

PELL-ANT VÄGEN I ERSMARK

Pell-Ant vägen är en väg i den östra delen av Ersmark. Den förbinder byn söder och norr om Kågeälven. Vägen har funnits sedan mitten av 1800-talet.

Ersmarks Byråd har i en skrivelse till Skellefteå kommun framfört en önskan om att kommunen ska ta ansvar för vägen, inklusive bron över Kågeälven. Byrådet önskade att kommunen ska ta ansvar för säkerhet, underhåll och snöröjning. Kommunens svar på skrivelsen var avvisande. Svaret innehöll närmast komiska motförslag, t.ex. att Kågedalens skoterklubb ska ta en del av ansvaret för snöröjning av vägen – kommentar överflödig.

Vi tycker att kommunen smiter undan sitt ansvar. Kommunen torde i sin roll som fastighetsägare redan ha ett stort ansvar för vägen och bron.

Kommunen äger fastigheten Skellefteå Ersmark 79:1. Den innefattar hela vägområdet norr om Kågeälven, inklusive Pell-Ant bron och norra brofäste. Det södra brofästet och vägområdet söder om Kågeälven ägs av samfälligheten Skellefteå Ersmark s:17. Största delägande fastighet är den kommunägda fastigheten Skellefteå Ersmark 79:1. Den äger nära 30 % av samfälligheten. Skellefteå kraft äger via sina fastigheter 3% av samfälligheten. Kommunen är alltså den största fastighetsägaren både när det gäller brofästena och Pell-Ant vägens vägområde.

I sitt svar till Byrådets skrivelse säger kommunen att ansvarsförhållandet runt bro och väg är oklar. Är ansvarsförhållandet oklart för något som finns på en fastighet faller ansvaret ofta på fastighetsägaren. Som största fastighetsägare bör Skellefteå kommun ta initiativ till ett klarläggande av ansvarsförhållandet.

Trafikverket kan om vissa villkor är uppfyllda bevilja statligt stöd till en enskild väg (Pell-Ant vägen räknas som enskild väg). Ifall vägen beviljas statligt stöd kan kommunen ta över hela ansvaret för skötsel av vägen i enlighet med kommunfullmäktiges beslut 2005-01-25. Det skulle innebära att kommunen kan uppfylla byrådets önskan. Som största fastighetsägare bör Skellefteå kommun ta initiativ till att söka statligt stöd.

Om det visar sig vara omöjligt att erhålla statligt stöd så måste det ändå bestämmas vad som ska göras. Vi kan då jämföra Pell-Ant vägen med vägen över Långängesforsen nedströms Kågeälven. Båda vägarna är väldigt lika varandra. De knyter samman Jörnsvägen på norra sidan Kågeälven med väg 913 på den södra sidan. I båda fallen är det inte i första hand fastigheterna längs vägen som skapar trafik. Det är mer allmän genomfartstrafik mellan norra och södra sidan om Kågeälven som går över vägarna.

Båda vägarna används dessutom flitigt av det rörliga friluftslivet i form av cykling, löpning, gång, fiske samt skotertrafik. Pell-Ant vägen används främst av motionärer från Ersmark och vägen över Långängesforsen används av invånare i Kåge. Vill de ha en längre runda kan de välja vägen längre bort.

Skillnaden mellan vägarna ligger i skötsel och ägande. Vägen över Långängesforsen sköts till fullo av kommunen. För Pell-Ant vägen sköter kommunen enbart den nordligaste delen (cirka 200 meter), som även används som cykelväg. En möjlig förklaring till skillnaden är att kommunen är ensam ägare till vägområdet för vägen över Långängesforsen. För att ge Pell-Ant vägen samma status bör kommunen kunna erbjuda sig att ta över ägandet över samfällighet Skellefteå Ersmark s:17 (område 2) från de fasthetsägare som inte längre har ett intresse av vägen. Kommunen som invånarnas företrädare har ett starkt behov av vägen och kan därför tillsammans med kvarvarande ägare ta ansvar för vägen.

Med anledning av ovanstående föreslås kommunfullmäktige att:

- besluta att Skellefteå kommun ska ta initiativ till ett klarläggande av ansvarsförhållandet för Pell-Ant bron och vägen
- besluta att Skellefteå kommun ska ta initiativ till att söka statligt stöd för Pell-Ant vägen. Ifall det beviljas kan kommunen ta över driften.
- besluta att Skellefteå kommun ska erbjuda sig att ta över ägandet av samfällighet Skellefteå Ersmark s:17 (område 2) från de fasthetsägare som inte längre har ett intresse av Pell-Ant vägen. Kommunen kan då tillsammans med eventuellt kvarvarande ägare ta ansvar för vägen.

Håkan Andersson (C)