteringsprinciper för att arbeta fram tjänstepersonsförslag gällande cykelinfrastruktur. Baserat på dessa principer finns en målbild över cykelinfrastruktur i Östergötland. Det är dock viktigt att understryka att beslut om investeringar alltid görs av regionfullmäktige när länsplanen antas.

Cykelplanen innehåller dock inte strategier, principer, rekommendationer eller dylikt för att främja cykel som transportsätt, vilket var en del av cykelstrategin utan fokuserar på infrastrukturen. Bakgrunden till det är att Region Östergötland inte har resurser att aktivt arbeta med insatser för att främja cykel. Uppdraget ligger främst på kommunal nivå. Region Östergötlands kärnuppdrag är att genom sin roll som länsplaneupprättare främja cykel. Det



Östgötasamverkan

syftet fyller länsplanen och cykelplanen understödjer besluts- och prioriteringsprocessen genom att systematiskt och strukturerat identifiera potentiella investeringsobjekt.

Bedömningen är att detta arbetssätt uppfyller den skrivning som finns i nu gällande länsplan. Strategin har uppdaterats och det har konstaterats att ett fokus på infrastruktur är mest ändamålsenligt givet Region Östergötlands uppdrag som länsplaneupprättare.

Jan Owe-Larsson (M), ordförande trafik- och samhällsplaneringsnämnden
Linköping, 2025-11-24

¹Cykelplanen finns att läsa här (båda som pdf och storymap):

<https://utveckling.regionostergotland.se/ru/utvecklingsomraden/samhallsplanering/regional-planering/transportplanering/regional-cykelplan>