

2016-03-18
INTERPELLATION

Var är Spårväg Citys spår?

Redan 2009 kom staden och SL överens om en upprustning av Lidingöbanan och utbyggnad av depån i Aga med målet om en sammankoppling till Spårväg City. Enligt ett genomförandebeslut taget av landstinget planerades Spårväg City att vara i drift 2016. Beslutet om Lidingöbanan och Agadepån hastades fram, dels för att Lidingöborna utlovades en efterlängtdad möjlighet att kunna resa in till Stockholm City utan omstigning i Ropsten, dels för att få ett beslut om Ny Bro 2020 med hänsyn till gamla brons begränsade livslängd. Sedan dess har tyvärr projekten senarelagts vid flera tillfällen.

Spårvagnsdepån i Aga, som är tänkt att användas för Spårväg Citys vagnar är nu snart färdigställd. Centrala markområden har tagits i anspråk av gigantiska spårvagnshallar som rymmer 30 vagnar trots att Lidingöbanan bara behöver sju vagnar. Depån och upprustningen av Lidingöbanan är kostnadsberäknad till 1.750.000.000 kronor. Redan i november 2012 efterfrågade Centerpartiet en etappvis utbyggnad av depån och när beslutet om spårvägshallarna togs i Kommunfullmäktige i januari 2013 betonade Centerpartiet att vi ansåg att staden behövde tydliggöra i avtalet vad som skulle hända vid förseningar av Spårväg City alternativt om projektet inte genomförs.

Nu har Sverigeförhandlingarna ett förslag om tunnelbana till Lidingö Centrum samtidigt som satsningen på Spårväg City hänger i luften. Med anledning av detta frågar jag kommunstyrelsens ordförande Anna Rheyneuclaudes Kihlman:

1. Hur arbetar staden för att överenskommelsen med SL ska bli verklighet och för att Spårväg City ska kopplas samman med Lidingöbanan?
2. Kommer staden kräva att frågan om Spårväg City tas med som en del av samtalen i Sverigeförhandlingarna?

Lidingö 18 mars

Patrik Buddgård (C)

