

Vätgasbussar i Region Kronoberg

Motion till Regionfullmäktige

Klimatförändringar och miljöförstöring kräver direkta åtgärder, särskilt inom transportsektorn som står för en betydande del av den negativa klimatpåverkan. För att bidra till en mer hållbar framtid är det avgörande att Region Kronoberg överväger fler alternativ för drivmedel. Vätgas som energikälla utgör ett bra alternativ med en stor möjlighet att minska våra koldioxidutsläpp. I Kronoberg finns idag två vätgasstationer, och med dessa tankställen kan vi testa teknologin inom vår kollektivtrafik.

Det är dags att inleda ett pilotprojekt för att utvärdera vätgasdrivna bussar i Region Kronoberg, vilket kan genomföras i flera steg. En möjlig väg att genomföra projektet är att först analysera de mest trafikerade busslinjerna för att identifiera lämpliga rutter för vätgasbussar. Nästa steg kan vara att utvärdera tillgängliga bussmodeller med fokus på prestanda, kostnader och miljöpåverkan. Det är också viktigt att undersöka om möjligheten finns till att finansiera merkostnaderna genom återbetalning av elbusspremien. När de utvalda bussarna har identifierats, kan processen inledas för att byta ut dieselbussarna mot vätgasbussar.

Förslag

Med anledning av ovanstående yrkar jag på att Region Kronoberg beslutar:

Att inleda ett pilotprojekt för att utvärdera vätgasdrivna bussar som alternativ i Region Kronoberg.

Carina Bengtsson (C)

2:e vice ordförande Trafiknämnden, Region Kronoberg