

Motion till riksdagen 2021/22

av **Lars Thomsson (C)**

En grön flyglinje mellan Visby och Bromma

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att pröva möjligheten att göra Visby-Bromma till en helt grön flyglinje och att direktdestinera flygskatten till att täcka merkostnader för biobränsle och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Coronapandemin har i det närmaste slagit ut hela flygbranschen i Sverige. Men återhämtningen är ganska snabb, speciellt för Visby Flygplats som har den kraftfullaste återhämtningen i landet. Sommartrafiken på Visby 2021 ligger mellan 50–60 % i nivå jämfört med innan pandemin. Prognosen är nu att årssiffran för 2021 kommer strax under 50 % jämfört med 2019 års nivå och att 2022 landar på ca 80% nivå.

Många nya trender påverkar utvecklingen av flygtrafiken framöver. De digitala mötesrutinerna som utvecklats under pandemin kommer troligen att långsiktigt ersätta en del av behovet för fysiska möten för affärsflyget, och därmed påverkas resmönstret framöver. Samtidigt som den nya gröna trend att flytta till landsbygden som pandemin förstärkt, skapar ett ökat behov av både affärs- och privatresor. Gotland har haft 6000 fler boende under hela pandemin, det motsvarar 10 % befolkningsökning, många av

dessa personer bosätter sig nu permanent på. Ön passerade en milstolpe under det senaste år när man gick över 60 000 invånare, vilket är högsta befolkningssiffran genom historien.

Kravet på ett klimatsmart flyg kommer att öka i takt med klimatkrisen blir allt tydligare. IPCC: s senaste rapport kommer att skynda på detta ytterligare. Behovet av goda exempel är i detta läge extra stort. Flyglinjen mellan Visby och Bromma kan och bör bli världens första gröna flyglinje driven enbart med biojet och elflyg. Eftersom flygningarna Bromma-Visby inte sker på hög höjd och därmed har mycket små eller inga höghöjdseffekter på klimatet kan Visby-Bromma dessutom bli världens första helt klimatsmarta flyglinje.

Flyglinjen mellan Visby och Bromma är en viktig flyglinje i Sverige. Den hade år 2017 229 507 resenärer. Flygsträckan är 190 kilometer och den totala bränsleförbrukningen var 2041 ton jetbränsle. Koldioxidutsläppen var 6429 ton Co2. Bränsleförbrukningen per person var 0,5 liter per mil.

Snabba, säkra, miljövänliga kommunikationer till rimliga priser är den avgörande utvecklingsfaktorn för Gotland. Gotlänningarna är helt beroende av sin färja och sitt flyg för att klara de fysiska transporterna. Flyget kommer att förbli Gotlands enda snabba transportalternativ under lång tid framöver. Därför är det avgörande att flygtrafiken upprätthålls och att den klimat anpassas.

Centerpartiet har varit med och infört reduktionsplikten på flygbränsle, nu är det dags att ta nästa steg. Därför vill jag att flyglinjen Visby-Bromma blir helt biobränslebaserad omgående inom befintliga regelverk. Gotland har av regeringen utsetts till att vara pilotlän i omställningen till ett 100 procent förnybart samhälle. I pilotuppdraget ligger en öppning för regionala särlösningar vad gäller regelverk och styrmedel. Därför är det lämpligt att flygskatten på linjen Visby-Bromma direktdestineras för att täcka upp de merkostnader som uppstår för biobränsle.

Om bara några år är elflyget introducerat i Sverige. Det är väldigt troligt att Visby-Bromma kommer trafikeras av det första 19-sätters planet. Detta kommer bli ett

avgörande steg för att göra flyget till ett klimatsmart resealternativ, samtidigt som det kommer att möjliggöra en spännande regionförstoring.

Med stöd i det ovan anförda bör därför riksdagen tillkännage för regeringen som sin mening vad som anförts i motionen om att pröva möjligheten att göra Visby-Bromma till en helt grön flyglinje och att direktdestinera flygskatten till att täcka merkostnader för biobränsle.

+

Lars Thomsson (C)