

Bygg fler laddstationer på Lidingö

Klimatförändringen utgör ett hot mot hela vår civilisation. Sverige har satt upp flera mål för att ställa om till ett hållbart samhälle. För att nå dessa mål, krävs insatser på alla nivåer – internationellt, nationellt, regionalt och självklart lokalt, som här på Lidingö. Det är på lokal nivå som vi kan göra konkret skillnad för att se till att målsättningarna nås.

Utsläpp från fordon utgör ungefär 30 % av Sveriges totala koldioxidutsläpp¹. Bilen utgör en stomme i vår vardag och vi kan inte sluta åka bil, men det går att byta ut bensinbilen mot en elbil eller hybridbil. För att få fler att göra det steget förutsätter det att det finns tillräckligt med laddstolpar på Lidingö. Idag finns det för få.

Enligt hemsidan Uppladdning.nu finns det totalt 18 publika laddningspunkter på Lidingö, varav två av dessa tillhör Lidingö stad². Lidingö är faktiskt en av de kommuner i Sverige som har flest elbilar och hybrider, men andelen laddbara bilar är mycket liten sett till det totala antalet personbilar. Under slutet av 2018 ägde privatpersoner på Lidingö totalt 712 laddbara bilar och nästan 11 000 bensinbilar, enligt Ratsits statistiska översikt av personbilar från 2018³. I rekommendationer från EU bör det gå max tio laddbara bilar per publik laddningspunkt⁴. På Lidingö går det dock drygt 40 laddbara bilar per publik laddningspunkt. Trots att antalet laddbara bilar på Lidingö i dagsläget utgör en mycket liten andel av alla personbilar, har vi alltså redan halkat efter i utbyggnaden av laddningspunkter.

På Lidingö har den politiska majoriteten hittills inte haft särskilt stora ambitioner att nå klimatmålen. Samtidigt kan det inte ha undgått någon att vårt samhälle utvecklas till ett där laddbara bilar kommer att bli norm och där bilar som drivs av fossila bränslen fasas ut. I april 2019 ökade registreringen av elbilar med 271 procent jämfört med föregående år⁵. Sedan tidigare har Sverige dessutom en målsättning om att år 2030 ha en fossiloberoende fordonsflotta.

Fördelarna med att gå över mer till eldrift är inte enbart klimatmässiga. I dagsläget kostar drivmedlet för att köra en mil med bensinbil runt 10kr. För elbilen blir siffran knappa 2kr. Vi slipper samtidigt importera olja från Putins Ryssland eller det odemokratiska Venezuela för stora summor. Pengarna stannar i det lokala näringslivet och skapar jobb och företag här. Dessutom minskas luftföroreningar kraftigt, några av de största vinnarna på det är barn vars lungor fortfarande utvecklas. Det finns alltså många fina nyttor för Lidingöborna av att få hjälp i övergången till elbilar.

Sammanfattningsvis är det alltså tydligt att vi rör oss mot en fordonsflotta där en stor andel av personbilarna är laddbara. Centerpartiet ser mycket positivt på denna trend,

¹ Trafikverket: Vägtrafikens utsläpp. <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/miljo---for-dig-i-branschen/energi-och-klimat/Transportsektorns-utslapp/Vagtrafikens-utslapp/> Hämtad 2020-04-02. Senast uppdaterad 2017-09-13.

² Uppladdning.nu: alla registrerade laddplatser. <https://uppladdning.nu/List.aspx#SE> Hämtad 2020-03-31.

³ Ratsit: Drivmedel i Sverige: lågt antal laddbara bilar bland privatägarna. <https://www.ratsit.se/info/statistik/drivmedel-i-sverige-2018/> Hämtad 2020-03-31. Senast uppdaterad 2020-01-31.

⁴ TT: Tusentals laddstolpar saknas. <https://via.tt.se/pressmeddelande/tusentals-laddstolpar-saknas?publisherId=33197&releaseId=3263751> Hämtad 2020-03-31. Publicerad 2019-10-18.

⁵ Omni: Registreringen av elbilar ökar med 271 procent i april. <https://omni.se/registreringen-av-elbilar-okar-med-271-procent-i-april/a/OpyEaO> Hämtad 2019-03-31. Publicerad 2019-05-02.

men anser att Lidingö stad kan göra mycket mer för att bygga ut infrastrukturen för att möta denna uppåtgående trend.

På Lidingö bor drygt sex av tio hushåll i flerbostadshus - bostadsrätter eller hyresrätter⁶. För boende i villa är det enkelt att ordna ett eget uttag för att ladda sin bil. Om man bor i flerbostadshus faller detta istället ofta på bostadsrättsföreningen eller hyresvärden att sätta upp, men som av olika anledningar inte alltid vill göra den investeringen. I många flerbostadshusområden är man till stor del beroende av gatuparkering på stadens mark där man är helt beroende av stadens politik för laddinfrastruktur. Därför anser vi i Centerpartiet att Lidingö stad måste ta ett större ansvar att säkerställa laddinfrastruktur i flerbostadsområdena. Syftet är att man ska kunna ladda bilen medan man är på jobbet eller över natten när man kommit hem.

Vi i Centerpartiet anser att man måste ta ett helhetsgrepp om frågan. Vi kan inte uppmana Lidingöborna att köpa laddbara bilar men samtidigt inte bygga laddstationer att ladda bilarna vid. Då löser vi bara halva problemet. Centerpartiet vill därför uppdraga åt Lidingö stad att ta fram en handlingsplan för hur man ska utöka antalet laddstolpar fram till 2030. På så sätt kan vi arbeta för att nå det mål som EU har satt upp om 10 elbilar per laddstolpe, målet om en fossilfri fordonsflotta 2030 samt övergripande klimatmål om att minska den globala uppvärmningen. Handlingsplanen bör innefatta en laddkarta där staden inventerar var i kommunen publik laddinfrastruktur bör sättas upp samt koordinera denna karta med det lokala elnätsbolaget och stadens plan för asfaltering och gatuarbete.

Centerpartiet hemställer att Lidingö stad:

- Tar fram en handlingsplan med laddkarta för utbyggnad av laddstationer för laddbara bilar, med målet att nå ett CPEV-tal på minst 0,1 år 2030.
- Att denna handlingsplan koordineras med det lokala elnätsbolaget.
- Att handlingsplanen har en avvägning mellan utbyggnad av destinationsladdstolpar och laddstolpar för snabbladdning.

Fredrik Wesslund (C)

Ulf Weidling (C)

Patrik Buddgård (C)

⁶ SCB: *Kommuner i siffror: Lidingö*. <https://www.scb.se/hitta-statistik/sverige-i-siffror/kommuner-i-siffror/#?region1=0186®ion2=> Hämtad 2020-04-01.