

2016-03-18
MOTION

Gamla Lidingöbron – åtgärder för förlängning av trafikillstånd

Lidingö stad är i egenskap av ägare till Gamla Lidingöbron infrastrukturförvaltare och har därmed ansvar för att Lidingötågen kan använda gamla bron tills en ny står på plats. Tidplanen på nya Lilla Lidingöbron är redan spräckt och när nu Sverigeförhandlingarna inleds försenas projektet ytterligare om det ens blir av. Det är därmed uppenbart att Lilla Lidingöbron inte kommer stå klar 2020 som tidsplanen säger.

Gamla Lidingöbron måste då hållas i drift i minst 7-8 år (2022 – 23) och beroende på resultat i Sverigeförhandlingarna kanske ännu längre. Om exempelvis T-baneanslutning till Lidingö blir aktuell måste gamla bron hållas i trafik ända till 2030-talet. Det vill säga 15 år plus marginal för osäkerhet i tid för ett sådant projekt.

I båda fallen bör den tekniska övervakningen av Gamla Lidingöbrons funktion förbättras genom information i realtid. Detta kan ske genom installation av prismor på alla brofundament (över vattenytan) och lutningsmätare i två riktningar samt kablage till avläsningspunkter. Avläsning sker månadsvis och statistik över fundamentens rörelser ger "early warning" angående händelser under vatten som påverkar fundamentens status.

I tillägg bör brons rörelser på spårnivå kontrolleras regelbundet också detta för att identifiera rörelser som inte orsakas av temperatur, och för att se trender som tyder på fortlöpande deformationer. Detta bör samordnas med SLs plan för inspektioner.

Kostnader för detta (investering och fortlöpande skötsel och avläsning) är marginella i förhållande till de värden som står på spel i sammanhanget.

Centerpartiet hemställer därför att fullmäktige beslutar:

- Att "early-warning"-system installeras på Gamla Lidingöbron för att säkra kunskap i realtid om brons status.
- Att Lidingö stad i egenskap av ansvarig infrastrukturförvaltare föreslå SL att hastigheten över bron minskas till 30 km/tim.
- Att Lidingö stad tar fram en renoveringsplan för Gamla Lidingöbron baserat på utfallet i Sverigeförhandlingarna.

Lidingö 2016-03-18

Patrik Buddgård

Ulf Weidling

Kent Björnberg

