

**100% miljöbilar
i det offentliga
från 2020**

**NÄRODLAD
POLITIK**

Centerpartiet

Transportsektorn står för en tredjedel av Sveriges utsläpp av växthusgaser. Sju av riksdagens partier har enats om ett ambitiöst mål om att minska utsläppen i sektorn med 70 procent till 2030. Målet är högt satt, men det är både realistiskt och nödvändigt. Men då krävs att vi gör mer. Därför vill Centerpartiet införa en grön bilbonus på upp till 100.000 kronor för de miljöbästa bilarna, vi vill göra en grön omställning av flyget med gröna förnybara bränslen och forskning på ny teknik, införa en miljölastbilspremie, och investera i järnvägen med höghastighetståg som tar oss snabbt och klimatsmart mellan städer och regioner samtidigt som det frigör kapacitet för järnvägen. Det är förslag som stoppar utsläppen, inte utvecklingen.

I Sverige står den offentliga sektorn, kommuner, landsting och myndigheter för en stor del av allt som konsumeras, även bilar. Men sedan Miljöpartiet och Socialdemokraterna tog över regeringsmakten har andelen miljöbilar som statliga myndigheter upphandlar minskat med hela 40 procent. En otydlig och ryckig politik i kombination med oförmåga att styra sina egna myndigheter har lett till färre miljöbilar. Det är allvarligt.

Regeringens bristande förmåga att leverera miljöresultat gör att vi alla får betala priset i form av att utsläppen inte minskar längre, som de gjorde under alliansens tid vid makten. Enligt SCB ökade utsläppen under första kvartalet 2018 jämfört med året innan.

Centerpartiet har i Alliansregeringen visat att vi vill och kan sänka utsläppen. Mellan åren 2006 och 2014 sjönk utsläppen med 19 procent. Vi behöver få fart på den gröna omställningen igen. Vi vill därför ha ett nytt ambitiöst mål för att få fler miljöbilar i det offentliga.

- Alla nya fordon som stat, regioner, landsting och kommuner köper in eller leasar ska vara miljöbilar från 2020

Nytt förslag: Alla nya fordon i det offentliga ska vara miljöbilar från 2020

Om förslaget

För oss är det självklart att inköp som görs med skattepengar ska bidra till att nå våra klimatmål. Därför föreslår Centerpartiet en skärpning av kraven när det gäller inköp av miljöbilar. Från 2020 föreslår vi att alla nya fordon som köps in eller leasas ska vara miljöbilar, såväl i staten, som i alla kommuner och landsting. Idag är det bara statliga myndigheter som omfattas av kravet, ett krav som Alliansregeringen införde 2009. Specialfordon inom till exempel försvar, polis eller räddningstjänst får precis som i dag undantas där det är svårt för dem att leva upp till miljöbilsdefinitionen.

Det råder redan i dag en hög medvetenhet i många kommuner och landsting. Av personbilar är 62 procent av kommunernas bilar miljöbilar medan motsvarande siffra för landstingen är nära 82 procent. Men det går att göra mer. Genom att det offentliga går före och skyndar på utvecklingen skapas även förutsättningar för att bygga ut infrastruktur som laddstolpar och tankställen för förnybart. Det gör det enklare även för privatpersoner och företag att ställa om och det innebär fler och bättre miljöbilar på andrahandsmarknaden.

Förslag: 100 000 kr i grön bilbonus

Transportsektorn står numera för en knapp tredjedel av de svenska utsläppen och personbilarna för två tredjedelar av det. För att öka andelen bilar med låga utsläpp föreslår Centerpartiet en grön bilbonus med upp till 100 000 kronor i rabatt för den som köper en miljövänlig bil.

Bonusens storlek baseras på hur mycket koldioxid bilen släpper ut.

- För de miljöbästa bilarna är bonusen 100 000 kronor. Exempel på bilar som får 100 000 kronor är elbilar, snåla laddhybrider, och i framtiden vätagasbilar.
- För de näst bästa bilarna är den 50 000 kronor.

För att färre ska köpa bilar med höga utsläpp finansieras systemet genom en avgift som betalas vid köptillfället.

- 50 000 kronor för de med högst utsläpp. Exempel på bilar som får den största avgiften är SUV:ar och större fyrhjulsdrivna terrängbilar.
- 25 000 kronor för de med näst högst utsläpp.

Förslag: Miljölastbilspremie

Sverige är en världsledande lastbilstillverkare och det vore därför naturligt att Sverige också har världens bästa miljöprestanda på vår lastbilspark. För att påskynda teknikutvecklingen och skapa en stark svensk marknad för miljölastbilar vill vi införa en miljölastbilspremie på upp till 250 000 kronor för de lastbilarna med minst klimatutsläpp.

Förslag: Klimatbonus för fossilfria drivmedel för tung trafik

Vi vill även minska utsläppen från den tunga trafiken genom att premiera fossilfria drivmedel genom att införa en klimatbonus för åkerier som går före och aktivt väljer att ställa om sina transporter till minskade koldioxidutsläpp med fossilfria drivmedel.

Förslag: Utökad infrastruktur för laddning och elektrifiering

Teknikutvecklingen går snabbt framåt och elbilarnas räckvidd ökar betydligt för varje år. Men det är inte enbart personbilarna som elektrifieras. Det pågår framgångsrika försök för elektrifiering av vägar för tunga transporter, färjetrafik övergår till eldrift och det forskas på elektrifiering i flygsektorn. Centerpartiet vill därför se en nationell plan för elektrifiering av transportsektorn, som inkluderar satsningar på alternativa drivmedelsstationer i hela landet, förenklade byggregler för laddstolpar, satsningar på elvägar och elektrifiering av gods- och busstrafik.