



CENTERPARTIET I REGION STOCKHOLM

NYHETSBREV

Augusti 2020

VAD HÄNDER I REGION STOCKHOLM?

En annorlunda höst väntar oss, men ändå känns den välkommen. De nya rutinerna som var nödvändiga har börjat bli vardag för var och en. Det politiska arbetet anpassar sig tar sig oförtrutet framåt. Här kommer höstens – eller sensommarens om ni så vill – första nyhetsbrev från Centerpartiet Region Stockholm.

TRAFIK

Resvaneundersökning 2019

Vart fjärde år gör SL en resvaneundersökning för att se hur resandet utvecklas i länet. På en övergripande nivå visar resultaten från resvaneundersökningen 2019 en likartad bild när det gäller resmönster, färdmedelsval och marknadsandel jämfört med resvaneundersökningen 2015. Stockholmsregionen har ett utvecklat kollektivtrafiksystém med hög tillgänglighet, stora valmöjligheter mellan olika kollektiva färdmedel samt en spårtrafik som ger snabba resor på många radiella reserelationer. I resvaneundersökningen 2019 är kollektivtrafikandelen hög och för hela regionen visar undersökningen att kollektivtrafiken står för 47,5 procent av de motoriserade resorna och bil står för resterande 52,5 procent en genomsnittlig vardag för resor som har slutpunkt i regionen.

För den som vill fördjupa sig i resvaneundersökningen finns den att läsa här:

<https://www.sll.se/globalassets/5.-politik/politiska-organ/trafiknamnden/2020/7-25-aug.-2020/16-resvaneundersokning-2019.pdf>

Rapport från trafiken augusti

I den senaste månadsrapporten från trafiknämnden kan man läsa om att försäljningen av biljetter är starkt påverkad av det minskade resandet till följd av coronavirusets spridning i Stockholmsregionen och de åtgärder som vidtagits från myndigheter och regering för att motverka en fortsatt spridning av viruset. Från och med mars har biljettintäkterna fallit kraftigt som en följd av detta. Trafiken körs i full omfattning så förvaltningens kostnader har inte påverkats nämnvärt av den rådande situationen.

Läs mer i månadsrapporten: <https://www.sll.se/globalassets/5.-politik/politiska-organ/trafiknamnden/2020/7-25-aug.-2020/17-manadsrapport-tn-juli-2020.pdf>

Pendelbåts linje 83

En center-framgång i budgetförhandlingarna inför mandatperioden var att två nya försökslinjer med pendelbåt skulle startas upp 2020 och 2022.

17 augusti startade den nya pendelbåtlinjen mellan Vaxholm – Strömkajen. Linjen gör det enklare att pendla in till Stockholm och skapar en ny och snabb väg in till city med fler avgångar på morgonen och eftermiddagen. Fler avgångar på vattnet skapar en attraktiv väg in till Stockholms centrala vägar och kommer att avlasta vägnätet och skapa ett alternativ till bil för de som pendlar. Liksom i övrig sjötrafik är det begränsat antal resenärer som släpps ombord på varje avgång för att undvika trängsel i och med den pågående coronapandemin.

SJUKVÅRD

Covid-19 nuläge inom Region Stockholm

Det senaste halvåret har varit extraordinärt på många sätt när vi levt med Covid-19-smittan här i Sverige. Vi i Stockholm drabbades hårt med en extrem situation i slutet av mars och april, men samtidigt ställde vården om och öppnade vårdplatser på ett helt makalöst sätt vilket gjorde att vi aldrig hamnade i situationen att det blev fullt på sjukhusen.

Restriktionerna och rekommendationerna har justerats beroende på smittspridningsläget och tillräckligt många verkar glädjande nog tagit sitt ansvar, nu ligger vi på väldigt låga nivåer av nya smittade. Det är ett fåtal patienter som vårdas på våra sjukhus med Covid-19 och alla specialavdelningar som upprättades har återgått till normal verksamhet.

Covid-19 har uppmärksammat många på hur viktig folkhälsan är för samhällets motståndskraft vid pandemier. På det temat skrev vi denna debattartikel för att uppmana fler att cykla, både för att minska smittspridningen och för att förbättra sin egen hälsa samt folkhälsan!

Christine Lorne ”Ta cykeln – och rädda både ditt och andras liv”, <https://www.aftonbladet.se/debatt/a/e82XVK/ta-cykeln--och-radda-bade-ditt-och-andras-liv>

På temat folkhälsa så har Centrum för epidemiologi och samhällsmedicin släppt en rapportserie om effekterna av coronapandemin på folkhälsan. Rapporterna baseras på aktuellt faktaunderlag i jämförelse med regionens folkhälsodata.

<https://ces.sll.se/var-verksamhet/rapporter-och-faktablad/coronapandemins-potentiella-effekter-pa-folkhalsan/>



Karolinska sjukhuset fortsätter sin organisationsförändring

Förra hösten gick Karolinska sjukhuset ut med att de på grund av stora ekonomiska underskott behöver varsla personal, främst administratörer men även en del vårdpersonal. Detta beror främst på att flera vårduppgifter har flyttat från Karolinska, men personalen stannat kvar. KS bedriver alltså mindre vård, men har ändå mer personal. Varslet på vårdpersonal var initialt 600 personer, men det skrevs i februari 2020 ner till 109 läkare och 157 undersköterskor. Under pandemin har varslen pausats.

Oppositionen går hårt ut i media om Karolinska istället för att varsla borde sätta den personalen att arbeta av vårdköerna som uppkommit efter pandemin. Detta är helt orimligt. Den vårdpersonal som varslet ligger mot har inte kompetens inom de områden där vårdskulden finns- nämligen operation, öron-näsa-hals, bukkirurgi eller canceroperationer. Det är också därför sjukhuset har beslutat att hyra in team med anestesisjuksköterska, operationssjuksköterska och operationsundersköterska som kan bemanna operationssalar för att hjälpa till att beta av köerna som uppstått under pandemin. Eftersom detta är en ”puckel” som ska betas av väljer sjukhuset att förfara på detta sätt.

Sjukhuset har under året genomfört förändringar och hittat smarta lösningar inom organisationen vilket sparat 800 miljoner. Än så länge har inga undersköterskor eller läkare behövt avsluta sina anställningar. De läkare och undersköterskor riskerar att varslas är medarbetare som behövs i vården utanför Karolinska, bla i öppenvården eller på andra sjukhus i regionen.

Tandvården skärper kraven för att kunna utföra nödvändig vuxentandvård

Nödvändig tandvård är tandvård som ges till personer med stort omsorgsbehov, tex personer boendes på äldreboenden eller inom LSS. Det är tandvård som krävs för att patienten ska kunna äta och avgiften är densamma som inom hälso- och sjukvården och frikort gäller.

I november 2019 anställdes en granskningstandläkare vilket möjliggjort att har tandvårdsenheten kunnat djupgranska vårdgivare som utför nödvändig vuxentandvård. Flera allvarliga felaktigheter har upptäckts, vilket regionen nu agerar på. Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutade i augusti att ändra riktlinjerna för den mobila delen av tandvården, tex får vissa åtgärder inte kombineras längre för att minska risken för dubbelbetalning av samma åtgärd. Andra åtgärder får ej längre utföras mobilt utan måste ske på kliniken, tex rotfyllningar.

Karin Fälldin i SVT om detta: <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/stockholm/efter-svt-s-granskning-regionen-forandrar-tandvardsregler>

HSN 2020-0203 Revidering av anvisningar avseende regionfinansierad vuxentandvård <https://www.sll.se/link/o87ff2b64c6d46d590c507d9fb31523f.aspx>

REGIONPLANERING

Region Stockholm säkrar upp ALMI:s verksamhet för året

Tillväxt- och regionplanenämnden har beviljat Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB ytterligare driftsfinansiering med 2 000 000 kronor för verksamhetsåret 2020. Resurser krävs för att hantera de drygt

1000 beviljade amorteringsuppskov under början av hösten och inom knappt ett år ska alla Bryggglån med både ränte- och amorteringsanstånd upp till 12 månader behandlas. Bolaget har tagit in ca 15 nya medarbetare för att hantera det mest akuta behovet men har sedan behövt resurser för att fortsatt och långsiktigt kunna hantera den kraftigt utökade kund- och lånestocken.

Bidrag för att stärka upp regionens innovationsföretag

Tillväxt- och regionplanenämnden har beviljat Stockholm Innovation & Growth AB en miljon kr i medfinansiering till projektet Sting. Det aktuella projektet syftar till att både stimulera och bidra till en höjd ambitionsnivå hos små innovationsföretag, och att konkret hjälpa dem med internationella investerarkontakter från hela världen. Projektet ska genomföra två internationella matchmaking events för minst 160 utvalda innovationsföretag från Stockholm och de ska få träffa minst 20 kvalificerade nya affärs- och investerarkontakter från olika länder.

Projektets primära målgrupp är små innovationsföretag från innovationsmiljöerna vid universiteten, forskningsinstituten eller från näringslivet som har en innovativ teknik eller lösning på en utmaning med förutsättning att utvecklas till ett internationellt tillväxtföretag.

Samfinansiering av skärgårdsprojekt med projekt Skärgårdsmedel

Tillväxt- och regionplanenämnden har beslutat att ge 550 000 kr till projekt Skärgårdsmedel, som syftar till att samfinansiera mindre skärgårdsprojekt i Stockholmsregionen tillsammans med skärgårdskommunerna Österåker, Norrtälje och Haninge. Projektet går att likna med "en pott med pengar" där Regionen går in med samma summa som kommunerna tillsammans. Sedan är det möjligt för projektägare i skärgården att söka pengar ur denna pott så länge projektet är inom de tre kommunernas gränser. Den totala finansieringen av projektet uppgår till 1 100 000 kronor under år 2020.

Projektet Skärgårdsmedel syftar till att underlätta för projektägare vid ansökan om medfinansiering till skärgårdsprojekt. Samverkansformen underlättar också en regional prioritering av insatser för skärgårdsutveckling. Om en ny kommun vill ansluta sig till projekt Skärgårdsmedel i efterhand går det bra genom ett tilläggsavtal där då kommunen godkänner en viss summa, och Region Stockholm då godkänner att man går in med samma summa.

