



CENTERPARTIET

Lidingö

Motion

Utökning av Långängens naturreservat vid Kottlasjöns södra och sydöstra del

Vid den tidigare utökningen av Långängens naturreservat gjordes kompromisser med naturvärdet. Bakgrunden var planer på ny sträckning för Södra Kungsvägen mellan Högberga och Skärsätra, "Norra alternativet". I Grönplanen markerat som "Utredningsområde för trafik".

Konsekvensen blev att det område, som *i* nu gällande Grönplan pekas ut som "särskilt värdefullt grönområde" och Ekologiskt Särskilt Känsligt Område (ESKO) söder och sydöst om Kottlasjön, erhöll otillräckligt skydd. Området hamnade utanför naturreservatets sträckning vid Kottlasjöns södra spets, samt skogen sydöst om Kottlasjön.

Området runt Mölnaåns lopp till Kvarndammen och via forsen ner till Värtan **samt** mellan den gamla och nuvarande ån, utgör ett "viktigt grönt samband" i Grönplanen. **Området behöver** förbättras genom att möjliggöra för marklevande fauna att passera järnvägsbanken, vilket kan göras utan att störa spårtrafiken.

Centerpartiet föreslår därför att:

Lidingö Stad flyttar ut gränsen *för* Långängens naturreservat med 200 meter. Utökningen genomförs från den östra gränsen vid Breviksbadet fram till Kottlasjöns sydligaste spets, vid Mölnaåns ädellövsskog. Där Lidingöbanan ligger inom denna utökning, föreslår vi att gränsen läggs längs spåret. Syftet med förslaget är att ge bättre skydd till de ESKO-områden som utpekats i Lidingö stads GRÖN-plan där områden med högt respektive högsta naturvärde ingår. Utökningen skulle även resultera i att merparten av områdena med högt och högsta naturvärde får en tillräcklig buffertzona.

Centerpartiets fullmäktige-grupp