

FLER VINTER-CYKLISTER

Cykling bra för mycket: motion, frisk luft, billigt, snabbt transportmedel i stan, minskar behovet av parkeringar, minskar behovet av bil och ger frihet och oberoende.

Om fler Skelleftebor cyklade skulle det ge många vinster. Cyklisten får de hälso- och ekonomiska fördelar som cyklingen ger, parkeringsplatserna i centrum räcker till de som kommer in från ytterområdena, och koldioxidutsläppen kan minskas rejält. Det gäller även vintertid.

Men att vinter-cykla på en oplogad cykelbana, en knölig, nertrampad spårig cykelbana eller en tidigare tinad och sedan ihopfrusen, spårig, osandad cykelbana väcker ilska och obehag, och gör att många ställer undan cykeln.

Det finns en cykelplan sedan 2011 som beskriver kommunens ambitioner med cyklingen i Skellefteå. Men att underhålla cykelbanorna för vintercykling kostar pengar och det är det argumentet som används när cykelplanen inte följs. Någon ekonomisk redovisning har inte lämnats till fullmäktige, trots att Tekniska nämnden beslutade 2018-06-11 att uppdraga till förvaltningen att tydliggöra vinterväghållningen för gång- och cykelvägar vid ekonomiska redovisningar och budget.

Här är de viktigaste insatserna för att det ska vara lätt att cykla vintertid:

1. Ploga vid 3-5 cm snö, även på helgdagar
2. Prioriterade cykelbanor ska vara snöröjda kl. 6.00 vardagar.
3. Ordentlig sandning av isiga cykelbanor och snabb skrapning av cykelbanorna vid töväder
4. Siktröjning – ta bort snöhögar vid korsningar på cykelbanan
5. Ta fram en App som visar när cykelbanorna är plogade
6. Cykelparkeringar i P-husen att hyra, och tillgängliga, uppskottade och sandade cykelställ i gatuplan.

Ska fler välja att cykla även på vintern, gör då verkstad av cykelplanen!

Därför föreslår jag kommunfullmäktige besluta att:

- Samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att genomföra de cykelfrämjade åtgärder som har beslutats gällande vinterväghållning, och cykelparkeringsåtgärder
- Ta fram en App som visar när cykelbanorna är plogade
- Cykelparkeringar byggs ut, med tak vid skolor och större arbetsplatser, flervåningscykelställ vid busstationen och cykelparkeringar att hyra i P-husen
- Ta fram laddningsstationer för el-cyklar i centrala stan.

Carina Sundbom (C)