



CENTERPARTIETS REMISSVAR

Plan för innerstaden

SAMMANFATTNING

Centerpartiet anser att förslaget till plan för innerstaden i stora delar pekar ut en god och framtidsriktig inriktning för utveckling av Uppsalas innerstad. Den omhändertar många viktiga perspektiv som klimat och miljö, arkitektonisk kvalitet och förutsättningar för ett levande stadsrum. Uppsala kommuns befolkning beräknas öka med 30 procent de kommande 25 åren och innerstaden med dess önskade funktioner kommer behöva hantera både Uppsalabor och besökare på ett hållbart sätt. Däremot saknas det en tydligare strategi för näringslivets tillväxt i innerstaden.

Centerpartiet Uppsala

2025-02-06

Innehållsförteckning

1. Inledning	2
2. Vision	2
3. Strategi.....	3
3.1 rörelse.....	3
3.2 Plats och park.....	3
3.3 Bebyggelse	4
4. Centerpartiets förslag	4

1. Inledning

Centerpartiet delar de övergripande visionerna i Plan för innerstaden. De synpunkter som tas upp i Centerpartiets remissvar är i huvudsak förslag som vi anser stärker planens goda intentioner och dess visioner.

2. Vision

Visionen tar utgångspunkt i kommunens mycket lovvärda målsättning om att motverka "klimatförändringarna genom omställning till klimatneutralt Uppsala 2030, klimatanpassat Uppsala senast 2040 och klimatpositivt Uppsala senast 2050."

Däremot presenteras inte någon trovärdig strategi med tydliga åtgärder för hur framför allt klimatneutralitet till 2030 ska uppnås. Det är anmärkningsvärt med tanke på att det enbart är fem år kvar av tiden för att uppnå dessa mål.

Att kommunen som arbetsgivare ska "vara ledande i att främja gång, cykling och kollektivtrafik hos de anställda" är en god ambition men kommer inte att räcka (sid. 18). Ambitionsnivån för åtgärderna bör givetvis redan initialt omfatta "samtliga uppsalabor och innerstadens besökare". För att uppnå dessa ambitioner måste gång, cykel och kollektivtrafik vara attraktiva alternativ.

Centerpartiet ser gärna tydligare skrivningar om hur Uppsala ska bli en roligare stad. Planen är visserligen positiv till att "befintliga platser ska utvecklas och förutsättningar för nya platser för evenemang och upplevelser ska undersökas," men tydligare än så blir det inte. Centerpartiet vill se en tydlig plan för hur Uppsala kommun kan införa så kallade kulturella frizoner eller kulturljudzoner, där det på givna områden tolereras en högre bullernivå och behovet av tillstånd för servering slopas, för att underlätta olika typer av evenemang. Ett exempel på en sådan plats är den av studenter välbesökta Ekonomikumparken som har stor potential för att husera musikfestivaler och andra evenemang.

Centerpartiet delar också inställningen att Uppsalas torg och parker ska värnas som mötesplatser. Stycket om att människor ska kunna samlas där oavsett "ekonomiska förutsättningar" gränsar dock till att sparka in en öppen dörr. Om inte kommunen har haft planer på att ta inträde i innerstadens parker, vilket torde vara rätt unikt i Sverige, framstår det snarast som att göra en stor sak av att avvärja ett hot som aldrig förelåg. (sid. 22)

För Centerpartiet är det också viktigt att staden även är öppen och tillgänglig för handel. Programmet pekar inte ut någon strategi rörande verksamheter i centrum, som utan en livskraftig handel endast kommer bestå av caféer och restauranger. Vi föreslår att det skapas tydliga stråk för handel, i form av exempelvis shoppinggator, samt en mer lättillgänglig information om vägen till olika butiker och serviceställen.

3. Strategi

3.1 RÖRELSE

En kapacitetsstark kollektivtrafik är viktig för både innerstad och omgivning. Centerpartiet förordar BRT (Bus Rapid Transit) som teknikval för den utbyggda stadstrafiken då vi anser att det är ett mer flexibelt alternativ som bättre svarar mot stadens behov. För att göra innerstaden mer tillgänglig bör sådan kollektivtrafik byggas ut så den kommer hela staden till del. (sid. 30) Gällande bytespunkter för länstrafik anser Centerpartiet att det är viktigt att länsbussarna alltjämt kan angöra resecentrum. Vi vill också påpeka vikten av förslaget om "nya parkeringsanläggningar i strategiska lägen med gångavstånd till stadskärnan". Infartsparkeringar är mycket viktiga för landsbygdens tillgänglighet till innerstaden. (sid. 42)

Uppsala måste vara en stad tillgänglig för alla. Det är positivt att gågmiljön anpassas så att även funktionsnedsatta, barn och äldre kan ta sig fram i staden (sid. 35). Centerpartiet saknar dock detta perspektiv på andra områden, framför allt gällande biltrafiken (sid. 40). Vi föreslår därför en översyn av riktlinjerna i programmet så att de bättre uppfyller barn, äldres och funktionsnedsattas behov.

3.2 PLATS OCH PARK

Centerpartiet är mycket positiva till planen på en gångbro mellan Gotlandsparken och Rosénparken, vilket också föreslås i programmet. På sidan 54 beskrivs däremot "en gångbro som förlänger Klostergatans Sagostråk över till Walmstedska gården". Detta väcker frågan om det planeras två broförbindelser så nära varandra eller om detta är en alternativ dragning.

Centerpartiet förordar en skarpare skrivning för att möjliggöra att Vaksala torg utvecklas till ett kultur- och evenemangstorg (sid. 57). Det är mycket välkommet att Centerpartiets uppfattning om vikten av god trädkröntäckning (minst 30 procent) har inkorporerats i programmet. Vi stödjer också helhjärtat punkten "bibehåll och stärk de befintliga trädtrader och alléer som ger innerstaden karaktär och attraktivitet", och anser att den principen ska gälla i hela Uppsala stad (sid. 62).

Centerpartiet föreslår att aktivt arbete för att skapa fler parker i innerstaden och att göra befintliga gröna ytor mer tillgängliga skrivs in i programmet. Två områden där detta arbete skulle kunna genomföras är parkområdet runt Mikaelsgården och Österplan.

3.3 BEBYGGELSE

Centerpartiet instämmer i att det är viktigt att skapa fler levande bottenvåningar för en trygg, trevlig och livlig innerstad. Vi efterlyser därför fler konkreta åtgärder för hur kommunen kan underlätta för butiksägare och näringsidkare i innerstaden överlag. Detta exempelvis genom riktlinjer för hur dessa aktörer i god tid ska informeras om förändringar i stadsbilden (exempelvis vägarbeten) och hur konsekvenserna av dessa hanteras. (sid. 72).

Uppsalas siktlinjer bör i vissa fall kunna kompromissas med. Med högre byggnader behöver mindre markyta tas i anspråk (sid. 76). Centerpartiet ser stora fördelar med att göra området kring Råbyvägen mer stadsmässigt, men anser att det föreligger en intressekonflikt vid att "minska antalet vägfiler" för att frigöra "mer yta för att omvandla området och fylla med fler funktioner." Råbyvägen blir en del av den kringled till vilken trafik från stadskärnan bör slussas till och att minska kapaciteten på den kan innebära en flaskhals. Ett sätt att avhjälpa det är att byta ut trafiksignaler med mindre cirkulationsplatser. (sid. 89)

4. Centerpartiets förslag

Utöver de kommentarer som vi nämnt i tidigare avsnitt föreslår vi följande konkreta åtgärder för ett mer levande Uppsala:

- Att Uppsala kommun inför kulturljudzoner på Vaksala torg, i Ekonomikumparken och Stadsträdgården.
- Att Uppsala innerstad får en välutbyggd cykel- och gånginfrastruktur, med sammanhängande stråk och prioriterat trafikslag på vissa gator - exempelvis S:t Persgatan.
- Att kapacitetsstark kollektivtrafik byggs även till Gränby och Stenhagen.
- Att programmet kompletteras med ett avsnitt med en näringslivsstrategi för innerstaden. Den bör innehålla riktlinjer om hur kommunen på ett proaktivt sätt informerar näringsidkare om kommande förändringar, exempelvis i innerstadens fysiska miljö. Hur skyltning och information kan förmedlas på ett ändamålsenligt sätt och hur den fysiska planeringen av innerstaden kan främja de lokala näringsidkarna.
- Att i större utsträckning beakta barn- och tillgänglighetsperspektiven vid utformning av innerstaden.