



Centerpartiets synpunkter på Region Skånes tågstrategi.

Bakgrund

Region Skåne har den 11 juni 2020 skickat ut *Tågstrategi – strategi för utveckling av den regionala tågtrafiken i Skåne* på remiss. Dokumentet är en plan för hur den regionala tågtrafiken ska utvecklas och redovisar behovet av regional persontågstrafik fram till 2040 samt vilken tågtrafik som Skånetrafiken behöver köra om de uppsatta målen för kollektivtrafiken ska nås.

Detta dokument redogör för de synpunkter som Centerpartiets regionfullmäktigegrupp har på remissversionen av strategin och som de önskar få förändrade till det dokument som kommer upp för beslut i de politiska organen.

Synpunkter

Centerpartiet vill lämna fem synpunkter på den utskickade remissversionen:

1. Namnet på strategidokumentet borde istället ändras till *Regional persontågsstrategi* för att tydliggöra vad dokumentet handlar om.
2. Strategin behöver ta större hänsyn till persontågens roll som utvecklingsmotor runt om i Skåne där ambitionen ska vara att nå nya orter men också se till hur kollektivtrafiken som helhet bidrar till utveckling i hela regionen.
3. Strategin behöver ta höjd för att det sker en strukturomvandling i samhället och att de regionala kärnorna som framgår av strategidokumentet mycket väl fram till 2040 kan förändras likväl som nya kan tillkomma.
4. Trafik på sträckan till Österlen, Ystad – Simrishamn, behöver ökas till halvtimmestrafik tidigare än 2035 som målbilden idag är beskriven.
5. Trafik på sträckan Ängelholm – Åstorp behöver finnas med som målbild att bedriva persontrafik på.

Strategins namn

- Namnet på strategidokumentet borde istället ändras till *Regional persontågsstrategi* för att tydliggöra vad dokumentet handlar om.

Centerpartiet anser att namnet *Tågstrategi* kan vara missvisande med tanke på vad strategidokumentet handlar om. Dels så kan man tro att det också handlar om godstrafiken på järnväg men också att det handlar om investeringsåtgärder som ska eller behöver göras i järnvägssystemet. I remissversionens inledning (sidan 5) står det:

"Tågstrategin är en plan för hur den regionala tågtrafiken i Skåne ska utvecklas, för att den ska kunna bära sin del av Region Skånes övergripande mål för kollektivtrafik."

Således handlar strategin om den regionala persontågstrafiken. Därför anser vi att namnet borde ändras.



Roll som utvecklingsmotor

- Strategin behöver ta större hänsyn till persontågens roll som utvecklingsmotor runt om i Skåne där ambitionen ska vara att nå nya orter men också se till hur kollektivtrafiken som helhet bidrar till utveckling i hela regionen.

Genom åren har vi sett att järnvägen varit en viktig faktor för att driva utvecklingen runt om i Skåne när den kommit till nya orter där man satsat på stationer. Centerpartiet ser att det är viktigt att inte låsa fast sig vid de befintliga orterna där det finns stationer utan att strategin behöver ta en större hänsyn till persontågens roll som utvecklingsmotor och driver utveckling på platser där stationer skapas. Ambitionen borde därför vara att kunna nå nya orter framöver med tågtrafik för att utveckla hela Skåne.

Dessutom anser vi det viktigt att se hur kollektivtrafiken som helhet kan bidra som utvecklingsmotor runt om i vår region och hur de olika trafikslagen samarbetar. Strategin saknar idag perspektiven av helheten i kollektivtrafiksystemet, för egentligen är det först när man samarbetar som man kan bli den riktiga utvecklingsmotorn för hela vår region.

Strukturomvandling

- Strategin behöver ta höjd för att det sker en strukturomvandling i samhället och att de regionala kärnorna som framgår av strategidokumentet mycket väl fram till 2040 kan förändras likväl som nya kan tillkomma.

Region Skåne arbetar idag med begreppet *regional kärna* och *tillväxtmotorer*. Däremot blir det lätt statiskt med dessa i ett dokument som tågstrategin. Världen går just nu igenom en världsvid pandemi som kommer att påverka samhället och hur vi lever. Inte minst kanske också vart vi väljer att bosätta oss med de möjligheter som distansarbeten har öppnat upp. I en ständigt föränderlig värld så kan de regionala kärnorna mycket väl förändras över tid, där det både försvinner regionala kärnor men inte minst kan tillkomma nya regionala kärnor. Därför behöver strategin ta en höjd för detta mer än man gör idag.

Trafik till Österlen

- Trafik på sträckan till Österlen, Ystad – Simrishamn, behöver ökas till halvtimmestrafik tidigare än 2035 som målbilden idag är beskriven.

I den utskickade remissversionen så finns inte ambitionen av att ha halvtimmestrafik på Österlen, det vill säga sträcka Ystad – Simrishamn, förrän tidigast 2035. Det anser inte vi är tillräcklig. För oss i Centerpartiet är det oerhört viktigt att hela Skåne ska leva och att man ska kunna bo och verka i hela vår region. Tittar man på kartbilderna i remissversionen så är det däremot tydligt att så inte är fallet för en del av Skåne. Därför måste halvtimmestrafik åstadkommas tidigare än 2035 på denna sträcka.

Sträckan Ängelholm – Åstorp

- Trafik på sträckan Ängelholm – Åstorp behöver finnas med som målbild att bedriva persontrafik på.

Kopplat till våra synpunkter gällande inte minst järnvägens roll som utvecklingsmotor i samhället så anser vi att det är viktigt att inte låsa fast sig vid sträckor eller orter där det idag finns stationer. Istället behöver vi också försöka se möjligheter där vi kan bidra till en utveckling i hela Skåne. Därför så anser vi att sträckan Ängelholm – Åstorp behöver finnas med som en målbild att bedriva persontrafik på någon gång under dokumentets tidsperiod. Även om trafiken idag enligt bedömningar inte skulle motivera denna typ av trafik så har vi sett att orter som tidigare fått persontågstrafik börjat blomstra och efterfrågan ökat när nya stationer har byggts.