

NÄRODLAD POLITIK I DALARNA

NUMMER
ETT
2018



Framåt för poliser i ett tryggt Dalarna

Mot en miljon kollektivresor

Dalarnas skogar kan ersätta olja

NÄRODLAD
POLITIK

Centerpartiet
DALARNA



Ingegerd Haglind och Stefan Lund.

Polisen i Dalarna

POLISOMRÅDEN I DALARNA:
Avesta (Avesta, Hedemora, Säter), **Ludvika** (Ludvika, Smedjebacken, Grängesberg), **Falun, Borlänge** (Borlänge, Gagnef), **Norra området** (Leksand, Rättvik, Mora, Orsa, Älvdalen, Vansbro samt Malung-Sälen).

Två poliser bevakar sju kommuner "Det känns inte tryggt"

Klockan är 22.00. Stefan Lund och hans poliskollega lämnar polishuset i Mora för ett nytt arbetspass. Den kommande natten ska de ensamma bevaka ett område från Insjön i söder till Grövelsjön i norr, plus hela västra Dalarna med Vansbro, Malung, Sälen samt Orsa. En vanlig natt i norra Dalarna.

– I natt blir det svårt att hinna med allt vi skulle vilja göra, som exempelvis trafikkontroller. Det handlar mest om att "släcka bränder", säger Stefan Lund. Han berättar att situationen är lika illa i övriga delar av Dalarna och tillägger:

– Som medborgare och skattebetalare skulle jag varit orolig över polissituationen i Dalarna. Det känns inte tryggt. Men det finns en lösning på problemet. Stefan Lund stortrivs med att vara polis. Han har hittat rätt i sitt yrkesliv. Därför är hans frustration stor över att inte kunna räcka till.

Stefan Lund berättar att det finns en schemalagd så kallad "min.bemannning" som innebär en bil med två poliser ute på fältet per område i Dalarna.

– Nu är "min.bemannningen" mer regel än undantag i hela Dalarna. Anledningen att polisen syns mer i

exempelvis Falun och Borlänge är att dessa områden är betydligt mindre till ytan jämfört med norra Dalarna. Vi poliser känner en stor frustration gällande resursläget, menar Stefan Lund. Han fortsätter:

– En annan fara i vårt jobb är bilåkandet. Vi brukar köra 30 till 35 mil per pass och det är inte ofarligt att vara längs med vägarna.

HÖGRE LÖNER

I dag finns politisk enighet om att det behövs fler poliser. Stefan Lund säger att det är fel att bara efterlysa fler poliser:

– Börja med att höja polisernas löner. Det skulle snabbt resultera i att poliser stannar i yrket och polisen behåller viktig kompetens. I dag är det ett lika stort problem att alltför många poliser slutar på grund av dålig lön som att man inte fyller alla platser på Polishögskolan.

Stefan Lund efterlyser också ett landsbygdsperspektiv inom polisen:

– Idag är för stort fokus på situationen i storstäderna och lågt medvetande om hur svårt det är att få poliser att vilja jobba på landsbygden. I vår vardag finns mycket vi skulle vilja göra, men inte kan. Exempelvis behövs mer brottsförebyggande arbete och fler kontroller längs med vägarna.

CENTERPARTIET I DALARNA VILL:

- Centerpartiet vill ha 2000 fler poliser i hela landet, vilket naturligtvis också kommer att få positiva effekter för Dalarna.
- Vi ska erbjuda poliser bra löner för att skapa förutsättningar att behålla de som redan är inom yrket. I dag slutar för många poliser på grund av dåliga löner och andra arbetsförhållanden som kan vara bättre.
- Det är inte rimligt att någon i Dalarna, som utsätts för brott eller misshandel ska tvingas vänta extremt länge på polisen. Polisen ska också få bättre möjligheter att klara upp andra brott som exempelvis inbrott i bostäder och sommarstugor.
- Det är också viktigt att de poliser som jobbar ute på fältet ska känna trygghet och inte vara ensamma om det händer något.
- Allt för många brottslingar kommer ut i frihet för snabbt efter gripande och dom. Centerpartiet anser att domstolarna bör bli bättre på att använda de straffskalor som finns.

MÅLET:

En miljon fler resor inom kollektivtrafiken

En miljon fler resor inom kollektivtrafiken i Dalarna inom fyra år. Det är möjligt om framtidens koncept för buss och tåg i Dalarna blir verklighet. Det menar Bengt Benjaminsson, VD för Dalatrafik (Förvaltningschef Kollektivtrafikförvaltningen inom Landstinget Dalarna) och Hugo Oljemark, VD för Tåg i Bergslagen.

Lösningen handlar om en fungerande samordning mellan tåg och buss samt förmågan att tänka nytt och se möjligheter.

– Det gjorde man i Örebro, som på bara några år gick från cirka 300 000 resenärer med tåg till nuvarande 800 000 resande. Det är cirka hälften av det totala antalet resenärer vi har i Tåg i Bergslagen där också Gävleborg, Dalarna och Västmanland ingår, säger Hugo Oljemark.

Bengt Benjaminsson förklarar nyckeln med framtidens kollektivtrafik i Dalarna:

– Tåget ska vara basen för kollektivtrafiken, som sedan kompletteras med bussar. Vi har en klar bild av hur det bör fungera.

FRAMTIDENS KOLLEKTIVTRAFIK
I korthet ser deras vision för framtidens kollektivtrafik i länet ut såhär:

- Effektivare tågtrafik i Dalarna med Borlänge som den stora knutpunkten. Från Borlänge ska det gå ett tåg varje timme samma tid, mot Mora, mot Gävle, mot Sala och mot Ludvika.
- Tåget stannar oftare vid våra stationer. Några av dessa stationer ska fungera som mindre knutpunkter med mötande busstrafik. Vid dessa knutpunkter ska det också finnas parkeringar och liknande service.
- Busstiderna ska vara väl sammanflätade med tågtiderna och fungera som naturliga länkar till de som bor och verkar runt om i Dalarna.
- Effekterna blir att fler inser fördelarna med att lämna bilen hemma.

Men det kommer att krävas nytänkande och mod till nya initiativ. Bengt Benjaminsson förklarar:

– En utmaning är att lösa kollektivtrafiken för de som bor i mindre samhällen med få hushåll.

Hugo Oljemark förklarar två utmaningar för tåget:

– Ett: Vi skulle förmodligen behöva två nya tåg, för att klara den ökade turtätheten på banan.

– Två: Det bör ske viss justering av tiderna när skolan startar. I dag börjar skolorna samtidigt på de flesta orterna i länet. Med justering av skoltiderna, med cirka en halvtimme, skulle vi få bättre flöden och göra det möjligt för eleverna att i högre grad ta tåg och buss till skolan.

Deras vision kan innebära många möjligheter. En miljon fler kollektivresor. Det i sin tur kan leda till att många bilar blir kvar i garagen varje dag.

CENTERPARTIET I DALARNA VILL:

- Snabbare, enklare och mer funktionell kollektivtrafik med bättre samverkan mellan tåg och buss för att locka fler att minska bilåkandet och skapa bättre pendlingsmöjligheter i Dalarna men också till angränsande län.
- Snabbare och tätare avgångar på Dalabanan med en restid på 2 1/2 timme Stockholm - Mora och 1 1/2 timma Stockholm - Borlänge.
- Genom tätare tågtrafik med samtidiga möten i Borlänge skapa bättre förutsättningar att pendla till skola, jobb och sjukvård.
- Att buss används där tåg inte fungerar att resa med. Bussen skall också ha till uppgift att transportera resenärerna till bra och effektiva tåggångar för att öka det kollektiva resandet i Dalarna.
- All kollektivtrafik drivs med biodrivmedel eller fossilfri el.



Hugo Oljemark, VD för Tåg i Bergslagen och Bengt Benjaminsson, VD Dalatrafik.

Allt som tillverkas av olja kan göras av Dalarnas skogar

Skogen i Dalarna är en viktig faktor som bidrar till att ta samhällsutvecklingen till en helt ny nivå. Det handlar om helt nya användningsområden där skogens gröna atom ersätter den svarta atomen från det fossila bränslet. Men då krävs att skogen i Dalarna och övriga Sverige sköts på rätt sätt.

Det säger Carina Håkansson, VD på Skogsindustrierna, och berättar om globala trender där skogen kommer att få större betydelse. Det gäller inte bara klimatfaktorn när träden suger in koldioxiden, spar kolet i stammarna och släpper ut nytt syre. En process som gör att skogen allmänt kallas för världens lungor.

Carina Håkansson nämner flera exempel där skogen kommer att få större betydelse för vårt sätt att leva:

- **Urbaniseringen** innebär byggande av nya hus, vilket leder till större klimatpåverkan om dessa hus inte byggs av trä.
- **Människor, som lever trångt i städerna äter mer "on the go".** Här får matförpackningarna av papp från skogen större betydelse.
- **En åldrande befolkning** behöver mer hygienvaror. Här får skogen en nyckelroll.
- **Klädindustrin** står inför en stor förändring. I dag görs 25 procent av textilierna av bomull. Men det går inte att producera mer bomull i världen

eftersom marken behövs till mer matproduktion. Dessutom består 70 procent av textilierna av olja (Petroleum).

Därför går utvecklingen mot att alltmer av klädtillverkningen görs med hjälp av skogsprodukter, som har liknande egenskaper som bomull och olja. Träden innehåller exempelvis en liknande form av kol som olja. Carina Håkansson säger:

– Här kan skogens gröna atom ersätta den svarta fossila atomen. Vi brukar skogen och sedan planterar vi nytt, precis som det ska vara i ett bra kretslopp. Sverige ligger i topp i världen när det gäller forskning kring nya framtida produkter från skogen.

Carina Håkansson har bott många år i Dalarna, bland annat i Falun, Mora och i Garpenberg. Hon har på nära håll kunnat se hur skogsbruket i länet har utvecklats.

Hon betonar också vikten av en bra skött skog. Samtidigt är hon bekymrad över hur delar av produktionen fungerar:

– Den stora utmaningen för svenskt skogsbruk är att producera så mycket skog som möjligt på en så stor areal som möjligt, samtidigt som vi ska behålla den biologiska mångfalden. För att klara det har svensk skogsbruk ändrat sitt sätt att sköta skogen. Politikerna har även beslutat att skogsbruk inte får ske på vissa bestämda områden. Det är ett traditionellt sätt som behöver utvecklas. Här måste vi tänka om, lära nytt och hitta bättre och smartare system för att både utveckla skogsbruket, producera mer virke och klara den biologiska mångfalden.



Carina Håkansson, VD på Skogsindustrierna

CENTERPARTIET I DALARNA VILL:

- Dalarnas skogar har förutsättningar att skapa utveckling för länet i form av fler jobb inom nya områden där skogen svarar för råvarorna. Därför är det viktigt att Dalarna är i framkant när det gäller de nya områden som skogsråvaran kan tillämpas – inte minst som en fullgod ersättning för fossilt (olja) tillverkade produkter.
- Skog och ägande blir en viktig framtidsfråga. Sedan 2013-14 har Skogsstyrelsen och Naturvårdsverket förändrat tillämpningen av den befintliga skogslagstiftning som innebär att många privata skogsägare fått brukandeförbud eller har blivit av med sin skog utan ersättning. Vissa delar av vår skog ska skyddas vilket Centerpartiet stödjer, men de som äger skogen måste kompenseras.



Lena Reyier
Oppositionsråd,
Landstinget Dalarna.



Ulrika Liljeberg
Kommunstyrelsens
ordförande, Leksand.



Annette Riesbeck
Kommunstyrelsens
ordförande, Rättvik.



Stina Munters
Kommunstyrelsens
ordförande, Vansbro.



Anna Hed
Kommunstyrelsens
ordförande, Mora.



Karin Perers
Ordförande nationella
kyrkomötet, Avesta.



Joanna Stridh
Ordförande Center-
kvinnorna i Dalarna.



Sofia Jarl
Förstanamn till regionfullmäktige.
Förbundsordförande i Center-
kvinnornas riksorganisation.

Centerkvinnor som samhällsbyggare

Det spelar ingen roll vilken valfråga som är mest aktuell för dagen. Jämställdhetsfrågorna har alltid haft en viktig roll inom centerpartistisk politik. Så kommer det att vara även i framtiden. Jämställdhet finns i Centerpartiets själ.

– Vi vill synliggöra ojämställdheten i samhället, för oss är jämställdhet i grund och botten en frihetsfråga, som utgår från ekonomisk, strukturell och sexuell frihet, säger Joanna Stridh, ny ordförande för Centerkvinnorna i Dalarna.

Centerkvinnorna är en stark, engagerad och inflytelserik organisation inom partiet, vilket skapar många fördelar.

– För många kvinnor inom vårt parti är Centerkvinnorna ett sätt att komma in i politiken och skapa nätverk. Det är ett bra sätt att utbilda och organisera på, säger Joanna Stridh.

Centerpartiet har på många sätt varit föregångare i att både tillsätta kvinnor på ledande positioner samt att lyfta

jämställdhetsfrågor i politiken. Några exempel:

- Organisationen som i dag är Centerkvinnorna bildades 1932. Det var ett av de första kvinnoförbunden i landet.
- 1979 drev Centerpartiets Karin Andersson igenom Sveriges första jämställdhetslag. Det skedde under Thorbjörns Fälldins regering.
- 1986 valdes Karin Söder till partiordförande i Centerpartiet. Hon blev Sveriges första kvinnliga partiordförande samt första kvinnliga utrikesminister (1976–78).

Även idag fortsätter Centerpartiet sin tradition att ha kvinnor till viktiga poster. Det gäller både på riksplanet och i Dalarna. Några exempel:

- Annie Lööf är partiordförande. Hon efterträdde Maud Olofsson.
- Karin Perers, Avesta, ordförande i nationella kyrkomötet.
- Lena Reyier, oppositionsråd i Landstinget Dalarna.
- Sofia Jarl, nu vice ordförande i Region Dalarna, föreslås bli Centerpartiets förstanamn till kommande regionfullmäktige i Dalarna. Dessutom

är hon ordförande i Centerkvinnornas riksorganisation.

- Ulrika Liljeberg, kommunstyrelsens ordförande i Leksand.
- Annette Riesbeck, kommunstyrelsens ordförande i Rättvik.
- Anna Hed, kommunstyrelsens ordförande i Mora.
- Stina Munters, kommunstyrelsens ordförande i Vansbro.
- Kristina Lundgren, 1:a vice ordförande i kommunstyrelsen i Hedemora.
- Gunilla Berglund, gruppleddare i Avesta kommun.
- Karin Örjes, Centerpartiets förstanamn till kommunfullmäktigevallet i Borlänge.
- Camilla Sparring, ledamot i kommunstyrelsen i Falun.

– Detta visar tydligt att vi inte bara pratar jämställdhet. Vi gör också något, säger Joanna Stridh, som har hjärtefrågor som jämställda löner och därmed också förutsättningar för kvinnor att kunna leva på sin pension.

– Dessutom är det viktigt att kunna kombinera yrkeskarriär och engagemang i olika föreningar, med att vara mamma.

NYTT LEDARSKAP FÖR DALARNA FRAMÅT. VILKEN VÄG VÄLJER DU?

KRYSSA EN CENTERPARTIST!
CENTERPARTIET.SE/DALARNA

VAL TILL RIKSDAGEN

Centerpartiet

1. Peter Helander, Mora
2. Ulrika Liljeberg, Leksand
3. Per-Anders Westhed, Falun
4. Sol Höglund, Falun
5. Camilla Andersson Sparring, Falun
6. Michael Arvidsson, Säter
7. Sofia Jarl, Gagnef
8. Mohamed Abdi Mohamoud, "Fanax", Borlänge
9. Mikael Thalín, Orsa
10. Anna Hed, Mora
11. Christina Bröms, Mora
12. Joakim Storck, Falun
13. Stina Munters, Vansbro
14. Annette Riesbeck, Rättvik
15. Sara Persson, Avesta
16. Oscar Sjökvist, Borlänge
17. Johanna Hallin, Gagnef
18. Kjell Tenn, Älvdalen
19. Dan Westerberg, Falun
20. Gunilla Berglund, Avesta
21. Agneta Ångsås, Falun
22. Pär Kindlund, Malung-Sälen
23. Mauritz Bropetters, Ludvika
24. Jan Spånberg, Älvdalen
25. Torbjörn Ulriksen, Mora
26. Mathias Westin, Falun
27. Anders Lundin, Vansbro
28. Agneta Åhs-Sivertsen, Malung-Sälen
29. Torbjörn Högberg, Ludvika
30. Tommy Hafvsdalen, Falun
31. Pär Fritjofsson, Rättvik
32. Jan-Olof Källström, Avesta
33. Jan Olof Karlsson, Ludvika

VAL TILL LANDSTINGSFULLMÄKTIGE
(Regionfullmäktige)

Centerpartiet

1. Sofia Jarl, Gagnef
2. Anna Hed, Mora
3. Jonny Jones, Rättvik
4. Göte Persson, Falun
5. Christina Bröms, Mora
6. Linda Zetterström, Borlänge
7. Mikael Thalín, Orsa
8. Sara Persson, Avesta
9. Pär Kindlund, Malung-Sälen
10. Anette Granegård, Hedemora
11. Oscar Sjökvist, Borlänge
12. Joakim Storck, Falun
13. Kjell Tenn, Älvdalen
14. Gunilla Berglund, Avesta
15. Niclas Bodin, Säter
16. Annika Simm Eriksson, Vansbro
17. Tommy Hafvsdalen, Falun
18. Mauritz Bropetters, Ludvika
19. Agneta Ångsås, Falun
20. Mats Fogelström, Leksand
21. Adam Carlsson, Smedjebacken
22. Mohamed-deeq Barkhadle, Ludvika
23. Torbjörn Ulriksen, Mora
24. Ulrika Liljeberg, Leksand
25. Daniel Drugge, Falun
26. Per-Anders Westhed, Falun
27. Joanna Stridh, Rättvik
28. Mathias Westin, Falun
29. Fredrik Jarl, Gagnef
30. Dan Westerberg, Falun
31. Owe Ahlinder, Hedemora
32. Karin Örjes, Borlänge
33. Anneli Hultgren, Vansbro
34. Michael Arvidsson, Säter
35. Jan Spånberg, Älvdalen
36. Mohamed Abdi Mohamoud, "Fanax", Borlänge
37. Lillemor Gunnarsson, Hedemora
38. Johanna Hallin, Gagnef
39. Kristina Lundgren, Hedemora
40. Jan Segerstedt, Orsa
41. Kenneth Dahlström, Leksand
42. Anders Lundin, Vansbro
43. Jan-Olof Källström, Avesta
44. Stina Munters, Vansbro
45. Lars-Olov Liss, Vansbro
46. Bernt Westerhagen, Orsa
47. Karin Bogg, Älvdalen
48. Mikael Gotthardsson, Hedemora
49. Agneta Åhs-Sivertsen, Malung-Sälen
50. Jan Olof Karlsson, Ludvika
51. Jan Gustafsson, Smedjebacken
52. Håkan Jansson, Smedjebacken
53. Britt-Marie Romlin, Falun
54. Anders Ors, Falun

NÄRODLAD
POLITIK

Centerpartiet
DALARNA

Från vänster:
Peter Helander
Annie Lööf
Sofia Jarl