

Datum 2017-09-25

Sida 1 (2)

Dnr LD17/03261

Svar på interpellation från Agneta Ängsås (C): Beteendepåverkansåtgärder för en bättre trafiksituation

I interpellationen ställer Agneta Ängsås (C) följande frågor:

Vilka åtgärder vidtogs för att påverka attityder och beteenden innan den nya parkeringsanläggningen anlades? Togs någon plan fram?

På vilket sätt jobbar landstinget dagligdags med beteendepåverkansåtgärder för att förbättra trafiksituationen runt Falu lasarett?

Har landstinget något samarbete med Falu kommun vad gäller beteende påverkansåtgärder?

SVAR

I samband med planeringen för projekten Ny vårdbyggnad (Dahlska huset) och Helikopterlandningsplats på Falu lasarett har även trafik- och parkeringssituationen berörts i bl.a. framtagna detaljplaner/program och bygglov för området. Ambitionen har varit att inordna den nya bebyggelsen i lasarettets huvudstruktur genom att understryka och förtydliga denna.

Bland de åtgärder som genomförts kan nämnas:

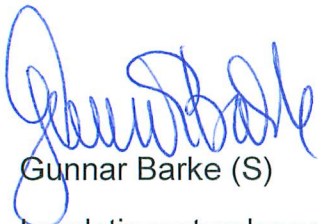
- Genomfört trygghetsvandringar på lasarettområdet och i närmiljön
- Förstärkt belysningen i utomhusmiljön
- Förbättrad skyltningen för bättre orienterbarhet
- Utökade cykelparkeringar i anslutning entréer

- Landstinget har erbjudit medarbetare att hos Dalatrafik köpa Resekort Företag för ett förmånligare resande med kollektivtrafik
- Till Falu kommun i skrivelser påtalat vikten av goda kommunikationsstråk till och kring länssjukhuset i Falun. Trafiksituation för utryckningsfordon till och från sjukhuset måste särskilt beaktas. Även behovet av tillfartsparkeringar har lyfts fram för arbetspendlare till och från staden
- Anpassat infarten till lasarettet i syfte att öka orienterbarheten och mer tydligt separera olika trafikslag

Trots genomförda åtgärder och delvis som en eftergift för att kunna genomföra nämnda projekt har en utökning, 100 platser, av befintliga bilparkeringsplatser i läge Ängsklockan genomförts i samband med rivning av f.d. patienthotell.

Avslutningsvis konstateras att interpellationen ligger väl i linje med den parkeringsriktlinje som tagits fram för landstinget i sin helhet, dvs att den beskrivna fyrstegsprincipen ska tillämpas. Åtgärder för att underlätta och verka för att attityder och beteenden ändras kommer i första rummet. Angreppssättet ligger också väl i linje med landstingets strävan att gynna en utveckling som leder till en hållbar samhällsutveckling, såväl miljömässigt, socialt och ekonomiskt.

Se även beslutsunderlag och förslag till parkeringsriktlinje (FN 2017-09-28, LS 2017-11-06 och LF 2017-11-20) samt motionssvar (LD17/00538) angående parkeringsfrågan vid Falu lasarett (FN 2017-09-28, LS 2017-11-06 och LF 2017-11-20) .



Gunnar Barke (S)

Landstingsstyrelsens ordförande