

Motioner

Stockholmscenterens distriktsstämma 24 april 2022

Innehåll

1	Omvandla, utveckla parkeringsvakter till Kvartersvakter	4
2	Prioritera att 25% av sjukvårdsbudgeten går till Primärvården fram till 2026	4
3	Låt stockholmarna rösta om markanvisningsförslagen när Stadsgården omvandlas	5
4	Förbättra badmöjligheterna på östra Södermalm	6
5	Socialt arbete.....	7
6	Småföretag är viktiga för Stockholms utveckling	8
7	JA TILL EN IDROTTSNORM I EXPLOATERINGSÄRENDEN.....	9
8	Stockholm – en vattenstad där bad, båt- och kajliv blir tillgängligt för fler stockholmare och verksamheter	10
9	Skeppsbron ska vara Stockholms framsida- inte baksida!	11
10	Levande rekreation - på och i vatten året om!.....	12
11	Förbättrad och säkrad Vattenkvalitet genom klimatanpassning	13
12	Fritidsbåtshamnar för samägda båtar	14
13	Kriterier för beviljande av vård och omsorgsboende av dementa behöver ses över.	14
14	Valmanifest Tredje Kretsen, Odenplan	16
15	Valmanifest Tredje Kretsen, Valhallavägen och Narvavägen.....	17
16	Låt klimat och miljö styra vid planering av nya bostadsområden	18
17	Upplåt delar av Sjöängen för odling i avvaktan på en park närmast Brännkyrka kyrka och begravningsplats.	20
18	Gör röda stugan till en Naturstuga och komplement till Älvsjöskogens naturreservat!.....	21
19	Generösare biståndsbedömning till äldreboende - avlastning	23
20	Boende på vattnet- vattennära på riktigt.....	24
21	Möjliggör bostadsbyggandet för människor med normalinkomster	25
22	Utred hur fastighetsskatt kan utformas för att gynna en grön skatteväxling.....	26
23	Ekonomisk brottslighet mot äldre.....	27
24	Antikorruption för en hållbar samhällsutveckling.....	29
25	Avgift och full utdelning: stoppar klimatförändringarna snabbare!	30
26	Soluppvärmt varmvatten för stockholmare: Nolla koldioxidutsläppen!.....	32
27	Oskyddade trafikanter	33
28	Låt krogägare själva bestämma sina öppettider	34
29	Inför enligt lag högsta nationella tillåtna hastighet 80 km i timmen, under perioden 1 okt till 31 mars.....	35
30	En uppsättning nya dubbdäck beskattas med 2500 kr	36
31	Svenska kyrkan - ska bli en fri kyrka på riktigt!	38
32	Dubblera ytan för stadens Sommarplatser varje år under det kommande decenniet	39

33	Bättre Transporter på Vattnet.....	40
34	Om elproduktion	41
35	Fler bostäder på Södermalm, men inte på parkmark och kulturresevat.....	43

1 Omvandla, utveckla parkeringsvakter till Kvartersvakter

Motionär/er: Magnus Eriksson, Södermalm-Enskede

Politiks nivå: Kommunen (Stockholms stad)

Framkomligheten är ett bekymmer inte minst på trottoarer. Polisen har inte resurser att bevaka alla de ordningsföreskrifter som ska gälla för att försäkra oss om god framkomlighet inte minst för gående. Trottoarer blockeras ofta av säckar, bord, cyklar mm mm.

Parkeringsvakter är oftast okända personer som lojt promenerar på våra gator. De borde istället ges utökade befogenheter för att bevaka trafikfrågor inklusive framkomlighet i våra kvarter. De ska få lokal fast förankring och bli väl kända i sina kvarter.

Därför yrkar jag:

Att funktionen som parkeringsvakter omvandlas, utvecklas till lokala Kvartersvakter med ökade befogenheter

Distriktsstyrelsens yttrande

Centerpartiet i Stockholms stad har under denna mandatperiod sett till att staden har gjort historiska satsningar på renhållning och skötsel av stadsmiljön – både i grönområden och på gator och torg. Det finns fler personer som städar staden än någonsin förut och det sker kontinuerliga investeringar i parkmiljöer och i gaturummet.

Samtidigt har staden utvecklat olika sätt för stadens invånare att bidra till en renare och mer framkomlig stad, exempelvis genom Tyck till-appen, där det går att felanmäla brister i stadsmiljön direkt till Trafikkontoret som direkt agerar på rapporterna eller förmedlar vidare till rätt del av stadens organisation. Denna använder såväl stockholmare som passerar överfulla papperskorgar som andra som möter hinder på gator och torg, så som felparkerade elsparkcyklar eller annat.

De parkeringsvakter som patrullerar stadens gator och därmed rör sig i stadsmiljön löpande bör med fördel kunna passa på att bevaka avvikelser och framkomlighetsproblem där de rör sig.

Distriktsstyrelsen delar alltså åsikten att parkeringsvakternas ansvar för att rapportera och felanmäla ordningsstörningar som påverkar framkomligheten bör utökas och vara tydligt. Detta bör kunna ske utan att deras titlar eller befogenheter i övrigt påverkas.

Distriktsstyrelsen föreslår distriktsstämman

Att instämma i motionens intentioner

Att säkerställa att stadens parkeringsvakter felanmäler framkomlighetshinder som de möter i sitt dagliga arbete

2 Prioritera att 25% av sjukvårdsbudgeten går till Primärvården fram till 2026

Motionär/er: Magnus Eriksson, Södermalm-Enskede

Politisk nivå: Regionen (Stockholmsregionen)

En mycket angelägen fråga är idag att få till stånd en fungerande sjukvård, att minska belastningen på akutmottagningar och öla tryggheten och tillgängligheten. Sverige är idag i Europa unikt i sin

dåliga utbyggnad av primärvården med husläkare och distriktsköterskor. Nu måste det till en tydlig prioritering av primär vården och dess husläkare så att de alltid är tillgängliga för såväl personliga som video- eller telefonbesök. Vi har alltid trott på detta men ständigt prioriterat andra sjukvårdsfrågor vilket lett till att problemen med dålig tillgänglighet bara ökat.

Därför yrkar jag:

Att Centerpartiet i regionen satsar på att nu kraftigt bygga upp en fungerande sammanhållen och tillgänglig primärvård

Distriktsstyrelsens yttrande

Primärvården utgör ett viktigt nav inom sjukvården och i samhället och behöver vara tillgänglig för samtliga länets invånare. Vi tror att en god primärvård med exempelvis husläkare som har möjlighet att följa sina patienter kan bidra till en bättre hälsa för individen, förebygga svåra sjukdomar och bidra till en friskare befolkning. Vårdcentraler, barnvårdscentraler, barnmorskemottagningar, rehab, hemsjukvård och ungdomsmottagningar behöver också förutsättning att samverka på ett sätt som effektiviserar vården och ger en bättre service till patienten.

I den valplattform som Centerpartiet i Stockholms stad fastslagit tillsammans med Stockholms läns distrikt lyfter vi även behovet av en fungerande och tillgänglig primärvård. En fråga som lyfts i plattformen är att utveckla primärvårdshubbar i hela länet som kan husera läkare, sjuksköterska och barnmorska. Det skulle öka tillgängligheten till god vård framför allt på landsbygd och i skärgård. Vi vill också öka möjligheten till samverkan mellan kommuner och öka vårdcentralernas andel av sjukvårdsbudgeten till 25%.

Därutöver vill vi skapa möjligheter för vårdcentralen att ge bästa möjliga vård till varje patient. Det vill vi göra dels genom att införa ett tak på högst 1500 patienter per husläkare. Som motionären nämner finns det idag olika sätt att erbjuda en god vård. Vi tror att vårdcentralerna och husläkarna bäst själva kan avgöra hur de tar hand om sina patienter på bästa sätt. Därför bör avtal och ersättningsmodeller bättre utformas för att gynna kvalitet och den faktiska vård som patienten faktiskt får.

Distriktsstyrelsen föreslår stämman

Att bifalla motionen

3 Låt stockholmarna rösta om markanvisningsförslagen när Stadsgården omvandlas

Motionär/er: Markus Berensson, Södermalm-Enskede
Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad)

När färjetrafiken försvinner från Stadsgårdsleden har Stockholm en otrolig möjlighet att omvandla ett av stadens bäst belägna stråk. Den byggnation som ersätter trafiken och terminalerna kommer att ha en lika betydande inverkan på stadens utseende som Norr- och Söder Mälarstrand samt Strandvägen.

Under senare år har kommuner såsom Upplands Väsby och Nacka inbjudit invånarna att rösta om ett antal markanvisningar för att öka variationen i den arkitektoniska utformningen. Syftet har varit att

uppmuntra byggherrar och arkitekter att frångå den intetsägande och likformade lådarkitekturen som har präglat nybyggnationen i Stockholmsregionen under de senaste decennierna.

Eftersom Stadsgårdsleden är av stor arkitektonisk betydelse vore det lämpligt att invånarna fick rösta om markanvisningsförslagen så att det ställs högre krav på byggherrar, arkitekter och detaljplanehandläggare att åstadkomma ett minnesvärt arkitektoniskt tillskott. Förhoppningen är därmed att staden kan skapa ett stråk vid Stockholms inlopp som är mer Münchenbryggeri än Waterfront.

Därför yrkar jag:

Att Stadsgårdsledens markanvisningsförslag ska vara föremål för en omröstning bland kommuninvånarna

Distriktsstyrelsen yttrande

Motionären lyfter behovet av en medborgardriven stadsplanering och påverkan på framtida markanvisningar längs Stadsgården på östra Södermalm, där stadens invånare får en möjlighet att påverka en utformning genom en omröstning.

Distriktsstyrelsen ställer sig positiv till en stor medborgerlig påverkan och inlyftande i stadsbyggnadsprocesser och välkomnar alltid innovativa lösningar så att fler kan göra sig hörda. Däremot är det viktigt att säkerställa att en bredd både kommer till tals och engagerar sig i frågan. Vid liknande initiativ har frågor och omröstningar återkommande kapats av grupper som enklast kan beskrivas som Nimby – not in my backyard – och med starkt konservativ syn på stadsutveckling med en tydlig det-var-bättre-förr agenda. Det är således viktigt att medborgare engagerar sig på ett sådant sätt så att vi får en bredd i representationen och således en mer mångfacetterad syn på hur en plats som Stadsgården kan komma framtida Stockholmare till gagn.

Planerna för Stadsgården är fortfarande i ett tidigt skede och det är för tidigt att sätta ner foten för exakt hur en medborgardriven stadsutveckling är tillämplig. Distriktsstyrelsen ser hellre att staden hittar nya kreativa lösningar för att dessa processer än att tillämpa en folkomröstning.

Distriktsstyrelsen vill också lyfta fram den nya arkitekturpolicy som tagits fram under denna mandatperiod där Centerpartiets syn på stadsutvecklingen har fått stort genomslag. Den ligger som en god grund för framtida beslut om stadens utveckling.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att avslå motionen

4 Förbättra badmöjligheterna på östra Södermalm

Markus Berensson, Södermalm-Enskede

Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad)

Invid Årstavikens segelsällskap finns det en liten stump till badbrygga som utnyttjas av tusentals södermalmsbor under sommarhalvåret. Det är den närmaste badbryggan, med säker badstege och hoppvänligt vattendjup, för invånarna på hela östra Södermalm, i och med att Saltsjön och Hammarby sjö inte erbjuder några säkerställda badmöjligheter.

Under varma somardagar formligen sviktar den undermåliga badbryggan vid Årstaviken under trycket från alla simsugna södermalmsbor. Badbryggan ligger vid gångstråket längs med Årstaviken där massvis av människor promenerar, springer och cyklar vid vattnet, men med små möjligheter att

ta ned sig i viken. Genom ett enkelt ingrepp i stadsmiljön, i form av en signifikant utökad badbrygga på platsen, skulle bad- och livsmiljön för alla invånare mellan Skanstull och Danvikstull, vilka är några av Stockholms mest tätbefolkade områden, därmed förbättras avsevärt.

Därför yrkar jag:

Att den offentliga badbryggan invid Årstavikens segelsällskap ersätts av en större badbrygga

Distriktsstyrelsens yttrande

Motionären lyfter behovet av att utöka badbryggan vid Årstavikens segelsällskap för att göra badet mer tillgängligt för fler.

Centerpartiet vill på alla sätt hitta fler möjligheter att skapa liv och rörelse i de parker och naturområden som finns i staden. Framförallt där det finns möjlighet att använda vattnet vill vi hitta fler vägar att göra det möjligt för stockholmarna att få njuta av det. Badplatser är ett utmärkt sätt att göra det som skapar trivsel, ökar folkhälsan och är gratis för barnfamiljer som annars inte har möjlighet att använda inhägnade badmöjligheter.

Bryggan vid Årstaviken har verkligen blivit en succé och en naturlig mötesplats för många som bor på Södermalm. En verklig hotspot för rekreation och en plats som gör staden till en bättre plats att leva på. Distriktsstyrelsen delar därför helt motionärens analys och tar direkt med oss detta i arbetet med planering av stadens öppna ytor. Dessutom är detta en utmärkt lokal valfråga för oss och distriktsavdelningen i Södermalm-Enskede att driva inför valet i höst.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

att bifalla motionen

5 Socialt arbete

Mats Heinerud, Södermalm-Enskede

Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad)

Staden och Svenska kyrkan skall samverka i öppet socialt arbete. Tillsammans kan dom visa att dom finns och vill verka för alla ska ha det bra.

Därför yrkar jag:

Att Staden och Svenska kyrkan skall samverka i socialt arbete

Distriktsstyrelsens yttrande

Distriktsstyrelsen tackar motionären för att han lyfter en viktig fråga om samarbete mellan kommunen och frivilliga samarbetspartners, viktigt för att alla i Stockholm ska må bra. Svenska kyrkan har lång erfarenhet och många som redan idag söker till de olika församlingarna i Stockholms sociala verksamhet. Distriktsstyrelsen menar därför att Svenska kyrkan har en viktig roll som samarbetspartner men att också andra organisationer kan vara viktiga för det sociala arbetet. Samarbete ligger också i linje med Centerpartiets politik där samarbetet mellan det offentliga och frivilligorganisationer bör utvecklas och att organisationerna inom det sociala området också bör få ett utökat stöd.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

att instämman i intentionerna

6 Småföretag är viktiga för Stockholms utveckling

Motionärer: Staffan Ström, Eva Koch, Helena Schmidt, Tredje Kretsen (Norrmalm-Östermalm-Gamla stan)

Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad)

Småföretag är en viktig del i det lokala näringslivet och bidrar starkt till skapande av nya jobb och tillväxt. Forskning har ju visat att merparten av jobbtillväxten i privata näringslivet sker i småföretag.

Därtill vet vi ju att många nyanlända har egen erfarenhet av företagande och att detta kan vara en strategisk resurs i det lokala integrationsarbetet.

Stockholms stad är en viktig aktör för näringslivet, såväl för lokala företag som större bolag och koncerner. Med hjälp av en utvecklad småföretagarpolitik kan staden aktivt bidra till att det skapas bättre förutsättningar för att starta och driva företag - det flesta företag har ju i början varit små.

Stockholm kan utveckla sitt arbete så att små företag ges bättre möjligheter. Några viktiga områden är

- regelverk för tillstånd och markupplåtelser mm. Från företagarehåll framförs ofta kritik att regelverken är omfattande och komplexa och svåra att förhålla sig till om man är ett litet företag. Det är angeläget att se över och förenkla regelverken. Ett led i detta arbete kan vara att staden tillsätter en småföretagarlots som ska stödja småföretagen i kontakterna med staden.
- staden köper/upphandlar varor och tjänster varje år för miljardbelopp. Ofta är upphandlingarna upplagda så att bara stora företag har möjlighet att lämna anbud. Stadens inköp/upphandlingar måste anpassa så att även småföretag ges realistiska förutsättningar att delta i anbudsgivningen mm.
- Många småföretagare har bristande kunskaper i företagande, det kan röra sig om såväl ekonomi, juridik mm som bristande kunskaper om företagets affärsområde. Stadens vuxenutbildning bör därför utveckla ett kursutbud som bättre matchar småföretagens behov mm.

Sammanfattningsvis är det angeläget att småföretagen i Stockholm ges bättre utvecklingsmöjligheter. Stockholms stads verksamhet har goda möjligheter att utvecklas så att förutsättningarna för småföretag förbättras. Därför bör staden få i uppdrag att se över hur detta kan göras, exempelvis genom att ta fram en småföretagarstrategi.

Därför yrkar vi:

att stämman uttalar att småföretagen är viktiga för Stockholms utveckling

att stämman stöder förslag att staden ska se över hur staden kan utveckla arbetet med stödet till småföretag

Distriktsstyrelsens yttrande

Motionen lyfter småföretagens som kraft för Stockholms tillväxt och utveckling. Staden har under Centerpartiets ledning jobbat aktivt för att säkerställa att regelverk blir enklare för företagen liksom att göra upphandlingar tillgängliga för mindre aktörer genom att, precis som motionärerna pekar på. Detta är ett arbete som aldrig är klart utan måste ständigt utvecklas. Denna kontinuerliga översyn ska tydliggöras och utvecklas under den kommande mandatperioden i Stockholms stad.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att bifalla motionen

7 JA TILL EN IDROTTSNORM I EXPLOATERINGSÄRENDEN

Motionärer: Daniele Fava Rune Thyselius, Tredje Kretsen (Norrmalm-Östermalm-Gamla stan) Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad)

När vår stad växer och förtätats så är det mycket viktigt, inte minst ur ett folkhälsoperspektiv, att staden avsätter mark för idrottsytor (idrottshallar, simhallar och idrottsplatser med mera) utifrån hur många som kommer att bo i stadsdelen när den är färdigbyggd. Om det inte planeras för idrott från början riskerar den att prioriteras bort helt enkelt genom att marken är för dyr. Ett farligt kortsiktigt tänkande! Att lägga in idrottsanläggningar när stadsplanen väl är fastlagd är snudd på hopplöst.

Att vi vill införa en idrottsnorm innebär det inte att det bara är staden som ska bygga och drifta idrottsanläggningar, vi välkomnar privata initiativ. Dessa har lättare att komma till tals tidigt i planprocessen, då kan man också skapa flexibla lösningar med idrottsanläggningar som en del av andra byggnader. Idrottsnormen syftar till att säkerställa att bland annat Exploateringskontoret och Fastighetskontoret inte kan nedprioritera idrottsytor. En idrottsnorm är också ett verktyg för att säkerställa att den lokala idrottsrörelsens behov möts på ett bra sätt. Exempel på stadsdelar där vi anser att idrottsnorm bör tillämpas är Frihamnen, Värtahamnen, Loudden, Västra Kungsholmen och i Centralstaden. Med en idrottsnorm säkerställer vi att staden inte är sen på bollen som i Hagastaden och Hammarbysjöstad.

Med det här sagt föreslår vi Centerstämman:

Att ställa sig bakom förslaget om en idrottsnorm vid exploateringsärenden i Stockholm

Att föra in frågan i valmanifestet inför kommunalvalet 2022.

Distriktsstyrelsens svar

Motionärerna lyfter an akut och angelägen fråga. Att bygga fler idrottsanläggningar och skapa fler ytor för idrott i Stockholm. Precis som motionärerna lyfter är det näst intill omöjligt att hitta plats för idrott i efterhand när ett område väl är byggt.

Centerpartiet har haft ansvar för kultur- och idrott i Stockholms stadshus den senaste mandatperioden, och frågan om att skapa mer plats för både kultur och idrott har varit en av de allra högst prioriterade. Vi har under mandatperioden förhandlat fram Stockholms historiskt högsta investeringsbudgetar för idrottsanläggningar, vi har arbetat fram modeller som möjliggör för privata investeringar i idrott och vi har arbetat fram en anläggningsstrategi som pekar ut färdriktningen för att bygga ikapp bristen på idrottsytor i hela staden. Det finns redan idag, genom den nya anläggningsstrategin nyckeltal som talar om hur många anläggningar som ska finnas i varje stadsdel och per antal barn och unga. De nyckeltalen kommer att antas av kommunfullmäktige under våren och därmed gälla som styrta för alla nämnder i staden, inklusive exploateringsnämnden.

Trots alla dessa insatser behövs ännu fler reformer för att visionen om en levande, aktiv och blandad stad ska bli verklighet i Stockholm. En idrottsnorm vid exploatering skulle vara ytterligare en förstärkning i arbetet att få en mer levande och aktiv stad.

Förslaget till kommunal valplattform sätter fokus på dessa frågor och skriver tydligt att stadens ska planeras för mer idrott och kultur. Att komplettera med detta konkreta förslag är en ytterligare förstärkning av vår politik.

Distriktsstyrelsens föreslår stämman besluta

Att bifalla motionen

Att Lägga in en punkt i det kommunala valprogrammet under rubriken 6.3 som lyder: att Stockholms stad arbetar fram en idrottsnorm som styr dimensioneringen av idrottsytor vid exploateringsprojekt.

8 Stockholm – en vattenstad där bad, båt- och kajliv blir tillgängligt för fler stockholmare och verksamheter

Motionärer: Eva Koch, Helena Schmidt, Staffan Ström, Mats Norberg, Hans Lenkert, Tredje Kretsen (Norrmalm-Östermalm-Gamla stan)

Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad)

Stockholm har en unik geografisk placering med stor tillgång till vatten. Stockholm är en vattenstad, en stad som lockar invånare och turister som alla vill ha tillgång till och utnyttja sjöar, fjärdar, vikar, kanaler och haven.

Vi, i arbetsgruppen för levande vatten, vill därför att Stockholms centern verkar för att bad, båt- och kajliv ska bli tillgängligt för fler stockholmare och verksamheter, så som caféer, restauranger, boulevanger, kanotuthyrare, kultur och sportevenemang. För att detta ska bli verklighet behöver bryggor, kajer och strandpromenader tillgängliggöras. Vi ser att vi för att åstadkomma detta behöver satsa på stadsutveckling och på förenklade tillståndsprocesser.

En ny kajstrategi för Stockholm har just antagits som syftar till att bättre tillvarata den potential som kajerna erbjuder. En svårighet i att realisera målet att skapa en mer levande kajmiljö är att ansvarsfördelningen vad det gäller ägande och upplåtelsefrågor för upplåtelse av mark, byggnader, kajplatser är fördelat över flera aktörer med sinsemellan vitt skilda ansvarsområden som exempelvis exploateringsnämnden, trafikkontoret, Stockholms hamnar och idrottsförvaltningen.

Under pandemin har många av de aktörer som ska förverkliga kajstrategin som kulturutövare, besöksnäringen och restaurangägare drabbats hårt. Vi ser därför att vi kan stötta återkomsten för dessa näringar i återstarten genom att öppna upp i attraktiva vattennära lägen och att de två närmaste åren ska användas som en testperiod.

Därför yrkar vi:

att vi verkar för att Stockholm stad inrättar en Lotsfunktion för att förenkla navigeringen för lokala aktörer, näringsidkare och invånare i tillståndsprocessen.

att staden anslår lättnade under 2022-2023 för näringsidkare och invånare som vill realisera den nya kajstrategin

att avgiftsfritt upplåta kajområden för uteserveringar under 2022-2023

att inte ta ut kostnader för tillfälligt bygglov för uteserveringar eller flytbryggor under 2022-2023

att upplåta avgiftsfritt för försäljningsrelaterade verksamheter som foodbåtar mm längs Stockholms kajer under 2022-2023.

att utifrån denna testverksamhet ge staden, exempelvis trafikinämnden, i uppdrag att utvärdera vilka avgifter och regler som kommunen bör ha för upplåtelse av mark mm för småföretag mm som tillfälligt vill använda våra attraktiva vattennära områden.

Distriktsstyrelsens yttrande

Stockholms är, precis som motionärerna så väl beskriver, en vattenstad. Ibland har Stockholm kallats för Nordens Venedig. Stockholms närhet till havet och omfattande stadsmiljöer i direkt anslutning till vattnet är en av våra stora tillgångar, både för alla som redan bor här, men också för att attrahera fler nya stockholmare från hela världen.

Under den gångna mandatperioden har Centerpartiet i Stockholms stadshus stått bakom flera satsningar på en mer attraktiv stadsmiljö och inte minst i anslutning till kajer och vattennära stråk. Motionärerna lyfter mycket riktigt stadens kajstrategi som ett exempel på hur staden nu inriktar sig på att förenkla och förtydliga hur stadens kajer kan användas och komma alla stockholmare till del. En strategi för fritidsbåtlivet ska också komma upp för beslut under året.

Motionärerna lägger flera intressanta förslag för ett ökat nyttjande av den vattennära stadsmiljön och hur detta också kan gynna det lokala företagsklimatet. Vissa av dessa bygger på lättnader för lokala näringslivet som majoriteten infört i samband med pandemin, men som bör prövas om de kan permanentas eller utökas, särskilt som ett sätt att utveckla nya sätt att aktivera stadens kajer och vattenstråk. Förslagen ligger i linje med inriktningen för Stockholmscenters politik inför valet 2022.

Distriktsstyrelsen föreslår distriktsstämman

Att bifalla motionen

9 Skeppsbron ska vara Stockholms framsida- inte baksida!

Eva Koch, Helena Schmidt, Staffan Ström, Mats Norberg, Hans Lenkert, Tredje Kretsen (Norrmalm-Östermalm-Gamla stan)

Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad)

Vi, i arbetsgruppen för levande vatten, vill att Stockholmscentern verkar för att bad, båt- och kajliv ska bli tillgängligt för fler stockholmare och verksamheter. I den kajstrategin som nyligen antogs i Stockholm stad ingår att kajerna ska bli en attraktiv destination för fotgängare och cyklister. Skeppsbron är ett exempel där det planeras ett promenadstråk som knyter an till Guldbron och nya Slussenområdet. Vi vill att Skeppsbron ska vara Stockholms framsida- inte baksida! Det befintligt förslag från Trafikkontoret/Tyrens från 2021 som är under behandling innehåller många goda kvaliteter.

Vi vill också utvidga planen med en lokal fiskmarknad till konsument med försäljning av när-fångad fisk direkt från båtar, med inspiration från Helsingfors eller den fiskmarknad som historiskt sett har funnits vid Slussen, dit fiskare från skärgården kom för att sälja sin fisk till stockholmarna.

Därför yrkar vi:

att vi skapar plats för Gröna oaser, mötesplatser, grus och sandpartier, evenemang, marknader genom att ha färre parkeringsplatser och körbanor på Skeppsbron.

att en fiskmarknad bedrivs som en försöksverksamhet vid Skeppsbron och uppmuntrar lokal fiskenäring

Distriktsstyrelsens yttrande

Motionärerna lyfter viktiga frågor om hur vi vill se staden utvecklas. En stad där människor kan mötas och ta del av allt det fina staden har att erbjuda. Tidigare har Stockholmscenters distriktsstämma bifallit en motion om att verka för en mer levande skeppsbro genom att bland annat minska biltrafik och minska parkeringsytorna. Vi tror att genom att skapa, som motionärerna menar, gröna oaser

skapar vi en attraktiv och levande huvudstad. Motionärens förslag om lokala fiskmarknader är en spännande idé som samtidigt gynnar det lokala näringslivet. Vi delar motionärens intention i detta och vill undersöka möjligheterna närmare. Idén ligger också i linje med Centerpartiets arbete i Region Stockholm med projektet Stockholms Fiskmarknad som bland annat resulterat i Stockholms Fiskeauktion i Slakthusområdet, och intressenterna i detta projekt kan med fördel involveras vid ett fördjupat arbete inom Stockholms stad.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att bifalla första att-satsen

Att instämma i andra att-satsens intentioner

10 Levande rekreation - på och i vatten året om!

Motionärer: Eva Koch, Helena Schmidt, Staffan Ström, Mats Norberg, Hans Lenkert, Tredje Kretsen (Norrmalm-Östermalm-Gamla stan)

Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad)

Det ska vara en självklarhet att kunna bada och fiska i rena vatten! Ett exempel är Brunnsviken, där Norrmalm har vuxit med ca 10% i befolkning i och med Hagastaden och det inte finns bad tillgängligt trots att det finns lämpliga strandremsor.

Ytterligare badmöjligheter är om vi bygger kallbadhus. Befintliga förslag finns för Riddarholmen (nordicurban.fi) och Söder Mälarstrand (kallbadaren.se) och fler tänkbara lägen kan motiveras utifrån att det och skulle öka Stockholms attraktivitet för både invånare och besökare.

Stockholm har satsat på ett rent och friskt vatten. Vi vill därför uppmuntra sportfiske

Därför yrkar vi:

Att vi skapar fler badplatser/bryggor ör att tillfredsställa behovet i en växande stad.

Att söka lösningar där konkurrerande verksamheter sätter stopp och skynda på i lägen där sådana saknas.

Att förenkla bad vintertid genom att se till att vintersäkra badstegar finns att tillgå där nu badstegar ta bort vintertid

Att verka för Kallbadhus i Stockholms innerstad

Att vi ska anlägga Bryggor för fiske.

Att vi säkrar fiskereproduktion genom att vi i exploateringen av vatten säkerställer att viktiga reproduktionsområden fredas

Att vi Informera med skyltar om fiskarter (tänk fågelskyltarna vid Isbladskärret) och ätbarhet QR-kod till information) vid lämpliga fiskevatten

Distriktsstyrelsens yttrande

Motionärerna föreslår en rad åtgärder för att underlätta för utomhusbad under alla årstider liksom för fritidsfiske. Förslagen ligger väl i linje med Centerpartiets uppfattning och bidrar till ökad konkretion. Ökade bad- och fiskemöjligheter är bra för folkhälsan, livskvaliteten och Stockholms attraktionskraft.

Delar av förslagen är redan inarbetade i stadens förslag till valprogram. Andra delar är frågor som Centerpartiet redan arbetar aktivt med. Bland annat har vi varit pådrivande för att en privat aktör ska få anlägg ett hamnbad vid Munkrohamnen och att en mindre aktör, Kallbadaren ska få bygga ett kallbadhus i Stockholms innerstad. Tack vare Centerpartiets arbete med friluftsförslag i Stockholms stadshus pågår också ett arbete med att tydligare märka ut fiskeplatser runt om i staden. Idén med att informera om fiskarter och ätbarhet är väldigt god och något som vi tar med oss i arbetet.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

att bifalla motionen

11 Förbättrad och säkrad Vattenkvalitet genom klimatanpassning

Motionärer: Eva Koch, Helena Schmidt, Staffan Ström, Mats Norberg, Hans Lenkert, Tredje Kretsen
Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad)

Rent vatten är inte en självklarhet och behöver klimatsäkras. Kemikalier, läkemedel, mikroplaster, smutsigt regn- smält- och spillvatten läcker ut i våra vattendrag och grundvatten. Vi vill förbättra vattenreningen och bygga ut ledningarna som för dagvatten till reningsverk genom att prioritera dessa åtgärder hos Stockholm Vatten och Avlopp. Denna verksamhet är avgiftsfinansierad men vi anser att åtgärder för att säkra vattenförsörjning och klimatanpassning är investeringar som kan tas utanför vanlig drifts och ordinarie investeringsbudget.

Vi vill att Centerpartiet verkar för

Att säkerställa att de mest prioriterade skyfallsåtgärderna genomförs under mandatperioden

Att vi skapar incitament för fastighetsägare att genomföra skyfallsåtgärder

Att vi delar information till allmänheten om badvattenkvaliteten på daglig basis, så som i nuläget görs med luftkvaliteten. En Vattenkvalitets app.

Distriktsstyrelsens yttrande

Att säkra vattenkvaliteten för Stockholms invånare är en viktig och prioriterad fråga för Centerpartiet i Stockholms stad, och inte minst hanteringen av dagvatten. Redan i dag driver vi frågan om att förbättra vattenreningen och bygga ut ledningarna som för dagvatten till reningsverk. Vidare vill vi ta hand om dagvatten från regn, snö och spill med hjälp av gröna tak, dammar och växtbäddar. Växtbäddar är planteringsytor som kan leda bort och rena dagvatten. Mer växtlighet bidrar dessutom till en vackrare och behagligare stadsmiljö.

Enskilda fastighetsägare har såklart en viktig roll att fylla i säkerställandet av en god vattenmiljö och genomförandet av skyfallsåtgärder. Redan idag finns en strategi för dagvattenhanteringen som även involverar fastighetsägarens roll. Vid nybyggnation sker alltid en dagvattenutredning för att säkerställa att bygget tar hänsyn till dagvattenfrågor.

Möjligheten att ta del av information är viktigt för stadens medborgare, distriktsstyrelsen ser dock inte ett behov av att binda oss till ett specifikt sätt för medborgare att ta del av informationen. Att dela informationen genom en app kan göra informationen svårare att hitta då det kräver att man först laddar ned en app. I nuläget genomförs regelbundna kontroller av badvattenkvaliteten under badsäsongen som publiceras online. Distriktsstyrelsen ser inte heller någon anledningen att låsa sig

vid ett specifikt intervall för kontrollerna, utan de bör vara tillräckligt regelbundna för att ge tillförlitlig information.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att bifalla första att-satsen

Att instämma i intentionerna i andra och tredje att-satsen

12 Fritidsbåtshamnar för samägda båtar

Motionärer: Eva Koch, Helena Schmidt, Staffan Ström, Mats Norberg, Hans Lenkert, Tredje Kretsen (Norrmalm-Östermalm-Gamla stan)

Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad)

Ytterligare rekreationsverksamhet som kräver flytbryggor är fritidsbåtshamnar vars verksamhet ligger under idrottsförvaltningen. Antalet platser är begränsat så för att gynna ett mer hållbart ägande och nyttjande av resurser skulle olika former av deläggande vara ett alternativ.

Vi yrkar:

Att uppdra till idrottsförvaltningen utreda anläggandet av en fritidsbåtshamn för samägda båtar

Distriktsstyrelsens yttrande

Samäggande i olika former är ett ypperligt sätt att nyttja tillgångar effektivt. Det finns dels den typ av samäggande där några personer valt att äga något tillsammans. Den andra är i form av "flottor" av fordon och där men som medlem eller prenumerant kan boka/avropa fordonet när man behöver det. Den senare har för större fordon ibland särskilda parkeringsplatser men annars står de på vanliga parkeringsplatser.

Att sammaäga båtar är ännu inte så vanligt, men olika lösningar är på väg fram. Ett bra sätt att stimulera detta skulle kunna vara att upplåta nya platser och bryggor dels genom att staden pekar ut fler platser vid kajer. Och dels genom att staden, genom idrottsförvaltningen ser över de båtplatser som redan finns. Tack vare att Centerpartiet ansvarar för idrottsfrågorna i Stadshuset är redan en båtplats på väg fram, vid Blekholmsterassen. Där idrottsförvaltningen kommer att teckna avtal med Skipperi, ett privat företag som driver båtodelningstjänster.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att instämma i motionens intentioner.

13 Kriterier för beviljande av vård och omsorgsboende av dementa behöver ses över.

Motionär: Eva Koch, Tredje Kretsen (Norrmalm-Östermalm-Gamla stan)

Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad)

Innan biståndet särskilt boende beviljas skall kvarboende i det egna boendet så långt som möjligt vara uttömt.

Det innebär i praktiken att en äldre med demensproblematik riskerar att bli kvar i hemmet, när de ökande svårigheterna att klara tillvaron ger upphov till förvirring, oro och ångest, ett ovärdigt liv.

Den modell som erbjuds är ökad omsorg, eller tillsyn med hjälp av hemtjänsten samtidigt som svårigheter och förvirring uppstår under dygnets alla timmar. Det innebär också i praktiken att vi förväntar oss att en person med svårigheter att känna igen nya människor ska ta emot ett allt större antal personer som hen saknar förmågan att känna igen.

Denna väntan med att bereda plats i ett omsorgsboende innebär också att hen har sämre förutsättningar att knyta an till sitt nya boende när hen beviljas ett boende.

Därför yrkar jag:

Att vi verkar för en översyn av kriterierna för vård och omsorgsboende för dementa

Att oro och ångest beaktas i bedömningen

Att den sökandes situation, skörhet beaktas i bedömningen

Distriktsstyrelsens yttrande

Motionären lyfter frågan om att äldre personer med en demensproblematik riskerar att behöva bo kvar i det egna hemmet, även när möjligheterna att klara sig själv i vardagen blir allt färre och svårare. Som en lösning på detta föreslår motionären en översyn av de kriterier som ligger till grund för bedömningen när en demenssjuk ska erbjudas en plats på särskilt omsorgsboende, samt att bedömningen ska väga in personens individuella situation med beaktande till bland annat oro, ångest och skörhet.

Uppemot 150 000 svenskar har en demenssjukdom, varav de flesta bor kvar hemma och vårdas av anhöriga och hemsjukvård. I takt med att vi lever allt längre kommer också allt fler svenskar leva med demenssjukdom. Distriktsstyrelsen ser det därför som angeläget att demensvården ges förutsättningar att utvecklas och förbättras. Sedan ett antal år tillbaka har Sverige en nationell demensstrategi men den har inte följts av tillräcklig handling. I det vårdprogram som antogs på partistämman 2021 fastslogs det att Centerpartiet vill se en flerårig, riktad satsning på samarbete mellan staten, SKR, regioner och kommuner som säkerställer att fler får rätt diagnos i tid samt att en diagnos följs upp. Centerpartiet vill också se en utökad valfrihet och underlätta vardagen för hemmaboende personer och deras anhöriga genom att göra dagverksamhet till en rättighet för personer som fått en demensdiagnos.

I de fall där fortsatt boende i det egna hemmet inte längre är en möjlighet med hänsyn till personens förmåga att klara sig själv ska en plats på ett särskilt omsorgsboende erbjudas. Enligt Socialstyrelsens rekommendation bör socialtjänsten erbjuda särskilt boende som är anpassat för personer med demenssjukdom till personer med måttlig till svår demenssjukdom. Centerpartiet vill stärka de statliga insatserna för att Socialstyrelsens nationella riktlinjer och rekommendationer implementeras i alla kommuner. Centerpartiet beslutade på partistämman 2021 även att driva ett bättre och jämlikt stöd för personer över 85 år som inte behöver omfattande vårdinsatser, men upplever otrygghet och ensamhet i sitt hem. Den som önskar att flytta till en mer tillgänglig bostad i en tryggare miljö ska få göra det. Förslaget gör det möjligt för personer som får en demensdiagnos att i ett tidigare skede flytta till en tryggare och mer anpassad bostad, även innan vård- och omsorgsboende är aktuellt.

Distriktsstyrelsen delar sammanfattningsvis motionärens bild att det är av stor vikt att beslut om en flytt till ett omsorgsboende inte dröjer så länge att det går ut över den demenssjukes välbefinnande, samt att stor hänsyn ska tas till den enskildes situation och välfärd i beviljandet av en plats på särskilt omsorgsboende. Det är grundläggande och viktiga principer som redan ingår i ett omfattande kvalitetslyft för demensvården som Centerpartiet driver sedan tidigare, varför motionen bifalls.

Distriktsstyrelsen föreslår stämman besluta

Att bifalla motionen

14 Valmanifest Tredje Kretsen, Odenplan

Motionärer: Tredje Kretsen, genom Rune Thyselius

Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad)

Tredje Kretsen fastslog sitt lokala Valmanifest på årsstämma 24 feb. Vissa av punkterna har stor påverkan och relevans även utanför Norrmalm/Östermalm/Gamla Stan. Denna motion avser fastställa att distriktet ställer sig bakom viktiga beslut avseende Odenplans framtid. Syftet är att göra Odenplan till en grön och välkomnande mötesplats.

Därför yrkar vi:

Att Upplandsgatan stängs av mellan Odenplan och Gustav Vasa Kyrka

Att antingen Karlbergsvägen eller Odengatan stängs av vid Odenplan

Att ett grönare Odenplan skapas med hjälp av flyttbara träd

Att läkarhuset ersätts med en saluhall

Att kulturen flyttar in i baserna vid Stadsbiblioteket

Distriktsstyrelsens yttrande

Distriktsavdelningen tredje kretsen har genomfört ett gott arbete med att förbereda lokala valfrågor vilket kommer bidra till ett starkt lokalt engagemang i 2022 års valrörelse. Frågan om Odenplans utveckling är frågor som berört stockholmarna i över 15 års tid. Allt sedan protesterna vid ombyggnationen och planerna på en stor underjordisk galleria. Det är många som upplever att Odenplan har blivit en steril plats med allt för mycket hårda ytor och för lite grönska. Den nya tunnelbanenedgången med den uppskattade soltrappan räcker inte för att skapa en trygg och grönskande plats. Odenplan utgör dock en viktig kollektivtrafiknod, med stombussar, tunnelbana och pendeltåg. Det är viktig infrastruktur för hela norra innerstaden därför går det inte att helt planera bort bussarna på platsen. Förslaget att Upplandsgatan stängs av och att Odenplan tydligare kopplas ihop med Gustav Vasa kyrka är klokt förslag som kommer bidra till en helhet för torget. Att tillföra mer grönska både i form av flyttbara men också ökad permanent grönska är ett viktigt sätt att göra platsen mer inbjudande och trygg.

Förslaget om att ersätta Läkarhuset med en saluhall är till viss del redan en del av stadens och fastighetsägarens planer för fastigheten. En startpromemoria har framtagits som föreslår kontor, hotell, bostäder, handel, service samt eventuellt en saluhall i bottenplan. Förslaget har varit ute på samråd och ny detaljplan kan tidigast antas december 2022.

Utvecklingen av Stadsbiblioteket, Asplundshuset har varit en långkörare i staden. Allt ifrån arkitekttävlingar 2007 till idag. Det har varit minst sagt många turer kring utvecklingsplanerna för huset. Ett av förslagen som utretts men aldrig realiserats eller finansierats var att utöka bibliotekets verksamhet i de så kallade basarna som är de låga byggnaderna som vetter ut om Sveavägen och som idag huseras av McDonalds, Kebabrestaurang, Kontorsgrossist och 7Eleven. Under innevarande mandatperiod har vi satt ned fötterna och i grevens tid påbörjat renoveringar av Asplundshuset som är en av Stockholms mest besökta byggnader med över 1 miljon besökare. I det renoveringsarbetet som även innefattar basarna så finns i dagsläget inget uppdrag byta inriktning på hyresgästerna

som dessutom har besittningsskydd i sina hyresavtal. Detta faktum motsäger dock inte att Centerpartiet kan ha en vision om att vid eventuella framtida vakanser arbeta för att söka hyresgäster med mer kulturinriktning. Under tiden bör staden fortsätta utveckla verksamhet som bidrar till en levande stad på taket till basarerna.

Distriktsstyrelsen föreslår stämman

Att bifalla första och tredje och attsatsen
Att avslå andra attsatsen
Att instämma i fjärde och femte attsatsens intentioner

15 Valmanifest Tredje Kretsen, Valhallavägen och Narvavägen

Motionärer: Tredje Kretsen, genom Rune Thyselius

Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad)

Tredje kretsen fastställde sitt Valmanifest på årsmöte 24 feb. Vissa av punkterna har relevans även utanför Norrmalm/Östermalm/Gamla Stan. Denna motion avser att fastställa att distriktet ställer sig bakom tankarna kring att göra mittsträngen i Valhallavägen och Narvavägen till en levande mötesplats för människor. Karlavägen är en inspirationskälla, men det går att göra ännu mer.

Därför yrkar vi:

Att parkeringen i mittsträngen i Narvavägen och Valhallavägen delvis omvandlas till ytor för lekplatser, caféer, och andra småföretag.

Att cykelbanorna i mittsträngen skall göras säkrare

Att belysning och renhållning förbättras för att öka tryggheten

Att kvarvarande parkeringsplatser utrustas med laddstoplar

Distriktsstyrelsens förslag till distriktsstämman

Parkeringsöknarna på Valhallavägen och Narvavägen är verkligen en rest från en stadsplanering där bilen stod i centrum. Båda vägarna eller boulevarderna har förutsättningar att kunna bli viktiga parkstråk både för människor och för den biologiska mångfalden. Genom att återta utrymmen som idag enbart utgör parkering kan vi ge stockholmarna nya parkstråk och fler möjligheter för rekreation. Det är inte ofta man kan glädja innerstadsstockholmarna med nya parker. Planerar vi också rätt från början och inte låter cyklister och gående komma i konflikt med varandra har vi dessutom möjlighet att stärka upp cykelinfrastrukturen och öka trafiksäkerheten för cyklister på Östermalm.

Generellt vill Centerpartiet se en utveckling där fler bilar står parkerade i underjordiska garage än i centrala lägen på gatan. Därför bör det i detta sammanhang också utredas var nya garage kan anläggas i närområdet för att bilarna ska kunna flytta från gaturummet. I nya garage ska också 100 % av parkeringsplatserna vara utrustade med laddstoplar.

Distriktsstyrelsen föreslår stämman besluta:

att bifalla motionen

16 Låt klimat och miljö styra vid planering av nya bostadsområden

Motionärer: Evy Kjellberg, Elisabeth Lindblad, Valdemar Yliaho, Ing-Mari Laingren, Eivy Harlen, Västra Söderort

Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad)

Sverige och världen har de senaste åren genomlidit en av vår tids värsta pandemier. Vad vi än hoppas och önskar så kommer ingenting att vara sig likt och en klimatkris gör sig alltmer påmind.

Ett varmare klimat kräver att vi värnar och integrerar fler träd, parker och grönområden i hela kommunen. Vi måste tänka om och tänka nytt. Detta gäller inte minst stadsplaneringen i Stockholms stad och stockholmsregionen som helhet.

Den kraftiga inflyttningen har nu brutits och fler flyttar ifrån än till Stockholm. Man ser fördelarna med billigare, större marknära bostäder, som villor och radhus samt bättre luft och mindre buller. Men framför allt hägrar en bättre boendemiljö inte minst för barnen med grönska - grönområden in på knutarna.

Det är heller ingen självklarhet att kontoret/den fysiska arbetsplatsen behöver ligga i Stockholm. Behovet av affärslokaler kommer även att minska. Dessa kontors-/affärslokaler kan då byggas om till bostäder. Efterfrågan på villor och radhus har ökat och trycket på våra naturreservat, grönområden och parker har aldrig varit större.

Att bygga på redan hårdgjord mark är en fördel, då man inte förstör befintlig grönvegetation. Här måste man dock planera och anlägga än mer grön vegetation med fler växter, träd etc. samt andra miljöer som är viktiga för de boende. Ju fler lägenheter - ju större gröna ytor måste till i bostadsområdet. Ett komplement och extra tillskott vid all byggnation är, att i större utsträckning utnyttja tak och fasader för "gröna trädgårdar" och solpaneler. Den arkitektoniska utformningen av byggnaderna i övrigt är också viktig.

Bra underhållna villor i förorten rivs för att ge plats för ny och mycket tät bebyggelse, vilka vi kan se inte minst här i Älvsjöområdet. Träd avverkas och viktiga bergsområden sprängs bort. Sår i naturen som aldrig går att återställa. Den biologiska mångfalden minskar och djurs möjlighet att ta sig till reproduktionsområden försvåras.

Vår natur har en mycket stor läkande förmåga och kan motverka psykisk- och fysisk ohälsa genom dess förmåga att rena luft, inbjuda till fysisk aktivitet och samvaro. Därför är det viktigt att skydda och bevara de gröna miljöer som fortfarande finns kvar. En god folkhälsa måste alltmer genomsyra vårt tänkande och handlande.

För att klara av förväntade klimatförändringar med höga temperaturer måste natur och grönt få ta en större plats och integreras bättre i vår stadsplanering.

Med hänvisning till ovan ser vi nu med bestörtning att det finns planer på att bygga vid Vantörsvägen/Herrängsskogen.

I insändare i mitt i söderort 11/12 - 17/12 2021 skriver Evy Kjellberg(C)

"Rör inte Herrängsskogen – bygg i Fruängen centrum!

Vi måste vara rädda om den skog, träd och natur som fortfarande finns kvar för människors välbefinnande, den biologiska mångfalden och klimatet. I bostadsbristens följe förstörs vår miljö genom rivningar av "kulturbyggnader", bortsprängning av berg och trädgårdsmiljöer.

Nu har turen kommit till Herrängsskogen. I juni 2021 gav exploateringsnämnden markanvisning för 200 lägenheter. Skogen används i dag av bland annat skolorna i området och vid en byggnation blir området även svåråtkomligt för allmänheten.

Varje träd är betydelsefullt för den biologiska mångfalden och klimatet. Här finns det även skyddsvärda ekar.

Träd och vegetation kan bidra på ett positivt sätt för att mildra klimatförändringar. Därför måste skog/träd bevaras och byggnation ske på redan hårdgjorda ytor.

I stället för att bygga i Herrängsskogen kan man titta närmare på möjligheten att bygga fler bostäder i Fruängen centrum genom att till exempel öka antalet våningar på befintliga hus samt däck över T-banan. Taken samt del av fasaderna bör användas till odling/gröna oaser, solpaneler med mera.

Genom att bygga i Fruängen centrum får man ett tillskott på bostäder utan att förstöra natur och miljö. Med fler boende här får man dessutom ett större kundunderlag samt liv och rörelse även efter stängningsdags med ökad trygghet och trivsel som följd.

TÄNK OM TÄNK NYTT!

Evvy Kjellberg (C)

Kandidat till fullmäktige i Region Stockholm och Stockholms stad."

Därför yrkar vi:

Att Centerpartiet nu tar ledningen, ökar kvalitetstänkandet och säger nej till tvivelaktig bostadsplanering och byggande. Tänk om! Tänk nytt!

Att Centerpartiet låter klimat, miljö och hälsa i större utsträckning få styra, vid planering av nya bostadsområden.

Att Centerpartiet verkar för att planerna på byggnation inom fastigheterna Långbro 13:1 och Herrängen 1:1 vid Vantörsvägen/Herrängsskogen stoppas.

Att Centerpartiet verkar för möjligheten att bygga i Fruängen centrum genom att t.ex. öka antalet våningar på befintliga hus samt däck över T-banan.

Distriktsstyrelsens yttrande

Klimat- och miljöfrågorna är både historiskt och framöver centrala i Stockholmscenterns politik. Det har inte minst visat sig i arbetet med att ta fram den lokala valplattformen. Det är ingen tvekan om att vi måste öka produktionen av nya bostäder, men de nya bostadsområdena måste också fungera i samklang med närområdet och ta hänsyn till miljö, klimat och rekreation för både de som flyttar in och de som redan bor där. Det är också ett faktum att flera av de områden som tas fram som förslag till ny bebyggelse kan bli dyrare att bygga än andra mer lämpliga. Det beror ofta på att den mark som anvisats innebär stora förarbeten för att husproduktion ens ska kunna utföras, och de kostnaderna läggs till stor del på byggprojektet med höga hyror för de nya hyresgästerna som följd.

Den del av Herrängsskogen där det nu finns en markanvisning är en sådan, förutom de orsaker som anges i motionen som biologisk mångfald, rekreation, användandet från flera stora skolor i området. Staden beskriver i egna dokument skogen som "mycket värdefull" och klassat som ekologiskt särskilt värdefull.

En byggnation i Fruängens Centrum, bl.a. på befintliga hus, bli däremot ett positivt tillskott av fler bostäder. Förutom nya bostäder skulle själva centrumet också få en nystart. Lägenheterna skulle

sannolikt inte kräva lika stora förarbeten och därmed förhoppningsvis kunna byggas till en lägre kostnad.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att bifalla att-satserna två och fyra

Att instämma i intentionerna av att-sats ett och tre

17 Upplåt delar av Sjöängen för odling i avvaktan på en park närmast Brännkyrka kyrka och begravningsplats.

Motionärer: Evy Kjellberg, Elisabeth Lindblad, Valdemar Yliahö, Ing-Mari Laingren, Eivy Harlen Patriq Fagerstedt Henrik Falk Erik Sarfors, Västra Söderort

Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad)

I år är det tio år sedan Centerpartiet i Älvsjö/Brännkyrka började att odla en liten bit mark på Sjöängen, efter promenad- och cykelvägen som går tvärs över fältet från Sjöängsskolan mot Mässan.

Från början var denna gerillaodling en protest mot planerna på att bygga mycket höga hus alldeles intill Brännkyrka kyrka, en av kommunens äldsta byggnader, och dess kyrkogård, samt ge inspiration till ökad stadsodling.

Centerpartiet i Älvsjö/Brännkyrka vill ha en park närmast kyrka och kyrkogård med vattenspegel/ fontän, fruktlund, odlingslotter samt rekreationsyta.

I avvaktan på beslut om Sjöängens framtid har vi föreslagit att odlingslotter och/eller stadbruksodling får ske på fältet.

För många kommer sommaren att bli annorlunda och enligt artikel i Söderort Direkt 9 maj-15 maj 2020 stod det 10 000 stockholmare i kö för kolonilott. Det säger föreningen Stockholms koloniträdgårdar. Här kan Stockholms kommun/SDN göra en insats genom att låta människor odla på Sjöängen med korttidskontrakt som ev. kan förlängas.

Några större förberedelsearbeten för genomförande behövs inte för en sådan här temporär upplåtelse. De som är intresserade gör det med vetskapen om att det är de själva som gör jobbet och inte kan räkna med service från kommunen/stadsdelen. Är man intresserad tar man chansen – annars inte.

Kostnaden är minimal för kommunen

Det som behöver göras är:

- Markera ut mindre områden (Man kan börja med ett mindre antal för att få en uppfattning om intresset)
- Förse området med en kompostbehållare som hämtas av kommunen. Då detta projekt är av temporär karaktär kan man kanske inte räkna med att odlarna själva anlägger en egen kompost.
- Föra samtal med kyrkogårdsförvaltningen om att odlarna får möjlighet att hämta vatten i kran i anslutning till kyrkogården.
- Snabbt göra möjligheten att odla på Sjöängen känd.

De här temporära odlingslotterna bör inte innehålla förråd eller liknande. Vill man kosta på lite extra kan kommunen slå av gräset på en liten plätt och placera ut 1 - 2 bänkbord.

Vi yrkar:

Att en park anläggs närmast Brännkyrka kyrka och kyrkogård med vattenspegel/fontän, fruktlund, odlingslotter samt rekreationsyta.

Att i avvaktan på beslut om Sjöängens framtid upplåta del av marken för odlingslotter och/eller stadsbruksodling.

Distriktsstyrelsens yttrande

Som motionärerna skriver i motionen är detta en fråga som drivits under många år, framförallt lokalt men funnits med på central nivå. Inte minst har frågat tydliggjorts genom den odling som Brännkyrkacentern själva anlagt och skött på fältet, som uppmärksammats av folk i närområdet. Behovet av en park i området har också ökat med den förtätning som redan gjorts av bebyggelse men än mer av de planer som finns om kraftig ökat nyproduktion i Älvsjö, Hagsätra och Örby.

Förslaget om ett temporärt användande i avvaktan på beslutet har blivit än mer aktuellt. Människors vilja att få odla ökar hela tiden, frågor runt självförsörjning och beredskap har gjort att ännu fler stockholmare visat intresse för och efterfrågat olika lösningar på olika håll. Med ganska små åtgärder och kostnader bör mark för odlingslotter eller stadsbruksodling kunna utformas i närtid.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att bifalla motionen

18 Gör röda stugan till en Naturstuga och komplement till Älvsjöskogens naturreservat!

Motionärer: Evy Kjellberg Valdemar Yliaho Elisabeth Lindblad, Västra Söderort
Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad)

För 100 år sedan erhöll Stockholms kommun "Röda stugan", Myrvägen 35, av en okänd givare. Stugan finns i utkanten av Älvsjöskogens naturreservat, inte långt från gränsen till Stuvsta och Långsjön. Stugan är omodern och har använts som bostad och på senare tid som fritidsbostad. 2011 flyttade den sista hyresgästen efter att Stockholms stad höjt hyran med 400% (Allt enligt hyresgästen, mail febr. 2022). Sedan dess har stugan varit tomställd.

I mars 2017 bildades, på initiativ av Evy Kjellberg (C), Samordningsgruppen, Behåll och utveckla Röda stugan i Älvsjöskogens naturreservat, då Fastighetskontoret hade för avsikt att ansöka om rivningslov.

Mycket arbete, helt på ideell basis, har lagts ned i form av skrivelser, uppvaktningar, namninsamling, firande av Biologiska mångfaldens dag och i dag står stugan kvar och ska inte rivas.

Under dessa år har följande uppnåtts:

1. Stugan står kvar och ska inte rivas.
2. En del fönster är åtgärdade.
3. Nytt tak strax före jul 2019.
4. 2019-12-19 En enhällig nämnd i Älvsjö SDN uttryckte i en skrivelse till Fastighetsnämnden att stugan snarast borde upprustas.
5. Maj 2020 påbörjas en kulturhistorisk inventering och vårdplan för växtligheten på "tomten", vilken nu är genomförd.

Vid kontakt med Fastighetskontoret får man svaret att man inte renoverar utan att ha en hyresgäst som kan betala hyran. 2022-02-21 (Fastighetskontoret Thomas Schilén) fanns det ingen intressent/blivande hyresgäst.

Det är tråkigt att inte stugan kan tas i bruk utan bara stå där. Ett öde hus, även om det har nytt tak, inbjuder till vandalisering, ockupering och otrygghet. Nedlagda pengar är bortkastade och några intäkter är inte inom räckhåll, då ingen kommersiell hyresgäst finns.

Jag är övertygad om att samordningsgruppen, föreningar, älvsjöbor och andra som använder naturreservatet är beredda att driva verksamhet om man kan lösa hyreskostnaden etc. Inget nätverk/förening är i dag beredd att ensamma ta det ekonomiska ansvaret för en hyreskostnad på 70 - 80 000kr/år som nämnts i diskussionerna med Fastighetskontoret

Därför yrkar vi:

Att Centerpartiet verkar för att "Röda stugan", Myrvägen 35, ska bli ett komplement till naturreservatet i form av Naturstuga (enklare form av Naturrum) med t.ex. utställningar, information om natur och kultur för alla åldrar. Mötesplats och gemenskap för Älvsjöbor och andra som besöker naturreservatet för att nämna något.

Att Centerpartiet verkar för att Fastighetskontoret snarast fortsätter renovera "Röda Stugan", där kulturhistoriska värden beaktas och enkel standard.

Att Centerpartiet verkar för att driften tas över av kommunen, gärna i samverkan med civilsamhället.

Distriktsstyrelsens yttrande

Motionärerna beskriver möjligheten med "Röda stugan", Älvsjöskogens naturreservat som en Naturstuga att användas för alla, bli en mötesplats och bidra till gemenskap för Älvsjöbor och andra besökare. Röda stugans användningsområde är stort. Från utställningar till information för alla åldrar om natur och kultur. Att inte fortsatt verka för en utveckling av "Röda stugan" vore resursslöseri både med det renoveringar och engagemang som redan skapats och finns, och för det som kommer.

Distriktsstyrelsen föreslår stämman

att instämma i motionens intentioner

att Stockholms stad aktivt ska verka för en hyresgäst i Röda Stugan

19 Generösare biståndsbedömning till äldreboende - avlastning

Evvy Kjellberg, Elisabeth Lindblad, Valdemar Yliaho, Ing-Mari Laingren, Eivvy Harlen Henrik Falk,
Västra Söderort
Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad)

Sverige ska vara ett tryggt och härligt land att åldras i. Det tycker nog de flesta – men är det så?

Under min tid i Älvsjö SDN och även genom brev och kontakter från anhöriga så är det mycket tveksamt. Anhöriga rapporterar hur de får slita både fysiskt och psykiskt samt möts av ”kalla handen”, när de försöker få en plats på ett äldreboende för sin make/maka. Avlastning i hemmet så att de t.ex. kan åka och handla mat, än mindre få några timmar/en eftermiddag bara för sig själva är en stilla önskan. Att hela tiden vara bunden till ”händer och fötter”, att inte våga lämna sin käresta ensam, då man är orolig för att han/hon skall ramla, försvinna, utsätta sig själv eller bostaden för brand, inte få sova en hel natt då man hela tiden måste vara beredd att rycka in och ta hand om sin make/maka. Ja, listan kan göras lång. Betänk också att den anhörige som ska ta hand om sin make/maka oftast själv är gammal och inte så ”stark”. Detta är ovärdigt en välfärdsstat som Sverige.

Biståndsbedömningen måste bli mer generös, så även anhörigstöd/avlastning. Förutom det mänskliga lidandet får man ökade kostnader, då risken är stor att man får två svårt sjuka i stället för en.

Orsaken till den återhållsamma biståndsbedömningen är besparingsiver och man väntar in i det längsta att lösa problemen. Vi menar inte att man ska slösa med skattepengar men vi måste ha råd att ta hand om våra äldre på ett bra och mänskligt sätt. Många vittnar om att när man väl får hjälp så är personalen underbar och gör ett mycket bra jobb, men omfattningen räcker inte.

Det måste få kosta! Allt för en mänsklig vård och omvårdnad för våra äldre. Därför behövs det en generösare biståndsbedömning. Om platserna på äldreboenden inte räcker till måste fler tas fram.

Därför yrkar vi:

Att Centerpartiet verkar för en generösare och humanare biståndsbedömning till plats på äldreboenden, korttidsboenden och avlastning

Att Centerpartiet verkar för att platser på äldreboenden, korttidsboenden och avlastning ökar så behovet täcks.

Distriktsstyrelsens utlåtande

Det är en viktig fråga som motionären lyfter. Vi kommer bli allt äldre och fler kommer vara i behov av olika typer av omsorg.

En fungerande och trygg äldreomsorg skapar trygghet för äldre samt för deras anhöriga. Vi delar motionärernas intentioner att vi ska ha en rättvis biståndsbedömning. Lika viktigt är att ha en valfrihet inom äldreomsorgen både att få välja utförare som att välja innehåll.

Många äldre upplever sig ha alltför begränsat inflytande över vilken hjälp de kan få och i vilken omfattning. Många som blir biståndsbedömda befinner sig redan i en utsatt situation som förstärks när de upplever att de inte själva får avgöra vilka hjälpinsatser de behöver. Centerpartiet vill att Stockholm stärker den äldres och anhörigas inflytande i biståndsprocessen

när hemtjänst och omsorg utformas. Informationen och följsamheten måste också bli bättre hos stadsdelarna.

Vi vill instämma i motionärens intentioner att detta är en viktig fråga och vi kommer verka för en rättvisare biståndshandläggning och att vi vill att de äldre måste få större inflytande över biståndsprocessen och vilken hjälp de behöver.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att instämma i motionens intentioner

20 Boende på vattnet- vattennära på riktigt

Motionärer: Eva Koch, Helena Schmidt, Staffan Ström, Mats Norberg, Hans Lenkert, Tredje Kretsen (Norrmalm-Östermalm-Gamla stan)

Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad), Regionen (Stockholmsregionen)

I Stockholmsregionen finns ett behov av många olika former av bostäder. En relativt outnyttjad möjlighet är att bygga på vattnet, att bygga sjönära bostäder utan att hårdexploatera våra återstående, sjönära markområden. Exempel finns, som studentbostäder vid Norra Djurgårdsstaden s.k. Kolkajen, eller Lilla Allmänna gränd 23 Djurgården där Staden ansvarar för Vatten och avlopp.

Vi vill att Centerpartiet verkar för

Ökat byggande på vatten

Distriktsstyrelsens yttrande

Motionärerna väcker den intressanta frågan om byggandet av bostäder på Stockholms vatten och menar att detta är en relativt outnyttjad möjlighet.

Det är korrekt att sådant byggande är relativt outnyttjat i Stockholm stad och i regionen. Frågan har dock aktualiserats på många orter med vattennära lägen. I Amsterdam finns ett antal sådana bostäder, men också exempelvis i Karlstad och Malmö. Exploatering pågår i Västervik och i Svindersvik i Nacka. I Solna, vid Pampas Marina, har åtta fastigheter byggts. De tänkta 40 studentbostäderna i Norra Djurgårdskajen, vid den s.k. Kolkajen är ytterligare ett exempel, byggandet förväntas starta i området 2025 och vara klart 2035.

Det finns dock komplikationer vid byggande av bostäder på vattnet. Till dessa hör strandskyddsfrågor och att sjöutsikten kan komma bli skymd för andra, t.ex. friluftsliv. Det handlar också om bostäderna ska vara flytande (som t.ex. husen vid Pampas Marina) eller fast förankrade. Miljöfrågorna, bottenförhållanden, vatten, avlopp etc. är ytterligare faktorer liksom tillfartsvägar, service som sophämtning och annat. Andra frågor utgör t.ex. is och vattenhöjning. För barnfamiljen och kanske andra kan säkerhetsfrågan och tryggheten vara ett problem.

Vi kan konstatera att enligt Lantmäteriet finns en klar uppgång i antal registrerade vattenfastigheter, oklart dock om denna uppgång står för bostadsbrist, att allt fler bosätter sig i fritidsbåtar eller ett tydligt önskemål att bo vid vattnet. Men utifrån det allmänna perspektivet kan vi ändå konstatera att på bostadsmarknaden är bostäder med sjönära ofta högt efterfrågade.

Förslaget har också en centerpartistisk prägel, utifrån vårt engagemang för kollektivtrafik på sjön. Men också för vår ambition att bygga en eftertraktad, internationellt och kulturellt präglad svensk huvudstad som ligger i framkant för miljö och teknik.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att bifalla motionen

Att Centerpartiet bör arbeta för att det utreds hur Stockholm ska kunna bygga fler och attraktiva bostäder i vattenmiljön.

21 Möjliggör bostadsbyggandet för människor med normalinkomster

Motionärer: Eva Koch, Tredje Kretsen (Norrmalm-Östermalm-Gamla stan) och Per Lagerstedt (Solna)

Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad), Regionen (Stockholmsregionen), Riks/hela Sverige (även utrikes)

Det är svårt att få tag i en bostad i tillväxtregionen. Priserna på ägda bostäder i tillväxtregionerna har ökat kraftigt de senaste åren och köerna till hyresrätter är långa. Ett grundproblem är att det byggs för lite. Regeländringar, som slopade amorteringskrav riskerar att enbart höja priserna ytterligare. Priserna har nått nivåer som omöjliggör för unga, nyinflyttade och ensamstående att köpa en bostad. Ett faktum som gör Stockholm allt mer oattraktivt för inflyttning och nyetablering av företag.

Vi behöver därför se över samhällets ansvar för de höga kostnaderna. Markpriserna är den viktigaste orsaken till att slutpriset blir för högt och där bör vi verka för att kommun, stat och region, som markägare, hittar en ekonomisk modell som frigör mark för byggande av rimligt prissatta bostäder utan att realisera en förlust för medborgarna. Att bygga är en nödvändig investering i Stockholmsregionen där bristen på bostäder har minskat Stockholms attraktivitet. Samhället behöver också gynna ökad konkurrens i byggsektorn. Sverige är ett av de dyraste länderna i Europa att bygga i. Det finns idag bara fyra stora entreprenörer i landet och det är alldeles för få för att få en fungerande konkurrens. Vi behöver därför se över plan, exploatering och byggprocessen så att vi kan gynna fler och mindre entreprenörer.

Därför föreslår vi

Att Centerpartiet utreder hur vi kan öka bostadsbyggandet.

Att Centerpartiet utreder hur offentligt ägd mark kan användas för att minska kostnaden för nya bostäder i tillväxtregionerna

Att Centerpartiet utreder hur konkurrensen inom byggsektorn kan öka liksom antalet entreprenörer, särskilt mindre gynnas

Distriktsstyrelsens yttrande

Motionären lyfter flera relevanta frågor vad gäller bostadsbyggandet, både nationellt och specifikt för Stockholmsregionen. Sedan länge arbetar Centerpartiet i Stockholm och nationellt för förslag som underlättar och förenklar byggprocesserna, medger fler undantag från byggnormerna och minskar byggkostnaderna, som är uppåt 30 procent högre i Sverige än i jämförbara länder som Tyskland. Distriktsstyrelsen delar uppfattningen att en enkel marginalprissättning på attraktiv offentlig mark utan hänsyn till kriterier som bostadstäthet kan bidra till att långsiktigt underminera skatteunderlaget i Stockholm och omöjliggöra viktiga

bostadsresor för individer inom Stockholm, vilket i förlängningen bidrar till en mer segregerad och mindre dynamisk stad. Det är också olyckligt när långa bygglov om inte utnyttjas blockerar bostadsbyggande. Särskilt viktigt för en stad som Stockholm är att minska oligopolisering av byggmarknaden, där i praktiken bara ett fåtal bolag kan hävda sig i byggprocesserna.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

- Att instämma i motionens intentioner
- Att Centerpartiet bör arbeta för att hur konkurrensen inom byggsektorn kan öka, däribland att antalet entreprenörer kan öka och att mindre entreprenörer inte i praktiken utesluts från offentligt ägd attraktiv mark
- Att Centerpartiet bör arbeta för att offentligt ägd mark i tillväxtregioner i högre grad används till att öka antalet bostäder till en lägre kostnad

22 Utred hur fastighetsskatt kan utformas för att gynna en grön skatteväxling

Motionärer: Eva Koch, Tredje Kretsen (Norrmalm-Östermalm-Gamla stan) och Per Lagerstedt (Solna)

Politisk nivå: Riks/hela Sverige (även utrikes)

Fastighetsskatten före 2008 års reform var regeltung och allmänt ogillad.

Fastigheter är dock en säker inkomstkälla och skatteuttaget från fastighetssektorn kan behöva öka för att kunna sänka skatten på arbete och andra klimatgynnande aktiviteter, och fastighetssektorn står för ett stort klimatavtryck. Skatteuttaget kan därför behöva öka för att kunna genomföra en grön skatteväxling.

Därför vill vi

Att Centerpartiet utreder hur fastighetsskatt ska utformas för att gynna en grön skatteväxling.

Att Centerpartiet utreder hur fastighetskatt ska utformas för att minska fastighetssektorns klimatavtryck.

Distriktsstyrelsens svar

Fastighetsskatten har idag omvandlats till en fastighetsavgift, då den tidigare fastighetsskatten slog fel och drabbade många hushåll hårt. Centerpartiet kommer inte verka för ett återinförande av fastighetsskatten. Däremot kan det finnas skäl att diskutera hur den nuvarande fastighetsavgiften kan utformas, så att hushåll och fastighetsägare kan få mindre ekonomiska incitament (s.k. nudging) till att göra, eller undersöka hur de kan göra, energibesparande åtgärder som minskar klimatavtrycket och i många fall även är privatekonomiskt lönsamma.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

- Att avslå motionen

Att Centerpartiet bör arbeta för att den kommunala fastighetsavgiften justeras på ett sådant sätt att den ger incitament till för fastighetsägare att se över hur energianvändning och klimatavtryck kan minska.

23 Ekonomisk brottslighet mot äldre.

Motionärer: Kent Ivarsson, Magnus Eriksson, Karin Halldin, Bengt Ericsson, Björn Berg, Olle Eriksson, Göran Råsmar och Lena Westin, Senior nätverket

Äldre personer är lätta brottsoffer för ligor som lurar dem på deras besparingar och värdesaker. Idag är det lätt för ligorna att ringa in sina offer då informationen om var adresser, ålder, förmögenhet o s v är offentliga.

Ligorna har inga skrupler, de är väldigt kreativa på vilket sätt de skall lura äldre personer. De ringer och uppger sig, t ex för att vara från banken, och upptäckt att någon varit inne på deras konto och ber om att de skall logga in via sitt bank id, dosa och tömmer deras konton. Andra sätt är att de ringer på dörren och utger sig för att vara från, t ex hemtjänsten.

Då målgruppen äldre är särskilt utsatta och sköra, får det stora konsekvenser, inte bara för att de blivit av med sina tillgångar och ägodelar, det är djupt kränkta och skäms för att dom blivit lurade. Det sätter sig djupt i själen och inte sällan hamnar den äldre i ett posttraumatiskt tillstånd.

Det förekommer att obehöriga personer skriver sig på adresser där den rättmätige ägaren tvingas lämna sin bostad.

Vi föreslår därför:

att Centerpartiet skall skärpa och intensifiera arbetet mot olika former av vardagsbrottslighet mot äldre.

att systematiska stölder, bedrägerier och välfärdsbrott ska straffas hårt och straffrabatten ses över.

att offentlighetsprincipen om att information om medborgares uppgifter är allas egendom, måste ses över.

att ta initiativ till att sätta press på bankerna i syfte att höja säkerheten kring bankid, så att det inte skall vara möjligt att kapa bankkonton.

att kommunen via sin hemtjänst eller på annat sätt informerar om riskerna för bedrägeri och hur man som äldre agerar vid misstänkta kontakter.

att man förvarar värdesaker, smycken, kodbox och kodförteckning, mobil, kontanter med mera på ett säkert sätt.

att den som bor och är skriven på en adress skriftligt meddelas om någon annan obehörig skriver sig på samma adress.

Distriktsstyrelsens yttrande

Motionärerna lyfter ett angeläget perspektiv, nämligen äldre personers särskilda utsatthet för brott, och presenterar flera förslag som syftar till att beivra sådan brottslighet. Inledningsvis kan noteras att Centerpartiet redan idag driver ett par av nämnda förslag i riksdagen, nämligen att

skärpa arbetet mot vardagsbrottslighet (att-sats 1) och att se över straffrabatten (att-sats 2), där motioner är under behandling i Justitieutskottet.

De som begår brott mot äldre riktar ofta medvetet in sig på denna grupp, just på grund av äldres ofta utsatta situation. Trots detta saknas idag en straffskärpningsgrund, som markerar att samhället ser särskilt allvarligt på brott som riktar sig mot just äldre. DS anser att Centerpartiet, i linje med motionärernas förslag (att-sats 2), bör verka för att en sådan straffskärpningsgrund införs, oavsett vilken brottstyp det rör sig om, så att brott mot äldre renderar strängare straff.

I och med digitaliseringen av våra offentliga register är det idag enkelt för den som så önskar att hitta äldre personer och deras personuppgifter på nätet, för att i nästa steg söka upp dessa i brottsligt syfte. Centerpartiet har det senaste året lagt flera förslag i riksdagen om att se över vissa bestämmelser i sekretesslagstiftningen. Lagen om offentlighet och sekretess är ett komplext regelverk, som härrör från en tid före den omfattande digitalisering av uppgifter som vi har idag. Det vore därför lägligt att genomföra en bredare översyn av regelverket, och DS anser att en sådan översyn bör inkludera i vilken utsträckning som medborgares uppgifter ska vara offentliga (att-sats 3).

Banker och finansinstitut har, i takt med att nya digitala lösningar införts skalat ner på sin kontorsverksamhet. Idag går det att få lån och flytta större belopp mellan olika konton utan att fysiskt legitimera sig. Istället används olika typer av digitala sätt att identifiera sig såsom koddosor och bank-id. För en skicklig bedragare, som utger sig att vara från banken, är det möjligt att på distans få brottsoffret att logga in på sin bank. Många banker jobbar kontinuerligt med att förbättra säkerheten och det är viktigt att Finansinspektionen tar ett ansvar för att säkerställa att alla bankerna har tillräckligt säkra lösningar för att förhindra dessa typer av stölder. DS anser att det är Finansinspektionen som bör ta ett större ansvar för att alla banker ska erbjuda tillräckligt säkra lösningar för alla typer av inloggningar på banken. (att-sats 4).

För att förhindra och förebygga brott är det viktigt att nå ut med rätt information. Det finns brottsupplägg som riktar sig mot just äldre personer, och polisen samarbetar idag med pensionärsorganisationer för att nå ut med information kring sådana upplägg. I det arbetet vore det lämpligt att, så som motionärerna föreslår, även inkludera kommunerna (att-sats 5).

Det är allvarligt när äldre personer blir bestulna i hemmet, när de har hemtjänst eller befinner sig på ett äldreboende. Men äldre personer har kvar sin självbestämmanderätt, och det är upp till var och en att, tillsammans med anhöriga, hitta lämpliga former för att ta hand om och förvara värdesaker. Det går inte att förvägra en äldre person, oavsett om denne är dement, att ha rådighet över sina tillhörigheter. Mot den bakgrunden är det inte lämpligt att särskilt reglera hur värdesaker hos äldre ska förvaras. Därför föreslår DS avslag på att-sats 6.

På senare år har flera fall uppmärksammats, där folkbokföringen använts i kriminella syften. Personer har skrivit sig på adresser utan att bo där. Regeringen har tillsatt flera utredningar på området, och även presenterat förslag på förändringar, som för närvarande är under behandling. Centerpartiet bevakar dessa och verkar för att folkbokföringen inte ska kunna missbrukas för olika kriminella upplägg. Inom ramen för det arbetet finns det anledning att se över vilken information som Skatteverket lämnar och vart, när en person ändrar uppgifter i folkbokföringen. DS instämmer därmed i intentionerna i motionens att-sats 7.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut:

Att instämma i intentionerna av första att-satsen

- Att instämma i intentionerna av andra att-satsen
- Att bifalla att-sats 3
- Att instämma i intentionerna av att-sats 4
- Att bifalla att-sats 5
- Att avslå att-sats 6
- Att instämma i intentionerna av att-sats 7

24 Antikorrupktion för en hållbar samhällsutveckling

Motionär: Pia Långström, Bromma-Kungsholmen

Politisk nivå: Kommunen (Stockholms stad), Regionen (Stockholmsregionen), Riks/hela Sverige (även utrikes)

Centerpartiet värnar om det öppna och fria demokratiska samhället som riskerar att ifrågasättas i allt större utsträckning i takt med att korruptionsskandaler, maktmissbruk, jävförhållanden och andra oegentligheter avlöser varandra. Extra utsatt är gränssnittet mellan den offentliga och privata sektorn. Detta tydliggörs bland annat i samband med offentliga upphandlingar, av sjukhus, IT-system, avfallshantering, snöröjning osv. men även enkla saker som representation och gåvor. Upphandlingen av bolaget Nuctech för att hantera säkerhetskontrollen på Arlanda är ännu ett exempel som inte borde ha skett eftersom bolaget är kopplat till det kinesiska kommunistpartiet. Toppen sätter tonen och därför bär ledningen ett stort ansvar för att visa hur organisationen ska agera och även personer i utsatta positioner med makt att påverka t ex upphandlingar, fördelningen av resurser osv. bör omfattas av antikorrupsionsarbetet som bör inledas med en kurs som t ex Institutet mot Mutor (www.institutetmotmutor.se) kurser i antikorrupktion i praktiken som efter ett par timmar brukar leda till att offentliga aktörer skruvar sig obekvämt på stolen när de inser vad som definieras som korruption. Transparency International Sveriges (2021) definition lyder "korruption är att utnyttja sin ställning för att uppnå otillbörlig fördel för egen eller annans vinning", vilket sträcker sig längre än givande och tagande av muta och innefattar s.k. "vänskapskorruption". För politiker som värnar om vårt demokratiska system handlar det om tillförlitlighet, och när korruptionsskandalerna avlöser varandra och det myglas med fakturor, vaccin osv. naggas trovärdigheten i kanten och samhällssystemets legitimitet riskerar att vittra sönder. Det gäller även hur resurser fördelas och vilka policy- och investeringsbeslut som fattas för att stävja klimatkrisen, korruption har identifierats som en grundorsak till avsaknaden av adekvata och relevanta åtgärder (Pellegrini, 2011). Antikorrupktion handlar alltså både om att säkerställa en hållbar, resilient och demokratisk samhällsutveckling och att sluta slösa resurser som (del)finansieras av skattebetalarna, direkt eller indirekt – samt förebygga politikerförakt. Varje förlösad skattekrona är som bekant en stöld från folket enligt Gustav Möllers bevingade, kloka ord - trots att han var en sosse. I ett jämställt, hållbart samhälle som tar ansvar för hela landet, företagande och miljö samt stoppar klimatförändringarna har vi inte råd med korruption!

Därför yrkar jag

att Centerpartiet ska verka för att individer i ledande befattningar, inkl. förtroendevalda, i offentlig verksamhet och offentliga bolag samt aktörer som tillhandahåller offentlig verksamhet samt service ska genomgå utbildning för hur antikorruption realiserar i praktiken.

att Centerpartiet ska verka för att personal, på alla nivåer, i utsatta positioner i offentlig verksamhet och offentliga bolag samt aktörer som tillhandahåller offentlig verksamhet samt service ska genomgå utbildning för hur antikorruption realiserar i praktiken.

Distriktsstyrelsens yttrande

Arbetet mot korruption måste tas på största allvar. Korruption skadar samhället i alla dess delar, åsidosätter rättssäkerheten och undergräver vår demokrati. I sakens natur ligger att korruptionens omfattning är svår att mäta och att det sannolikt rör sig om stora mörkertal. Helt klart är dock att korruption kostar samhället väldigt mycket.

Det är också därför korruptionen adresserades i det program som Centerpartiets riksstämma 2021 antog, om att stärka den liberala demokratin. I det föreslogs bland annat inrättandet av en antikorrupsionsmyndighet som får ett samlat ansvar för att bekämpa korruptionen i Sverige och som ska utveckla en nationell visseblåstjänst.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att instämman i motionens intentioner

25 Avgift och full utdelning: stoppar klimatförändringarna snabbare!

Motionär: Pia Långström Bromma-Kungsholmen

Kommunen (Stockholms stad), Regionen (Stockholmsregionen), Riks/hela Sverige (även utrikes)

Centerpartister är överens om att världens utsläpp måste minska och att politiker är ansvariga för att hitta smarta lösningar. Samtidigt är det oerhört viktigt att värna om individens frihet. Det är en svårt nöt att knäcka på individnivå utan att kränka den personliga integriteten, idealet vore ju en personlig utsläppspott och det innebär ett intrång i den personliga integriteten om staten ska bokföra och kontrollera folks resor/konsumtion.

Därför är tanken med koldioxidavgift och utdelning, carbon fee & dividend, ingen dum idé. Kanada med Justin Trudeau i spetsen blev först i världen att introducera en prislapp på föroreningar, price on pollution, på federal nivå i hela landet 2019. Även i EU börjar man nu överväga systemet för att adressera klimatkrisen. I praktiken innebär det en koldioxidskatt med full utdelning. Genom att göra koldioxidutsläpp från fossila bränslen dyrare med en stigande prislapp och fördela hela intäkten lika över den myndiga befolkningen får förorenaren betala utan att skattetrycket höjs. Precis som i Kanada bör boende i glesbygd få en relevant extrautdelning eftersom det i stor utsträckning saknas alternativa transportmedel i vårt avlånga land. Skatten på fossila bränslen är satt till 20 CAD per ton koldioxid i år och stiger till 50 CAD per ton 2022. Även konkurrensutsatt industri bör skyddas. I Kanada har man valt ett produktionsbaserat system, output-based pricing, där priset styrs av standarder för utsläpp per produktionsenhet, emission per unit of output. Miljöforskare har länge diskuterat hur man ska kunna minska utsläppen genom att visa sambandet mellan individer och deras faktiska individuella klimatavtryck. I försöken i den kanadensiska provinsen British Colombia ökade BNP med 17 % medan utsläppen minskade med 4,7 % mellan 2007 och 2015.

Detta är en lösning som värnar om individens frihet, man själv väljer hur man vill prioritera att använda sin utsläppspott. Den som släpper ut mer får också betala mer. I Kanada har det visat sig att över hälften av hushållen tjänar ekonomiskt på systemet med en ökad disponibel inkomst. Administrativt finns redan ett fungerande utdelningssystem genom skattemyndigheten. Initialt kommer det att behövas en pott med utdelningspengar innan intäkterna har flödat in. Barriärerna för att genomföra detta på EU-nivå verkar minska och fördelen är att det inte handlar om en EU-skatt utan om en avgift som även bör omfatta klimatskadliga biobränslen enligt EU-direktivet från den 27 oktober 2003. För att Centerpartiet på allvar tar ansvar för att stoppa klimatförändringarna och skapar lika villkor för hela landet!

Lästips!

<https://klimatsvaret.se/forslag/>

<https://www.euractiv.com/section/transport/news/eu-to-launch-adjacent-carbon-market-for-transport-buildings/>

<https://www.canada.ca/en/services/environment/weather/climatechange/climate-action/pricing-carbon-pollution/output-based-pricing-system-technical-backgrounder.html>

https://www.theguardian.com/environment/climate-consensus-97-per-cent/2018/oct/26/canada-passed-a-carbon-tax-that-will-give-most-canadians-more-money?CMP=share_btn_tw

Jag yrkar

att Centerpartiet ska ta ställning för att införa en stigande prislapp på föroreningar med full utdelning, carbon fee & dividend

att Centerpartiet i ett första steg ska tillsätta en utredning för att ta reda på hur ett pilotprojekt med avgift och utdelning kan genomföras i lokalt regionen med omnejd för att i nästa steg kunna rulla ut ett nationellt program och följa Kanadas exempel med en stigande prislapp på föroreningar och full utdelning

att Centerpartiet ska verka för samarbete inom EU för att möjliggöra carbon fee & dividend i medlemsstaterna

att Centerpartiet ska vara drivande i arbetet för att introducera en stigande prislapp på föroreningar med full utdelning, värna om individens frihet att själv disponera denna, säkerställa relevanta åtgärder för glesbygden och fortsatt fungerande konkurrens på utsatta marknader

att Centerpartiet ska ta ställning till att avgift och full utdelning ska införas på alla typer av transporter, inklusive flyg

att Centerpartiet ska verka för att avgift och full utdelning ska omfatta klimatskadliga biobränslen enligt EU:s direktiv 2003/96/EG som stipulerar att biobränslen ska hanteras som motsvarande fossila bränslen

Distriktsstyrelsens yttrande

Vi delar motionärens uppfattning att klimatfrågan är central och att en av de allra viktigaste frågorna för Centerpartiet är hur man kan motverka klimatförändringarna. Motionären vill ha en koldioxidskatt med förebild från Kanada. Den innebär kortfattat en koldioxidskatt som är satt att

öka i framtiden och ett system för att återdela intäkterna från skatten till invånare som en direkt utbetalning till varje vuxen.

Den nivå på koldioxidskatt som nämns av motionären 50 CAD/ton koldioxid är dock bara runt en tredjedel så hög som den koldioxidskatt som vi redan har i Sverige. Distriktsstyrelsen anser därför inte att den kanadensiska modellen är ett föredöme ur det perspektivet, utan den svenska modellen minskar utsläppen mer. Vad gäller att börja dela ut intäkterna från koldioxidskatten direkt till medborgarna delar vi inte motionärens uppfattning. Det är sällan en bra metod att öronmärka en viss skatteintäkt till en viss utgiftspost. Att dela ut pengar lika till alla vuxna invånare måste vägas mot t.ex. att sänka andra skatter, ge stöd till lantbrukare eller subventionera klimatsmart teknik.

Vi delar motionärens uppfattning att koldioxidskatten på flygbränsle ska vara samma som på annat bränsle. Det har Centerpartiet drivit i januariavtalet med regeringen. En stor del av det viktiga arbetet med att minska klimatskadliga utsläpp sker idag på EU-nivå. Särskilt de allt dyrare utsläppsrätterna har en dämpande effekt. Flyget ska äntligen inlemmas i systemet med utsläppsrätter.

Eftersom samtliga att-satser i motionen innehåller förslaget på direktutdelning av pengar så yrkar vi på avslag för samtliga att-satser.

Förslag till beslut

Att avslå motionen

26 Soluppvärmt varmvatten för stockholmare: Nolla koldioxidutsläppen!

Motionär: Pia Långström, Bromma-Kungsholmen

Kommunen (Stockholms stad), Regionen (Stockholmsregionen), Riks/hela Sverige (även utrikes)

Centerpartister är överens om att världens utsläpp måste minska och att politiker är ansvariga för att hitta smarta lösningar. Soluppvärmd varmvattenförsörjning är en ännu outnyttjad lösning som minskar energiförbrukningen och utsläppen från energisektorn eftersom inga koldioxidutsläpp genereras och därmed bidrar till att stoppa klimatförändringarna snabbare. Varmvattnet fungerar även för lagring av solenergin och kan användas som husets värmesystem. Enligt Stockholm Vatten och Avfall levererar alla vattenleverantörer i hela landet kallt kranvatten (som är ett livsmedel) hem till alla kunder. I kundens fastighet delas ledningarna upp, dels en ledning för kallvatten, dels en ledning som går vidare till kundens varmvattenberedare. I flerfamiljshus har fastighetsägaren ansvaret för att varmvattnet fungerar. I Sverige kan uppvärmning av varmvatten minska med upp till 60 % och kostnaderna för uppvärmning till värmesystemet med upp till 35 % [1]. I USA har man sett energibesparingar på mellan 50-85% enligt EESI [2] och Urban Solar [3]. En varm dusch behöver inte vara en miljöbov när Centerpartiet tar ansvar för att stoppa klimatförändringarna!

[1] <https://www.vaillant.se/kunder/kunskap/hur-det-fungerar/solvarme/>

[2] https://www.eesi.org/papers/view/fact-sheet-solar-water-heating?/solar_water_0506

[3] <https://urbansolar.com/the-top-3-benefits-of-solar-hot-water/>

Jag yrkar

att Centerpartiet ska ta ställning för att utreda hur stockholmarnas varmvatten kan värmas med solenergi för att minska utsläppen från energiproduktionen

att Centerpartiet ska använda Stockholm som ett pilotprojekt och förberedelse för nationell utställning att Centerpartiet ska verka för att flerfamiljehus, bostads- och hyresrätter, i regionen ska kunna införa soluppvärmd varmvattenförsörjning

att Centerpartiet ska verka för att hela Sverige kan ställa om till soluppvärmt varmvatten

Distriktsstyrelsens yttrande

Vi delar motionärens uppfattning att klimatfrågan är central och att en av de allra viktigaste frågorna för Centerpartiet är hur man kan motverka klimatförändringarna. Motionären vill att fler hus ska använda solfångare för att med solvärme värma sitt varmvatten. Där solceller omvandlar solenergi till elektrisk energi så avses med solfångare/solvärme att man istället överför värme till vattnet direkt eller via en annan vätska. Centerpartiet ställer sig mycket positiva till solceller och solfångare och har jobbat mycket i kommunen för att underlätta för husägare att sätta upp dessa vare sig det är för att generera el eller värma vatten. Det är viktigt att Stockholm är en förebild på de fastigheter staden själv äger och att vi hjälper stadens invånare att göra klimatsmarta val.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att staden ska intensifiera arbetet med att upprätta solceller och solfångare på de fastigheter staden äger och åter inventera lönsamheten i sådana projekt i ljuset av förändrade priser på energimarknaden och minskade kostnader för installation av solceller

Att fortsätta utveckla klimat- och energirådgivningen.

Att i övrigt instämma i motionens intentioner.

27 Oskyddade trafikanter

Mats Heinerud, Södermalm-Enskede

Politisk nivå: Riks/hela Sverige

Inför samma regel på landtrafiken som på sjön. På gator, trottoarer och vägar skall snabbare trafikanter väja för långsammare trafikanter.

Denna trafikregel skulle göra att trafiken blev mycket säkrare för alla. Bonus blir mindre skador, vårdkostnader. Gladare folk ute i trafiken.

Jag yrkar

Att snabbare trafik skall väja för långsammare trafik

Distriktsstyrelsens yttrande

Redan med gällande rätt finns ett ansvar för den som har för avsikt att köra om ett långsammare fordon. Trafikförordningens 2 kap, 32 §, fastslår att "En förare får köra om endast om det kan ske utan fara". Vidare råder ett antal särskilt reglerade begränsningar för när någon får passera en annan trafikant.

Väjningsplikt förekommer på en rad olika sätt. Angiven med påbudsmärken, högerregeln, utfartsregeln, mm. Ibland finns skäl att ändra i regelverket, men det måste ske endast på väldigt

goda grunder då ändringar kan under en övergångsperiod kan skapa osäkerhet om vilka regler som gäller.

Förslag till beslut

Att avslå motionen

28 Låt krogägare själva bestämma sina öppettider

Motionär: Saad Gourrada, Västerort Järva

Riks/hela Sverige (även utrikes)

Idag bestämmer kommunerna öppettider på restaurangerna ute i riket. Restauranger och övriga krogar ute i landet ägs av andra än kommuner. Dock är det kommuner som i praktiken bestämmer över verksamheten. Då tänker jag på alkoholtillstånd och öppettider. Dessa två är viktiga för en ägare att kunna bedriva sin verksamhet och i orätta händer kan både tillstånd och öppettider strypas. Med det sagt står jag bakom alkoholtillståndet att det finns en viss kontroll.

Att låta krogägare bestämma över sina egna öppettider innebär en stor fördel för företagaren. Fler människor kan besöka, alkoholpriset sänks troligtvis, en större flexibilitet kring att anställa personal och planera evenemang skulle ge ett större självbestämmande hos den egna företagaren.

Gällande öppettiderna skall detta vara helt upp till ägaren av hens krog. Polis och ordningsvakt finns till tjänst under dygnets alla timmar ifall något inträffar efter den tilltänkta öppettiden och detta skall verksamhetens öppettider ej vara styrd av just det skälet.

Det ska i och med denna motion även innebära en skyldighet att informera polis angående öppettiderna då polismyndigheten behöver veta vad som pågår i deras polisområde.

I andra hand kan jag tänka mig att tillstånd om öppettider flyttas från kommuner till ett polistillstånd för att underlätta polis och ordningsvaktens arbetsschema. Samt att ge polisen en bra insyn i när krogarna stänger.

Jag yrkar

Ta bort tillstånd för öppettider av krogar från kommunerna.

Krogägare ska själva bestämma sina öppettider.

Krogägare blir skyldiga att rapportera sina öppettider till polismyndigheten.

I andra hand att tillstånd för öppettider flyttas från kommun till polismyndigheten.

Distriktsstyrelsens yttrande

Motionären föreslår att restauranger ska kunna bestämma över sina öppettider och bli skyldiga att rapportera dessa till kommunen som delger dem alkoholtillstånd. I motionen föreslås också att tillståndsgivningen ska kunna flyttas från kommunen till polismyndigheten.

Distriktsstyrelsen delar motionärens syn på att ett levande restaurang- och nöjesliv är viktigt för en levande stad. I många fall kännetecknas tillståndsgivning idag många gånger av starka begränsningar även när det inte finns skäl i förhållande till verksamhetens art, hur den som driver restaurangen sköter sig och önskemål från deras gäster. Centerpartiet i Stockholm har också sedan vi åter ingår i majoriteten arbetat hårt för att underlätta för nöjes-, evenemangs-, klubb-

och kulturlivet och bland annat ansvarat för att staden nu har en ny strategi för denna bransch där staden också ska bli mer aktiv i att ge stöd och underlätta för mer kreativitet och företagsamhet. Ledstjärnan ska vara generositet och att möjliggöra både nya varianter och tillväxt.

Att helt ta bort tillstånden är däremot inte alltid den bästa lösningen. Det är lätt att det uppstår motstridiga intressen i en stad där avstånden mellan verksamheter som är aktiva på olika tider på dygnet och till bostäder är kort. Det måste finnas möjlighet för staden att arbeta för en balans över tid och kunna fullfölja ansvaret för att just tillståndsgivningen för alkoholutskänkning går att ta.

Polisen är idag redan en verksamhet med många ansvar där det ofta är svårt att prioritera mellan olika krav och händelser. Vi ser därför inte att det är rimligt att fler uppgifter utanför kärnuppdraget läggs på dem. Dessutom kan det finnas goda skäl att inte den instans som själv utfärdar tillstånd också ska följa upp alla delar av den så polisen i detta fall inte skulle granska sig själva.

Att kommunen också har ansvar för tillstånden har fördelen att det just går att göra avvägningar mellan olika intressen och behov i staden, ett ansvar som vi måste orka bära. Det finns också fördelar med att tillståndsgivningen och social verksamhet kan vara del av total planering om hur tillstånden ska följas upp. Där kan förstås samarbetet med Polisen stärkas över tid för att förbättra ordningshållning och få stopp på verksamheter som inte sköter sig.

Vår uppfattning precis som motionären är att det idag för ofta sätts begränsningar som inte är motiverade, utan som bygger på gammal vana eller en överdriven syn på vad en mer generös tillämpning skulle betyda. Vi instämmer därför i motionärens intention och tar med oss inriktningen i det fortsatta arbetet att genomföra förbättringar i den riktningen med den nya nattlivsstrategin.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

- att instämma i intentionerna i motionens första, andra och tredje att-sats
- att avslå motionens fjärde att-sats
- att inom ramen för Stockholm stads nya nattlivsstrategi verka för mer generösa öppettider baserat på verksamheternas och gästernas behov och önskemål

29 Inför enligt lag högsta nationella tillåtna hastighet 80 km i timmen, under perioden 1 okt till 31 mars.

Motionär: Håkan Sjöström, Bromma-Kungsholmen

Riks/hela Sverige (även utrikes)

Hastigheten kan sänkas på alla vägar. Då skulle liv sparas. Människoliv offras, för att komma fram snabbare på vägarna. Högsta tillåtna hastighet på 80 km timmen minskar trafikdöden.

Enligt Trafikverket är risken att omkomma 70 % högre vid en krock om man kör 90 km i timmen i stället för 80 km. Sparar minst 105 människoliv varje år. Farten det kritiska.

Vid en hastighet av 90 km i timmen i 30 km, i stället för 80 km, blir skillnaden 55 sekunder, enligt Trafikverket.

Klimatpåverkan, lägre hastighet medför mindre utsläpp av växthusgaser samt reducerar hälsofarliga däck- och asfaltpartiklar i luften. Vid användandet av dubbfria friktionsdäck blir partikelutsläppen än mindre.

Andra synergieffekter:

Kostnader för olycksfall och trafikdöden minskar.

”Aggressiv körstil” planar ut.

Bränsle- och slitagekostnader avtar.

Lägre hastighet gynnar och möjliggör ökat användande av dubbfria friktionsdäck.

Jag yrkar att högsta nationella tillåtna hastighet 80 km i timmen, införs enligt lag under perioden 1 okt till 31 mars för att minskar kostnader för hälsa, olyckor och trafikdöden!

Att sänkt hastighet minskar klimatpåverkan och reducerar hälsoeffekter!

Att sänkt hastighet minskar bränsle- och slitagekostnader!

Att lägre hastighet gynnar och möjliggör ökat användande av dubbfria friktionsdäck!

Distriktsstyrelsens yttrande

Motionären lyfter säkerhets- och miljöaspekter i sitt resonemang kring hastighetsbegränsningar. Vad gäller säkerhetsaspekten arbetar Centerpartiet för att uppnå nollvisionen i trafiken. Men det tillvägagångssätt som anses lämpligt för att nå dit är trafiksäkra lösningar på vägar, till exempel mötessepareringar, inte generella hastighetssänkningar. Det som motionären föreslår skulle till och med kunna motverka angivet syfte. En generell hastighetssänkning riskerar nämligen att bidra till att fler förare väljer mindre, mer osäkra vägar, framför större, säkrare vägar, när hastighetsbegränsningarna mellan vägarna inte skiljer sig åt.

Miljöaspekten för vägtrafik är en prioriterad fråga för Centerpartiet. Därför verkar partiet för hastighetssänkningar i tätorter. Men hastighetssänkningar är inte ändamålsenliga för vägar utanför tätorterna, och för människor på landsbygden, som är beroende av bil för att kunna ta sig till arbete och fritidsaktiviteter. För dessa människor skulle framkomligheten och möjligheten att pendla längre avstånd begränsas med föreslagna hastighetssänkningar. DS anser därför att motionen ska avslås.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut:

att avslå motionen

30 En uppsättning nya dubbdäck beskattas med 2500 kr

Motionär: Håkan Sjöström, Bromma-Kungsholmen

Riks/hela Sverige (även utrikes)

Trafikverket har tagit fram en nationell infrastrukturplan för 2022 till 2033 om hur vägarna styrs, utformas och byggs. Anledningen är bland annat att vägarna, under en längre tid försämrats och uppnått sin livslängd, att trafikmängden ökar samt att bilarna blir allt tyngre. Det beror både på

suv-trenden och den ökande försäljningen av elbilar som är tyngre än motsvarande förbränningsbil, ökar.

Vintrarna har blivit mildare. Friktionsdäck utan dubb med goda egenskaper finns på marknaden.

Rapporter om att asfaltdamm orsakar hundratals dödsfall varje år. Vägreparationer efter dubbarnas härjningar förorsakar köer, olyckor och luftföroreningar som kostar svindlande summor.

Detta till trots är det lagligt att börja mala sönder vägarna redan från 1 oktober, över hela landet. Om man nu inte vågar förbjuda däckdubbar borde man väl låta dubbåkarna betala för skadorna.

VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut) har räknat fram att vägslitaget för varje mil med dubbdäck kostar 50 öre. En omgång dubbdäck som körs 5000 mil borde således beskattas med 2500 kr. Kanske detta skulle påskynda övergång till miljövänliga, dubbfria vinterdäck.

Jag yrkar att en uppsättning nya dubbdäck beskattas med 2500 kr.

Jag yrkar

att en uppsättning nya dubbdäck beskattas med 2500 kr.

Att vintrarna har blivit mildare kan friktionsdäck utan dubb användas!

Att asfaltdamm orsakar hundratals dödsfall varje år!

Att suv-trenden och den ökande försäljningen av elbilar som är tyngre än motsvarande förbränningsbil, ökar!

Att vägreparationer efter dubbarnas härjningar förorsakar köer, olyckor och luftföroreningar som kostar svindlande summor.

Att en uppsättning nya dubbdäck beskattas med 2500 kr! VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut) har räknat fram att vägslitaget för varje mil med dubbdäck kostar 50 öre. En omgång dubbdäck som körs 5000 mil borde således beskattas med 2500 kr!

Distriktsstyrelsens utlåtande

Motionären lyfter upp problemen som användningen av dubbdäck kan orsaka med hänseende till bland annat försämrad luftkvalitet i tätorter samt slitage på vägarna, som i sin tur leder till omfattande och kostsamma reparationer. Som en lösning på detta yrkar motionären på en skatt på 2500 kronor för en uppsättning nya dubbdäck.

Distriktsstyrelsen delar bilden att det finns en problematik vad gäller användningen av dubbdäck i tätorter men vill samtidigt påminna om att dubbdäck i många delar av landet är en helt nödvändig förutsättning för att kunna resa säkert under vinterhalvåret. Enligt EU:s luftkvalitetsdirektiv måste halten av hälsoskadliga partiklar i luften hållas under vissa gränsvärden och medlemsländerna har stor rådighet att själva utforma styrmedlen för detta. Frågan om just en skatt på dubbdäck utreddes inom Partikelhaltsutredningen (SOU 2015:27, Skatt på dubbdäcksanvändning i tätort?) som landade i att en skatt inte var motiverat sett till antalet olyckor som förväntades öka om färre skulle ha dubbdäck till följd av skatten.

Distriktsstyrelsen anser vidare att det finns styrmedel som är mer ändamålsenliga och kostnadseffektiva än en skatt. Genom att ge kommuner större inflytande och rådighet över den lokala miljöpolitiken kan modeller och verktyg som passar de lokala förutsättningarna och

medborgarna utformas, något som ofta får bättre utfall och en större lokal acceptans. Positiva exempel på detta är möjligheten att inrätta miljözoner för tung fordonstrafik, men även för lättare persontrafik där det finns lokala luftkvalitetsproblem, samt möjligheten att få besluta om lokala avgifter för bilar med dubbdäck. Även trängselskatten och insatser för dammbindning har en positiv effekt på luftkvaliteten i större tätorter.

Arbetet för en god luftkvalitet i våra storstäder och tätorter behöver ske kontinuerligt och med regelbunden tillsyn och utvärdering. I just Stockholms fall pekar miljöförvaltningens årsrapporter, även innan covid-19, på en positiv trend vad gäller färre luftföroreningar och skadliga partiklar vid samtliga mätstationer i staden. Det är distriktsstyrelsens mening att åtgärder måste fortsätta vidtas men att just en skatt på dubbdäck inte är motiverat, varför motionen avslås.

Distriktsstyrelsen föreslår stämman besluta

Att avslå motionen

31 Svenska kyrkan - ska bli en fri kyrka på riktigt!

Motionär: Håkan Sjöström, Bromma-Kungsholmen

Riks/hela Sverige

Kyrkan och staten är numera skilda åt och Centerpartiet borde som ett modernt framtidsparti lämna kyrkopolitiken genom att inte själva vara med och styra.

Jag yrkar

Att centerpartiets partiorganisations inflytande över Svenska kyrkan måste upphöra.

Att inte blanda ihop partipolitik med Svenska kyrkans verksamhet.

Att Svenska kyrkans beslutsfattare ska vara demokratiskt valda och företräda församlingar, inte politiska partier.

Distriktsstyrelsens yttrande

Distriktsstyrelsen vill tacka motionären för en viktig motion om demokrati och representation. Som motionären beskriver är Svenska kyrkan skild från staten sedan 2000. Ännu finns dock fortfarande spår av statskyrkans tid kvar. Frågan om att politiska partier inte bör ställa upp i kyrkovalet har lyfts vid olika sammanhang. Vid partistämman 2021 beslutades att ge partistyrelsen i uppdrag att utreda hur vi kan skapa en fristående organisation med koppling till Centerpartiet som kan driva våra värderingar i Svenska kyrkan för att återkomma med förslag till ändrad organisering och förändrad arbetsordning till nästkommande partistämma.

I och med det finns det redan på plats ett arbete för att undersöka möjligheterna att inte ställa upp som politiskt parti, men samtidigt tillåta de som vill driva Centerpartiets värderingar i Svenska kyrkan att fortsätta med det.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att instämma i motionens intentioner

32 Dubblera ytan för stadens Sommarplatser varje år under det kommande decenniet

Motionär: Markus Berensson, Södermalm-Enskede

Det kommande decenniet är avgörande om Stockholm, Sverige och världen ska kunna minska sina koldioxidutsläpp i enlighet med Parisavtalet och Sveriges klimatpolitiska ramverk.

Transportsektorn är av stor betydelse. Transporter står för hälften av Stockholms utsläpp, men samtidigt som utsläppen ifrån uppvärmning av byggnader har minskat med 70% sedan 1990 så har Stockholms Klimathandlingsplan för 2020-2023 följande att säga om transportsektorn:

""Bil användningen har ökat i den växande staden trots att användningen per invånare

minskat. Utsläppen har däremot varit så gott som konstanta sedan 1990"".

Det kommer därför att krävas allt större insatser för att förändra stockholmarnas förhållande till bilen inom det kommande decenniet om kommunen ska ha möjlighet att möta sina egna klimatmål.

Det bästa sättet att förändra stockholmarnas förhållande till bilen är genom att erbjuda något bättre i utbyte mot att fler åker kollektivt, cyklar eller går istället.

Stadens Sommarplatser har varit ett väldigt uppskattat inslag i stadsbilden alltsedan Centerpartiet i Stockholms stad tog initiativ till de första Sommarplatserna på Götgatan och Skånegatan för nästan tio år sedan (då under benämningen 'Open Streets'). Antalet Sommarplatser har vuxit år för år, men i en fortsatt måttlig omfattning som innebär att fördelarna av initiativet inte har spridit sig till hela staden samtidigt som den inkrementella utökningen har saknat en symbolisk dimension som vittnar om att staden aktivt arbetar för att ta steget in i en framtid med netto-nollutsläpp.

Jag yrkar

Att sommarplatsernas kvadratmeteryta ska dubblas varje år under de kommande tio åren

Att sommarplatserna ska ingå i ett sammanhängande nätverk av bilfria miljöer som täcker hela staden

Att sommarplatserna ska tydligt kommuniceras som ett initiativ som syftar till att öka invånarnas trevnad samt för att uppnå stadens klimatmål

Distriktsstyrelsens svar

Distriktsstyrelsen vill tacka motionären för en framåtsyftande motion som skulle skapa en grönare, mer levande och rolig stad. Att minska utsläppen från transportsektorn innebär både att ställa om bränslet i tanken från fossila till förnybara. El-driften innebär ett extremt uppsving för den lokala stadsmiljön eftersom elen är utsläppsfri från både klimatgaser och farliga partiklar men den minskar också buller. Dock kvarstår faktumet att bilen tar plats och bidrar till trängsel, köer och värdefull mark måste tas i anspråk för parkering. Därför är det viktigt att också se till att fler har möjlighet att ställa bilen och välja gång, cykel och kollektivtrafik.

Centerpartiet har under de senaste decennierna drivit på för att annat än platskrävande bilar ska dominera stadsrummet. Människor, kultur, nöje och växtlighet ska istället få ta större plats. Det gynnar den lokala stadsmiljön, det lokala näringslivet och stadens attraktivitet.

Därför välkomnar distriktsstyrelsen de konkreta förslagen från motionären. Ska vi dubblera ytan varje år de kommande tio åren kommer detta att täcka hela staden och lite till.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att instämma i motionens första och andra att-sats

Att sommargångatornas kvadratmeteryta ska öka varje år de kommande tio åren

Att bifalla motionens tredje att-sats

33 Bättre Transporter på Vattnet

Motionärer: Eva Koch, Helena Schmidt, Staffan Ström, Mats Norberg, Hans Lenkert, Tredje Kretsen (Norrholm-Östermalm-Gamla stan)

Vi, i arbetsgruppen Levande Vatten vill fortsätta att utveckla sjö- och pendelbåtstrafik genom vill fler förbindelser och mer regelbunden turtäthet i Pendelbåtsnätet.

Vi vill även öka framkomligheten genom att tillåta privata mikrotransporter- Uber på vattnet. Vi vill naturligtvis gynna klimatsmarta alternativ som elbåtar eller nutida roddarmadammer.

En svårighet med att lägga till att skapa nya förbindelser för Pendelbåtsnätet är att dessa kräver en säker anöringsplats, ett ansvar som ligger hos staden medan Pendelbåtstrafiken är regionens ansvar.

En nödvändig förutsättning för att tillgängliggöra vattnet är att tillåta flytbryggor för tillfälliga och mer semipermanenta verksamheter. Dessa kan användas för att underlätta privattransporter och annan tillfällig anöring. Exempel på behov av privattransporter är:

1. Tillfällig anöring av fritidsbåtar i innerstaden där möjliga anöringsplatser är Munkbrokajen, Södermälstrand, Stadsgården, Strandvägen och Blasieholmen

2. Skapa plats för Mikrotransporter om el eller roddbåtar (Uber på vattnet)

Vi yrkar

Att Centerpartiet verkar för att skapa/identifiera säkra anöringsbryggor.

Att vi verkar för att gynna och möjliggöra fosilfria transporter på vatten genom att ge trafikkontoret i uppdrag att ta fram ladd-infrastruktur för båtar

Att vi utvidgar kajstrategin att inkludera möjlighet för tillfällig anöring och mikrotransporter

Att vi uppdrar till staden att finna de lämpligaste platserna för dessa tillfälliga anöringar

Distriktsstyrelsens yttrande

Motionärerna lägger förslag för att främja utvecklingen av persontransporter på Stockholms vattenvägar och på ett föredömligt sätt har de identifierat strategiskt viktiga ställningstaganden som distriktsstyrelsen bedömer skulle underlätta för Centerpartiets ambition att stärka Stockholms karaktär av sjö- och vattenstad. Sjötransporterna i Stockholms stad har stärkts genom att Centerpartiet drivit igenom flera pendelbåtslinjer, ett arbete som Centerpartiet vill fortsätta under nästa mandatperiod, med bland annat linjer från Norra Ulvsunda till Gamla stan och från Alvik till Hägersten. Men precis som motionärerna beskriver behövs ett gott samarbete

där regionen bygger ut trafiken och staden tar sitt ansvar för goda angöringsmöjligheter för att ambitionerna ska kunna förverkligas. Motionärerna gör också en relevant framtidsspaning i att mikromobilitet på vatten har förutsättningar att kraftigt öka möjligheterna för resande på våra vatten. Samtliga förslag adresserar verkliga utmaningar.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att bifalla motionen

34 Om elproduktion

Motionär: Elisabeth Thand Ringqvist, Bromma-Kungsholmen

Om vi tror att klimatet är en ödesfråga som inom ett par generationer kommer att utplåna vissa arter och radikalt förändra förutsättningarna för andra, så måste vi idag våga fatta beslut som säkrar vår egen och kommande generationers framtid.

Om vi samtidigt tror att människor runt om i världen inte är beredda att överge drömmar om ett bättre liv och på individnivå, leva ett fullständigt klimatneutralt liv så måste vi, som medlemmar i de ekonomier som faktiskt kan, skapa och investera i de tekniska förutsättningarna som finns eller kan bli möjliga för att stoppa klimatutsläppen till 2050 och framåt.

Om vi dessutom nu är övertygade om att vi inte vill vara energi- eller teknikberoende av Ryssland och Kina, måste vi ta ett större eget ansvar för vår energiförsörjning och våra möjligheter att sälja klimatneutrala produkter, byggda på våra inhemska råvaror såsom malm och skog, till andra.

För att nå nollutsläpp måste både transporter och produktion elektrifieras. Oavsett om det sker genom batterier eller genom vätgas i bränsleceller och elektrobränslen, kommer det att krävas väsentligt ökad elproduktion för att klara omställningen. Den snabba elektrifieringen av samhället innebär en snabbt ökande efterfrågan på el. Energiföretagens senaste prognos innebär att behovet kommer att öka med 120 procent, från ca 140 TWh till 320 TWh, fram till 2045. I Energimyndighetens förslag till nationell vätgasstrategi beskrivs ett ökat elbehov på 90-130 TWh för att möta efterfrågan från bland annat båtar, flyg och lastbilar som sannolikt kommer använda bränsleceller. För att klara denna enorma utmaningen behövs åtgärder både på kort och lång sikt.

På kort sikt måste vi fortsätta att öka utvinning från vind och sol, fortsätta med effektiviseringar och fortsätta utvecklingen av biodrivmedel. Det behöver förenas med incitament att använda elen smartare, t.ex. att producera vätgas när den förnybara elproduktionen är hög, vilket också bidrar till att jämna ut priserna.

På längre sikt måste vi kunna ha möjligheten att ersätta dagens kärnkraft. Det betyder inte att vi kommer att göra det, men handlingsfriheten behövs. Beslut om att bygga kärnkraft ska inte fattas för att svenska elpriser råkar vara skyhöga några månader 2021/2022 utan för att de i så fall är ett nödvändigt inslag i den framtida energimixen.

I USA och Europa finns ett tiotal demonstrationsanläggningar för att testa hur små modulära reaktorer kommer att fungera i praktiken. Framåt 2030 kan vi veta vilken eller vilka av dessa tekniker som fungerar bäst. De mest intressanta och möjligen relevanta för Sverige är de tekniker som använder upparbetat uran i reaktorprocessen. Denna teknik gör att man slipper bryta nytt uran och att långtidslagringen kortas radikalt. Men det är för tidigt att säga om det kommer att fungera på ett tillfredställande sätt. Det finns ännu tid att vänta med val av teknik för modulära reaktorer eftersom mer vindkraft kommer att kunna lösa vårt kortsiktiga problem.

Centerpartiet kommer att fortsätta att ha en nyckelroll i svensk politik, bland annat som möjliggörare av breda överenskommelser. Politisk polarisering är särskilt skadlig när den påverkar områden där investeringar är beroende av långsiktiga och förutsägbara regler som energiområdet, där målet är att säkerställa att vi i Sverige och globalt når nollutsläpp. Centerpartiet bör därför nu ta nästa steg för att möjliggöra en bred och långsiktig överenskommelse för att bryta fossilberoendet, byggd på acceptans av både förnybar el och ny kärnkraft.

Jag vill därför förslå stämman att besluta:

Att Centerpartiet verkar för en bred överenskommelse om förutsättningarna för ny elproduktion i Sverige, byggd på utgångspunkten att elförsörjningen ska vara fossilfri, leveranssäker och till konkurrenskraftiga priser. Detta innebär att villkoren för såväl fortsatt utbyggnad av förnybar elproduktion som för ny kärnkraft kan läggas fast långsiktigt.

Att Centerpartiet verkar för att tillsätta en kommission med bred representation från politik, näringsliv och akademi med uppdrag att föreslå långsiktiga förslag för energiförsörjningen för Sverige. Uppdraget skall vara att utarbeta en faktabaserad, fossilfri, långsiktig strategi för Sveriges elförsörjning, som identifierar flaskhalsar, formulerar tidplaner, samt analyserar finansiering, risker och nödvändiga lagändringar.

Distriktsstyrelsens yttrande

Centerpartiet är ett grönt liberalt parti som före alla andra partier i Sverige prioriterade miljöfrågorna som ett av de centrala perspektiven i politiken. Centerpartiet föredrar alltid lösningar som minimerar miljö- och climateffekter på både kort och lång sikt, och vill att samhället ska styras i riktning mot cirkulära kretslopp så att uttag av ändliga råvaror steg för steg kan minimeras.

Klimatfrågan är dock akut, och om den inte på ett rimligt sätt kan lösas, kommer den att medföra mer långtgående ekologiska effekter än någon annan miljöfråga utöver ett fullskaligt atomvapenkrig. Att lösa klimatfrågan på ett demokratiskt genomförbart sätt är inte möjligt utan en kraftigt ökad energiproduktion, inte minst för att möjliggöra elektrifieringen av transportsektorn. Centerpartiet föredrar förnyelsebara energilag framför alla andra, men anser att kärnkraft är mindre dåligt än användning av olja, kol och fossilgas. Såväl brytningen av uran som förvaret av kärnbränsle utgör emellertid påtagliga miljö- och säkerhetsproblem, och potentialen i att reducera avfallet genom processer som utvinner energi ur upparbetat uran bör därför välkomnas under förutsättning att de är säkra.

Motionären redovisar vilken betydelse elektriciteten och energin har för vårt moderna samhälle. Vi kan konstatera att både miljöfrågorna och den politiska situationen, inte minst åskådliggjort av Rysslands agerande i Ukraina, visar hur kritisk energiförsörjningen, oavsett i vilken form, för ett modernt samhälle.

Samtidigt har vi av miljöskäl behov av att använda el, till exempel i driften av biltrafiken och för att kunna tillverka batterier och bilar behövs både mineraler och kraft. Det är ett accelererande behov som i sin tur måste relateras till en så miljövänlig produktion som möjligt. I detta komplicerade sammanhang föreslår således motionären en bred överenskommelse om energipolitiken, inte minst som vi uppfattar det, för att skapa hållbara långsiktiga spelregler för industrin så att den vågar investera.

Motionären beskriver den komplicerade situationen mindre detaljerat, men klart är att ramen måste vara flexibel och tillåta vissa förändringar, med tanke på snabb teknikutveckling, om den ska vara långsiktigt hållbar. Motionären tar också upp kärnkraftsfrågan. Det bör i det sammanhanget erinras om att forskningen är omfattande inom kärnkraftsområdet och att vi nu ser konturerna av Generation 4/Advanced Modular Reaktor som är oerhört mycket effektivare än tidigare än reaktorer, och som återanvänder kärnbränsle samt dessutom ger mindre avfall som är betydligt mindre långlivat - detta ger också ett perspektiv på hur långsiktiga spelregler behöver se ut.

Hållbarheten i överenskommelser måste alltså ställas i relation till utvecklingen, dvs låsta, fasta spelregler riskerar att minska dynamiken och utvecklingskraften för att söka lösningar som vi idag knappt anar är möjliga. Man kan dock, som motionären gjort och linje med Centerpartiets energipolitik slå fast vissa grundförutsättningar som fossilfri, leveranssäker och pris kraftig. Motionären lägger som nämnts till ett perspektiv, nämligen kärnkraften, till denna energipolitik och det är ett viktigt påpekande. Oavsett kärnkraft eller inte måste vi dock inse att det handlar om dynamiska processer, som kan medföra hastiga och omvälvande förändringar.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att den havsbaserade vindkraften ska byggas ut.

Att Centerpartiet verkar för att tillsätta en kommission med bred representation från politik, näringsliv och akademi med uppdrag att föreslå långsiktiga förslag för energiförsörjningen för Sverige. Uppdraget skall vara att utarbeta en faktabaserad, fossilfri, långsiktig strategi för Sveriges elförsörjning, som identifierar flaskhalsar, formulerar tidplaner, samt analyserar finansiering, miljörisker och nödvändiga lagändringar.

Att Centerpartiet verkar för en bred överenskommelse på grundval av 2017 års breda energiöverenskommelse om förutsättningarna för ny elproduktion i Sverige, byggd på utgångspunkten att elförsörjningen ska vara fossilfri, leverans- och miljösäker och på konkurrensneutrala villkor och till konkurrenskraftiga priser. Detta innebär att förutsättningarna att ta tillvara potentialen i förnybara energikällor och villkoren för ny kärnkraftsteknik kan läggas fast långsiktigt.

35 Fler bostäder på Södermalm, men inte på parkmark och kulturresevat

Motionär: Lars Rottem-Krangnäs, Södermalm-Enskede

Södermalm ska vara en stadsdel som gör plats för de människor som bor här. Vi vill förena storstadens puls med gröna, rofyllda miljöer. Städer med en hög andel stadsnära grönska har generellt sett bättre folkhälsa och en positiv effekt på psykisk ohälsa och stress. Parker och gröna lungor är också viktigt av klimatskäl och för att ta vara på den biologiska mångfalden.

En storstad som växer är och ska alltid vara i förändring, samtidigt som vi har ett ansvar för att stadsdelarnas historia och identitet inte byggs bort. Det nya ska anpassas det som är värt att bevara, inte tvärt om. Därför vill Centerpartiet slå vakt om både stadsdelens parker och det historiska Södermalm.

Centerpartiet i Stockholms stad har gjort det vi lovade i valet 2018: Vi räddade Fredhällsparken och utvidgade naturreservatet i Årstaskogen. Det har vi gjort samtidigt som staden nu för första gången bygger i takt för att nå målet om 140 000 nya bostäder till 2030.

Det ska fortfarande bli plats till fler nya stockholmare men de gröna ytorna ska också bevaras och bli fler, inte minst på Södermalm.

1. Att bevara den gröna slänten mellan övre och nedre Lundagatan.

Det är en liten yta med stora kulturhistoriska och ekologiska värden. Slänten framstår direkt olämplig för bostäder, inte minst av luftförorenings- och bullerskäl. Den utgör en viktig ekologisk korridor som binder ihop Högalidsparken och Skinnarviksparken. Slänten med inslag av berg och murar är även en rest av Skinnarviksbergets utbredning och det svårtillgängliga Södermalm från tiden före 1800-talets rutnätsprincip. Den utgör en del av den gröna krans som omger och lyfter fram kvarteret Marmorn som byggts enligt stadsplaneidealet "hus i park".

2. Att bevara och utveckla Tjurbergsparken.

Vi vill bevara det gröna sambandet mellan Helgalunden och Tjurbergsparken. Här finns värdefulla habitat med ängsmark, blommande och bärande träd och buskar och stora klimatreglerande lövträd. Vi är positiva till medborgarförslaget om att omvandla Tjurbergsparken till en försökspark för biologiskt mångfald.

3. Att bevara och utveckla parken i Eriksdalslunden.

Eriksdalslunden är en grön lunga och bokstavligen en hörnpelare för miljön vid Skanstull. Den öppna och synliga parken gör stor skillnad i en del av Södermalm som präglas ovanligt mycket av stora vägar och biltrafik. Samtidigt finns potential att med enkla medel såsom belysning och aktiviteter göra platsen mer tillgänglig och levande.

4. Att bevara och utveckla den historiska trädgården kring Hovings malmgård.

Förslaget om att bebygga kulturresevatet kring Hovings malmgård strider mot hur stadens egen översiktsplan anger att staden ska förhålla sig till kulturvärden. Det föreslås även ingrepp i själva malmgårdsbyggnaden. Enligt Kulturförvaltningens stadsutvecklingsenhet är förslaget helt enkelt "respektlöst". Vi vill att staden och stadsdelen istället griper de stora möjligheterna som finns med malmgården och dess historiska trädgård. En grön oas för lek, rekreation, odlingar, servering och kultur behövs när flera tusen nya söderbor flyttar in i kvarteret Persikan vid Tegelviksgatan.

Vårt ja till bevaring av Lundagatan, Tjurbergsparken, parken i Eriksdalslunden och trädgården kring Hovings malmgård är inte ett nej till fler bostäder i innerstaden. Tvärtom. Centralstaden är det senaste grönbåa tillskottet i Stockholms stadsutveckling. Vi vill täcka över fler motorvägar och spårstråden i Stockholm. Men lösningen på bostadsbristen är inte enbart fler nybyggda bostäder. Det handlar också om att förenkla byggregler och att reformera hyresmarknaden men även en kommunal bostadspolitik för det vi kan kalla småskalig förtätning.

Lokalt på Södermalm finns stor potential till att inreda och skapa nya, billiga bostäder i alla vindsvåningar, källarutrymmen och underutnyttjade näringslokaler. Här behöver staden, byggbolagen och bostadsrättsföreningarna arbeta tillsammans. Vi vill se en systematisk inventering av dessa möjligheter samt fördelar och nackdelar med att höja lämpliga bostadsområden med en eller ett par våningar. Det kan ge möjligheter att på ett relativt enkelt sätt skapa fler bostäder utan att ta mer grönyta i anspråk.

Därför yrkar jag

Att bevara den gröna slänten mellan övre och nedre Lundagatan.

Att bevara och utveckla Tjurbergsparken.

Att bevara och utveckla parken i Eriksdalslunden.

Att bevara och utveckla den historiska trädgården kring Hovings malmgård.

Distriktsstyrelsens yttrande

Motionären lyfter viktiga frågor för Centerpartiet som värnar en grön och levande stad och behovet av grönytor för alla. Motionären lyfter också koppling mellan bevarande av parker och en levande kulturmiljö. Att verka för att bevara och vårda stadens grönytor och parkmark är central i Centerpartiets politik. Således bör staden vara restriktiv med att tillåta byggnation på de grönytor som idag är uppskattade rekreations- och vistelsestråk. Därtill är det viktigt att vi värnar biologisk mångfald och de gröna spridningskorridorer som ligger till ekologisk grund för en grön stad som vill fortsätta att vara en grön stad. Som parti som verkar för en levande stad ser vi däremot ett självändamål med att utveckla ytor som idag är bortglömda och outnyttjade.

Som liberalt parti är vi dock måna om att värna äganderätten. Som ägare av sin mark behöver man därför alltid få möjligheten att pröva förutsättningarna för t.ex. byggnation och utveckling i en detaljplaneprocess. Genom samråd och remissyttranden samt politisk hantering prövas därefter möjligheten succesivt kring vad som är möjligt och hur en plats kan utvecklas på ett sätt som balanserar stadens behov med en levande och en grön stad.

Motionären beskriver fyra områden där planering för bostäder och andra ändamål idag prövas: Lundagatan, Tjurbergsparken, Eriksdalslunden och Hovings Malmgård.

Distriktsstyrelsen delar delvis motionärens syn på exploatering av dessa ytor.

När det gäller det första förslaget om Lundagatan delar distriktsstyrelsen inte uppfattningen att ytan är bevaransvärd per definition. Däremot anser distriktsstyrelsen att platsen måste användas på ett bra sätt som bidrar till stadsutvecklingen i området. Centerpartiet bör därför säkerställa i den fortsatta processen att planera bidrar till en grön, levande och tät stad.

När det gäller det andra förslaget om Tjurbergsparken instämmer distriktsstyrelsen i motionärens förslag att Tjurbergsparken bör utvecklas som park istället för att exploateras med bostäder.

När det gäller det tredje förslaget om Eriksdalslunden delar distriktsstyrelsen motionärens uppfattning att den gröna lungan vid Skanstull bör bevaras. Dock vill distriktsstyrelsen poängtera att det kan finnas delar av marken runt Eriksdalslunden som inte är utpekade som parkmark, som kan bebyggas. Det tillsammans med de trygghetsåtgärder som motionären föreslår skulle innebära ett lyft för den delvis bortglömda parken mitt i stan.

När det gäller det fjärde förslaget, att bevara området runt Hovings malmgård delar distriktsstyrelsen inte hela motionärens syn. I detta fall bör markägaren få möjlighet att pröva sitt förslag vidare, men med förbehållet att Centerpartiet verkar för att publika verksamheter och en öppenhet i projektet gör att platsen kommer stockholmarna till gagn i större utsträckning än idag.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut:

Att avslå första att-satsen

- Att bifalla andra att-satsen
- Att bifalla tredje att-satsen
- Att avslå fjärde att-satsen
- Att Centerpartiet verkar stadsutveckling på Lundagatan som tar till vara på platsens potential