

PERSONALPARKERING

Arbetsvillkor för kommunanställda är en viktig fråga. Det är viktigt för de anställda men även för kommunen, om kommunen vill vara en attraktiv arbetsgivare.

Privatanställda som jobbar utanför centrala Skellefteå har ofta fri parkering. Skellefteå kommun har tvärtom rätt höga avgifter även i orter som i övrigt inte har avgiftsbelagda parkeringar. Självklart upplever många av de anställda detta som en irriterande orättvisa. För helår är avgiften 2280 sek, och per dygn 60 sek.

Om avgiften för personalparkering understiger marknadsmässig prissättning på orten uppstår en beskattningspliktig förmån. Utanför centrala Skellefteå finns normalt inga avgiftsbelagda parkeringar. Då bli förmånen för en parkering utan elstolpe lika med noll. En parkering med elstolpe kan inte jämföras med en utan, så den borde värderas högre.

Region Västerbotten har sett över sina personalparkeringar. Från årsskiftet 2020-01-01 baserar de sin avgift för parkeringar utanför centrala Umeå och Skellefteå så att de täcker elförbrukning och visst underhåll. För helår blir avgiften 600 sek, och per månad 70 sek.

I närheten av många stora kommunala arbetsplatser ser man rader av bilar parkerade på gatan, eller på andra gratisparkeringar. Detta för att anställda inte vill ta från sin många gånger låga lön för att betala dyrt för parkering.

Att parkera på gatan istället för en parkering med motorvärmarruttag leder vintertid till att anställda kör iväg med kalla bilar. Kallstarter leder till större utsläpp. Att sätta sig i en kall bil är även en hälsorisk för den anställde.

Region Västerbotten har i samband med sin avgiftsändring beslutat att verka för mindre bilåkande, genom att stimulera andra färd sätt än bil till jobbet genom till exempel utökat antal cykelparkeringar. Skellefteå kommun borde på motsvarande sätt verka för ökad samåkning och att färre kör bil till jobbet.

Med anledning av ovanstående föreslås kommunfullmäktige att:

- besluta att göra en översyn av avgifter för personalparkeringar utanför centrala Skellefteå med ambitionen att ha en avgift liknande den som Region Västerbotten tillämpar efter 2020-01-01
- utreda hur Skellefteå kommun kan verka för ökad samåkning och att fler ska välja annat färdssätt till jobbet, t.ex. cykel eller kollektivtrafik

Håkan Andersson (C)