

## Motion om placering av solceller i Falkenbergs kommun

Energibehovet i framtiden väntas bli mycket stort. Även om det i dagsläget kan vara utmanande att investera lönsamt i solenergiproduktion behöver vi förbereda oss för att möta efterfrågan. Falkenbergs kommun skall bygga ett robust och hållbart energisystem för framtiden och vi har en stark tradition att bygga vidare på – redan 1989 uppförde vi Europas största sol(värme)park.

Kommunen arbetar i dag med att placera solceller på tak, men för att fullt ut ta tillvara potentialen krävs att nya solcellsanläggningar planeras med hänsyn till långsiktig markanvändning. Det är viktigt att undvika etableringar på jordbruksmark som kan användas för livsmedelsproduktion. Samtidigt finns det i Falkenbergs kommun flera markområden som i dag är obrukade men ändå innebär kostnader för skötsel. Motionärerna vill särskilt lyfta fram följande områden som lämpliga för solcellsanläggningar:

**Trafikmoten:** exempelvis Långåsmotet, Falkenbergsmotet, motet vid väg 150, Hebergsmotet, Slöingemotet, Ågårdsavfarten (väg 767) samt sträckor mellan Västkustbanan och motorvägen där terrängen är svårbrukad.

**Övrig obrukad mark:** ytor som inte nyttjas för jord- eller skogsbruk i anslutning till våra tätorter i inlandet, där det finns mottagningskapacitet i elnätet, såsom täckta deponier, ledningsgator med mera. Många av dessa ytor klassas som impediment, det vill säga mark som inte lämpar sig för produktiv användning. Att nyttja dem för solenergi vore därför både yteffektivt och hållbart.

**Tak och parkeringar:** kommunala takytor och parkeringsplatser, gärna i samarbete med ägare av större parkeringsytor som exempelvis stormarknaderna i stad och inland.

Motionärerna föreslår att frågan utreds i samarbete med Trafikverket och Länsstyrelsen. Eftersom delar av marken sannolikt ägs av Trafikverket bör kommunen undersöka möjligheterna att teckna arrende- och skötselavtal för etablering av solcellsparker.

### Yrkande:

Centerpartiet, genom motionärerna, föreslår att Falkenbergs kommun genomför en kostnadseffektiv utredning om möjligheterna att etablera solcellsparker och eventuella nätbalanserade batterilager på dessa impedimentytor, annan obrukbar mark och lämpliga parkeringar. Utredningen ska ske i nära samarbete med Trafikverket, Länsstyrelsen och berörda elnätsbolag.

Anneli Andelén, Katrin Carlsson & David Andersson