

Motion 1 - Ett flexiblere regelverk för alkoholservering på restauranger

Sveriges restauranger och krogar har historiskt begränsats av ett flertal regler, inte minst kopplat till alkoholservering. Reglerna har så klart funnits av en anledning, men allt eftersom samhället har utvecklats har många regler blivit irrelevanta, samtidigt som vi ofta tar dem för sanningar. Centerpartiet har börjat ompröva vissa av dem och verkar till exempel för att kravet på matservering för att få servera alkohol ska avskaffas, vilket är ett bra steg för att skapa ett mer rikt och diversifierat restaurangliv.

En annan begränsning som finns är kravet på att alkoholhaltiga drycker som säljs på ett serveringsställe inte får medföras ut från den avgränsade serveringsytan. I många fall är det inget problem eftersom besökare på en restaurang går dit just för att äta och dricka där, men det får också en del märkliga konsekvenser. Till exempel får en gäst som köper en dryck inne på en restaurang inte själv ta med den ut på uteserveringen ifall uteserveringen ligger på andra sidan trottoaren, eftersom trottoaren inte är en del av serveringsytan.

Genom att reformera alkohollagen och avskaffa kravet på avgränsad serveringsyta skulle restaurangbranschens flexibilitet öka. Det skulle till exempel kunna innebära att serveringar på ett torg kan dela på bord och sittplatser och skapa en levande stadsmiljö. Det skulle också kunna ge en foodtruck möjlighet att servera dryck till maten utan att vara beroende av att upprätta en strikt avgränsad serveringsyta, vilket i dag hämmar både innovation och småskalig verksamhet.

En sådan reformering av alkohollagen innebär inte att restauranger och barer tillåts bedriva detaljhandel med alkohol på samma sätt som Systembolaget. Alkohol som serveras skulle fortfarande behöva vara öppenad eller upphäld innan den lämnas över till gästen, vilket säkerställer att drycken är avsedd för direkt konsumtion och inte för vidareförsäljning. Denna reglering upprätthåller en tydlig skillnad mellan servering och detaljhandel, vilket gör att en sådan regelförändring inte riskerar att utmana Systembolagets roll som huvudaktör för detaljhandel med alkohol.

En ändring av lagen kommer heller inte innebära att folk kan köpa alkohol och dricka var de vill. Kommuner har fortsatt möjlighet att reglera och begränsa förtäring av alkohol på tider och platser där det bedöms som olämpligt. Syftet med en lagändring är att ge varje kommun större frihet att arbeta med serveringstillstånd utifrån lokala förutsättningar. Detta är standard i de flesta europeiska länder. För Sverige kan detta innebära ett viktigt steg mot att modernisera regelverket och stimulera en mer levande och inkluderande restaurangkultur.

Vi yrkar att:

- Centerpartiet verkar för en reformering av alkohollagen i syfte att avskaffa det generella förbudet mot att alkoholhaltiga drycker som serverats på ett serveringsställe inte får medföras ut från lokalen

Malmö 2025-01-17

Anton Sauer, Martin Molin

Styrelsens förslag till beslut:

Kretsstämman bifaller och skickar den vidare till partistämman.

Martin Molin har ej deltagit i beslutet

Motion 2 - Ett nytt regelverk för att värna kulturbuller

Ett levande och dynamiskt stadsliv bygger på ett rikt utbud av kultur- och idrottsaktiviteter som engagerar invånare och besökare. Samtidigt utgör nuvarande bullerreglering inom ramen för plan- och bygglagen en betydande begränsning för verksamheter som konserter, idrottsevenemang och andra evenemang som naturligt genererar ljud.

Nuvarande regler gör det svårt för kultur- och idrottsverksamheter att samexistera med bostäder, även i områden där verksamheterna funnits långt innan bostäder etablerats. Detta har lett till att många arrangörer och aktörer tvingats begränsa sina verksamheter eller lägga ner, vilket riskerar att utarma stadens kulturella och sociala liv. En strikt tolkning av bullerkraven skapar dessutom en osäkerhet som hämmar utveckling och investeringar i städerna.

I Sverige har begreppet "kulturljudzon" börjat användas. Det bygger dock på att området är fredat från bostäder för att undvika boende som har rätt att klaga på höga ljudnivåer. En kulturljudzon kan inte användas för att freda kultur- och idrottsverksamhet ifall det byggs bostäder. Därför behövs ett nytt regelverk

Danmark har framgångsrikt infört en flexibel lagstiftning som gör det möjligt att utse specifika områden där kultur- och idrottsverksamheter kan samexistera med bostäder. I dessa områden är det en grundförutsättning att de boende accepterar att det förekommer ljud från exempelvis musik, nattklubbar eller idrottsarenor. Den danska modellen innebär att ljudnivåerna anpassas till den typ av verksamheter som området är avsett för, och att de "bullriga" verksamheterna har rätten på sin sida så länge de följer de förutsättningar som fastställts för området.

En anpassning av den svenska plan- och bygglagen för att möjliggöra liknande områden skulle skapa tydligare regler och minska konflikter mellan boende och verksamheter. Exempelvis skulle det bli möjligt att utveckla stadsdelar där kultur och idrott kan frodas utan att riskera klagomål och rättsprocesser som hotar verksamheternas existens. För de boende i sådana områden skulle förväntningarna vara tydliga redan från början: det kommer att förekomma ljud, och detta är en del av områdets karaktär och attraktivitet.

Sådana regler skulle stärka Sveriges kultur- och idrottsliv, inte bara i storstäder utan även i mindre kommuner. Idrottsarenor skulle kunna arrangera evenemang och festivaler utan att begränsas av opraktiska krav, och musikscener skulle kunna leva vidare i centrala stadsdelar där deras verksamhet bidrar till stadens identitet.

- **Vi yrkar att:**

Centerpartiet verkar för en ändring i plan- och bygglagen som gör det möjligt för kommuner att utse specifika områden där kultur- och idrottsverksamheter kan samexistera med bostäder, och där ljud från sådana verksamheter är en accepterad del av områdets förutsättningar.

Malmö 2025-01-17

Anton Sauer, Martin Molin

Styrelsens förslag till beslut:

Kretsstämman bifaller motionen och skickar den vidare till partistämman.

Martin Molin har ej deltagit i beslutet

Motion 3 - Motion om årlig utdelning av "Malmöcenterns trivselpreis"

Centerpartiet i Malmö har sedan återkomsten i kommunfullmäktige och facknämnder utvecklat en egen unik politisk profil. Den är unik i den meningen att den inte, som i en del andra partier, domineras av problem och nuvarande regims brister och tillkortakommanden. En fortlöpande kritisk granskning är självfallet nödvändig och naturlig för ett oppositionsparti i en demokrati med fri samhällsdebatt, och där maktskifte är möjligt och eftersträvas. Men blir den kritiska granskningen för dominerande och överambitiös kan den ge en missvisande verklighetsbild och föranleda bristande framtidstro bland medborgarna. I vår centerpolitik i Malmö balanseras traditionell oppositionspolitik med en konstruktiv förändrings- och utvecklingspolitik på olika politikområden utifrån en positiv helhetssyn på vår stads framtidsmöjligheter. Den politiken är, vilket framgår av budgetalternativ, valprogram, motioner och initiativ, mycket innehållsrik men har genomgående ett tydligt budskap till alla malmöbor, ett budskap som kan uttryckas som: Centerpartiet vill att vi som växer upp, bor, studerar, arbetar och åldras i Malmö ska få ett roligare och trivsammare stadsliv, och har en politik för en sådan utveckling.

För att tydliggöra och uppmärksamma insatser som kan bidra till ett roligare och trivsammare Malmö skulle Centerpartiet i Malmö årligen kunna ge någon enskild, ett företag, eller en organisation en utmärkelse, ett pris, för sin insats. Statuter för att utse pristagare och för utdelning av "Malmöcenterns trivselpreis" utarbetas lämpligen av kretsstyrelsen i samverkan med kommunfullmäktigegruppen.

Jag föreslår att kretsstämman beslutar

- att det årligen ska delas ut ett "Malmöcenterns trivselpreis", samt
- att uppdra åt kretsstyrelsen att i samverkan med kommunfullmäktigegruppen utarbeta erforderliga statuter för tilldelning och utdelning av trivselpriset.

Malmö 2025-01-17

Kay Wictorin

Styrelsens förslag till beslut:
Kretsstämman bifaller motionen

Motion 4 - Reglera barngruppers storlek i förskola och skola

Barn och elever som går i mindre grupper och klasser klarar sig bättre i utbildningssystemet, det visar både svenska och internationella studier. De lär sig mer, deras kognitiva förmågor utvecklas bättre och de utbildar sig längre än elever som gått i stora klasser. En kostnads- och intäktsanalys från Institutet för arbetsmarknads- och utbildningspolitisk utvärdering, IFAU, visar att elever som gått i mindre klasser under sin skoltid blir mer produktiva och får högre lön i vuxen ålder. Forskarna från IFAU menar att skillnaden mellan barn som gått i stora eller små klasser är så omfattande att satsningar på mindre klasser i skolan ger en samhällsekonomisk nettovinst.

I samband med att ansvaret för skolan flyttades till Sveriges kommuner avreglerades skolklassers storlek och skolans tillsynsmyndighet upphörde att samla in uppgifter om klassers storlek. Sedan dess har barngruppers storlek i både förskola och skola ökat, i vilken omfattning är svårt att överblicka.

Vi menar att barngruppers storlek i förskola och skola bör regleras i skollagen och att Skolverket bör ges i uppdrag att löpande föra statistik över barngruppers storlek och vilken påverkan barngruppers storlek har på elevers skolresultat och utveckling, på både kort och lång sikt.

Vi yrkar att

- Centerpartiet verkar för att barngruppers storlek i förskola och skola regleras i skollagen.
- Centerpartiet verkar för att Skolverket får i uppdrag att löpande föra statistik över barngruppers storlek i förskola och skola, och vilken påverkan barngruppers storlek har på elevers skolresultat.

Malmö 2025-01-17

Hanna Holm, Anton Sauer

Styrelsens förslag till beslut:

Kretsstämman bifaller motionen och skickar den vidare till partistämman.

Hanna Holm har ej deltagit i beslutet

Motion 5 - Motion om att sänka priset på Skånetrafikens enkelbiljetter

Skånetrafiken är en förvaltning inom Region Skåne med uppdrag att erbjuda hållbara kollektiva resor. Kollektivtrafiken omfattar stadstrafik, regiontrafik, tågtrafik och serviceresor. Resenärer som väljer att resa kollektivt med Skånetrafiken kan lösa enkelbiljett, 24-timmarsbiljett, månadsbiljett eller en flexbiljett som omfattar tio 24-timmarsbiljetter inom 30 dagar.

För resenären är enkelbiljetten och 24-timmarsbiljetten ett förhållandevis kostsamt alternativ, medan månadsbiljetten i större utsträckning subventioneras med skattemedel. Vi menar att detta är olyckligt att två skäl: Dyra enkelbiljetter avskräcker sällanresenärer från att prova på att resa kollektivt och resenärer med mindre plånbok tenderar att välja enkelbiljett, även om de är återkommande resenärer i kollektivtrafiken.

Vi menar därför att priset på enkelbiljetter och 24-timmarsbiljetter bör sänkas och att Skånetrafiken bör införa ett mer flexibelt biljettsystem där resenärens utgifter inte överstiger kostnaden för månadsbiljett eller flexbiljett, även om resenären löpande löst enkel- eller 24-timmarsbiljetter. Det skulle vara ett för resenären mer förmånligt och flexibelt biljettsystem som i begränsad utsträckning redan praktiseras i Skånetrafiken, då två enkelbiljetter kan omvandlas till en 24-timmarsbiljett. Utformningen av ett nytt, mer flexibelt, biljettsystem kan till exempel hämta inspiration från Londons Oyster card.

Skånetrafikens grad av självfinansiering ska inte påverkas av sänkt pris på enkelbiljetter och ett förändrat biljettsystem. Förändringen bör finansieras med fler sålda biljetter och, om så krävs, ett något högre pris på månadsbiljetten.

Vi vill med denna motion betona att det är Skånetrafikens uppdrag att locka fler resenärer att välja hållbara transportalternativ, snarare än att maximera verksamhetens intäkter från sålda biljetter.

Vi yrkar att

- Centerpartiet verkar för att subventionen av kollektivt resande i regionen omfördelas mellan månadskort och enkelbiljetter så att priset på Skånetrafikens enkelbiljetter och 24-timmarsbiljetter sänks.
- Centerpartiet verkar för att Skånetrafiken utökar konceptet med maxtaxa, så att den som reser inom samma zon med samma betalningsmetod vid flera tillfällen inom en månad inte behöver betala mer än priset för en månadsbiljett

Malmö 2025-01-17

Hanna Holm, Martin Molin

Styrelsens förslag till beslut:

Kretsstämman bifaller motionen och skickar den vidare till distriktsstämman.

Hanna Holm och Martin Molin har ej deltagit i beslutet

Motion 6 - Motion om att bredda Skånetrafikens uppdrag och mål

Skånetrafiken är en förvaltning inom Region Skåne med uppdrag att erbjuda hållbara kollektiva resor. Kollektivtrafiken omfattar stadstrafik, regiontrafik, tågtrafik och serviceresor. Skånetrafikens övergripande mål är att fördubbla Skånetrafikens marknadsandel, gentemot annan motorburen trafik, till 40 procent år 2030 och att 8 av 10 kunder ska vara nöjda med Skånetrafiken.

Vi menar att Skånetrafiken är en viktig aktör för ett hållbart transportsystem i Skåne och att Skånetrafikens uppdrag och mål bör breddas så att de också omfattar aktiva och hållbara transportslag, som cykling och gång. Ur ett samhällsekonomiskt perspektiv, och med hänsyn tagen till folkhälsa, är gång och cykling viktiga transportslag som bör premieras. De resenärer som väljer att resa med Skånetrafiken behöver transportera sig till och från kollektivtrafikens stationer och hållplatser, gärna till fots eller på cykel. Skånetrafikens uppdrag bör omfatta hela resan.

Ett breddat uppdrag får till exempel praktisk betydelse för utformning av bytespunkter, stationer och hållplatser. Alltför många resenärer upplever idag att det är otryggt att röra sig till fots i anslutning till bytespunkter, stationer och hållplatser, och att det saknas säkra och lättillgängliga parkeringsmöjligheter, både för cyklar och bilar. Vidare saknas alltför ofta en helhetsbild avseende hur resenärer ska transportera sig till stationen eller hållplatsen.

Vi menar också att det är olyckligt när kollektivtrafiken utgör en konkurrent till andra mer aktiva och hållbara transportslag, som cykling och gång. För korta transporter bör cykling och gång premieras och för längre transporter ska resenärer erbjudas möjlighet att enkelt och tryggt kombinera olika transportslag. Skånetrafikens uppdrag bör vara att verka för att hela resekedjan, som för resenären kan omfatta flera olika transportslag, är attraktiv.

Västra Götalandsregionen har redan omformulerat Västtrafiks uppdrag i denna riktning och Västtrafik har nu som mål att andelen hållbara resor i regionen ska öka och deras affärsidé formuleras "vi gör det enkelt att resa hållbart". Västtrafiks nya uppdrag kan utgöra inspiration för att också omformulera Skånetrafikens uppdrag och mål.

Vi yrkar att

- Centerpartiet verkar för att Skånetrafikens uppdrag och mål breddas så att de också omfattar aktiva och hållbara transportslag, som cykling och gång, samt att Skånetrafikens övergripande uppdrag ska vara att bidra till ett hållbart transportsystem i Skåne

Malmö 2025-01-17

Hanna Holm, Martin Molin

Styrelsens förslag till beslut:

Kretsstämman bifaller motionen och skickar den vidare till distriktsstämman.

Hanna Holm och Martin Molin har ej deltagit i beslutet