

Till

Klippans kommun

plan.bygg@klippan.se

Yttrande över kommunens förslag till Översiktsplan 2021 för Klippans kommun.

Inledning

Kommunens översiktsplan är reviderad och det reviderade förslaget är ute för samråd t.o.m. 2021-03-30. Översiktsplanen är ett viktigt styrdokument för kommunens nämnder och förvaltningar. Den reviderade översiktsplanen är välarbetad och överskådlig.

A. Avsnitt Inledning

I detta avsnitt redovisas kommunens mål för befolkningsutvecklingen som kretsen anser är för optimistiskt. Målet bör därför ändras till en lägre nivå eftersom befolkningsmålet ofta ligger till grund för kommunens planering. Under rubriken Planeringsförutsättningar ges förslag på vad kommunen bör prioritera. Dessa 25 punkter bör vara numrerade och redovisas med underrubriker eftersom de utgör en sammanfattning av de mest angelägna frågorna i planen.

B. Avsnitt Utvecklingsinriktning

Här redovisas inriktningen över bebyggelse, arbete, utbildning, näringsliv, kommunikationer samt natur och friluftsliv.

Kretsen vill särskilt understryka vikten av att det skapas goda förutsättningar för att kunna bo och leva på landsbygden. Vidare bör Färingtofta och Tornsborg växa samman eftersom de som bor där ofta ser orterna som en enhet.

.

C. Avsnitt Mark och vattenanvändning

I detta avsnitt upptas bland annat frågor kring om boende, bostadsbestånd etc. När det gäller **boendefrågor** anser vi att det är viktigt att det finns varierade bostadstyper och en jämn balans mellan de olika upplåtelseformerna. Mot bakgrund av den redovisade statistiken saknas bostadsrätter för att uppnå detta mål.

När det gäller **näringslivets förutsättningar** för att kunna verka och utvecklas i kommunen utgör markfrågorna en fundamental del. Det finns en stor brist på s.k. verksamhetsmark inom regionen och i vår kommun. Nya företagsetableringar vill främst ha tillgång till mark i nära anslutning till större vägar och järnvägar. Det är också svårt att tillhandhålla lämplig mark för såväl boende som mark för kommunala anläggningar.

2(3)

Under rubriken **kommunal verksamhetsmark** redovisas förslag till tänkbar utveckling av Klippans tätort, Ljungbyhed, Ö Ljungby och Mölletofta. Av de redovisade förslagen framgår att främst åkermark disponeras för den framtida planeringen. Mölletofta industriområde utgör ett undantag som mestadels består av skogsmark. Detta är ytterst anmärkningsvärt mot bakgrund **av jordbruksmarkens grundläggande betydelse** för vårt framtida behov av livsmedel samt vikten av en kulturmiljö som främjar biologisk mångfald. Konflikten är tydlig mellan jord-och skogsbruk och var ny bebyggelse skall placeras. Kraven för att få använda brukningsbar jordbruksmark bör därför omgående skärpas och en särskild plan över odlingsbar mark i kommunen behöver upprättas som tydligt visar markens "jordbruksvärde". Denna plan skall ligga till grund för beslut om detaljplaner och bygglovsärenden.

Under rubriken **Busstrafik** redovisas de bussförbindelser som f.n. finns i kommunen. Mot bakgrund av kommunens geografiska struktur är det svår för de som bor på landbyggden att få tillgång till kollektivtrafik. Det är därför viktig att utreda förutsättningarna för någon form av "busstaxitrafik" som komplement till befintlig kollektivtrafik.

Ny sträckning av väg 13 är viktig eftersom befintlig väg inte är trafiksäker.

Skånebanan mellan Kristianstad- Hässleholm- Helsingborg utgör en viktig länk i våra kommunikationer. Där är därför av stor vikt att det finns god tillgång till parkeringsplatser för pendlare vid vårt resecentrum i Klippans tätort.

Under rubriken **Digitalisering och elektronisk kommunikation** noteras att 2022 beräknas 90 % av kommunens hushåll ha möjlighet att ansluta sig till fiber samt målet att nå alla hushåll före 2026. Tillgången till fiberanslutning på landsbygden är utomordentligt viktigt om man skall kunna bo och driva företag utanför tätorterna.

D. 4 Avsnitt Vindkraft

Under detta avsnitt redovisas förutsättningarna vid vindkraftens möjligheter att byggas ut i kommunen.

Kretsen saknar ett särskilt avsnitt i översiktsplanen om **Solkraft**. I ett sådant avsnitt kan man förslå lämpliga platser för av "solkraftsparker", policy för kommunen när det gäller solenergiuppvärmning av fastigheter m.m.

Under rubriken **Grön och blå struktur** redovisas planeringsstrategin i kommunen som utgår från att man bygger tätt. Detta i syfte att hushålla med mark och skapa goda förutsättningar för försörjning av teknisk infrastruktur, kollektivtrafik, service etc. Det är därför mycket viktigt att bevara och nyskapa en grön struktur inom våra tätorter. Syftet är att främja en god boendemiljö och skapa förutsättningar för biologisk mångfald.

Under rubriken **Tätortsnära natur** redovisas utförligt om våra naturområden i kommunen. Det är av särskild vikt att alla vattennära strövområden bevaras och utvecklas i syfte att värna dess unika natur-och rekreationsvärden.

E. 5 Avsnitt Värden och hänsyn

Under detta avsnitt redovisas Naturvård, Natura 2000, Kulturmiljövård, friluftsliv etc.

När det gäller **Strandskyddet** är viktigt för framtida generationer att bevara och säkerställa strandskyddet. Detta i syfte att erbjuda allmänheten tillgänglighet till ett rikt friluftsliv samt skydd för växt och djurlivet som är knutet till strandzoner.

Under rubriken **Jord och skogsbruk** redovisas de areella näringarnas betydelse för kommunen. Arealen jordbruksmark minskar och åkermark upptar 23 % av kommunens yta samt betesmark 6 %. Mot denna bakgrund anser kretsen att kommunen inte ta brukningsvärd **åkermark i anspråk** vid exploatering om det inte finns **synnerliga skäl**. Det har tagit flera hundra år att skapa vår befintliga jordbruksmark och vårt kulturlandskap. Med en ökad befolkning och stora problem globalt med matförsörjningen är det en av våra största utmaningar inför framtiden att lösa **livsmedelsförsörjningen**.

F. 6 Avsnitt konsekvenser

När det gäller miljökonsekvensbeskrivning förordar kretsen i princip de åtgärder som är föreslagna under alternativ 1 i detta avsnitt.

Övriga noteringar

Trafikverkets förslag till dragning av höghastighetsbana kommer att dela Skåne.

Om man inte flyttar det planerade banområdet från vår kommun kommer det att medföra stora olägenheter för de boende i dessa tysta områden. Har det gjorts någon Bullerutredning? En höghastighetsbana kommer även att få konsekvenser för jord- och skogsbruket. Attraktiviteten för nyinflyttning i den östra delen av kommunen kommer sannolikt att påverkas negativt.

Om kommunen skall uppfattas som trovärdig, i beredningen av översiktsplanen, skall markägarna alltid underrättas innan deras ägor redovisas i översiktsplan.

För Centerpartiets kommunkrets Klippan

Diana Broman
Ordförande

Christer Johansson
Gruppledare