

DATUM  
2016-06-21DNR  
KS/2016:200**Skrivelse**

Sverigeförhandlingen

**Lidingö stads ställningstagande till Sverigeförhandlingens bud om 8 000 bostäder och medfinansiering av en östlig förbindelse**

Sverigeförhandlarnas huvuduppgift är att tillskapa nya bostäder och för att det ska förverkligas erbjuds de kommuner som utsetts att delta i förhandlingen medfinansiering för ökad spårbunden bostadsnära kollektivtrafik.

Det bud som tidigare lämnats till Lidingö innebar att Lidingö fram till 2035 skulle bygga 5 900 nya bostäder i utbyte mot att tunnelbanan skulle dras fram till Lidingö Centrum. Frågan om medfinansiering lämnade Sverigeförhandlingen okommenterad.

Kravet på antal bostäder har ökat från de första diskussionerna och enligt Sverigeförhandlingen på grund av att nya kostnadskalkyler har räknats fram av Stockholms läns landsting. Då Sverigeförhandlingens nyckeltal för beräkning av bostäder är 3 000 bostäder per investerad miljard i projektet ger det vid hand att Lidingö ska bygga 8 000 bostäder för den föreslagna investeringen. Man har även ytterligare från Sverigeförhandlingen förtydligat att en betydande del av dessa bostäder ska byggas inom ett influensområde som föreslås vara 1 km/radie från stationsläget i Centrum.

För Lidingös bästa måste vi göra en konsekvensanalys, om än snabb, och konsekvensen är att om detta bud skulle realiserats så skulle Lidingös invånarantal öka med 40 % eller 20 000 nya invånare fram till 2035 och Lidingös karaktär som en luftig mindre småstad med blandad bebyggelse skulle förändras till en urban stad som domineras av flerfamiljshus.

Det nya justerade budet är orimligt och inte genomförbart på Lidingö.

Det underlag Lidingö fått ta del av har även brister. Det saknas en tydlig specificerad redovisning av kostnaden för tunnelbana och spårväg till/via Lidingö Centrum, exempelvis vilka delar som ingår i beräkningen av den totala investeringen.

Lidingö har framfört till Sverigeförhandlingen klart och tydligt att frågan om Spårväg City är och förblir en prioriterad fråga och kan därför inte frikopplas eller undvikas från

dessa diskussioner. Landstinget har investerat närmare 2 miljarder i nya spår på Lidingö inklusive en stor spårvagnsdepå i Dalenum för tåg som ska trafikera sträckan T-centralen – Gåshaga via frihamnen och Norra Djurgårdsstaden.

Vi anser att Spårväg City borde vara en logisk del av förhandlingen.

I och med det är vi positiva till att diskutera Lidingöbanans sträckning, en sammankoppling av en utbyggd Spårväg City till Ropsten och hur en finansiering av detta kan delas mellan de fyra parterna, Staten, Landstinget, Stockholms stad och Lidingö.

Vi anser att Spårväg City kommer medföra positiva kollektivtrafikvinster för både Lidingös som Stockholms del och även medföra positiva bostadstillskott längs med den tänkta dragningen av Spårväg City både i Stockholm men även på Lidingö.

Vad gäller Östlig förbindelse är Lidingö stads inställning att detta är ett statligt infrastrukturprojekt som ska genomföras utan kommunal medfinansiering.



Anna Rheyneuclaudes Kihlman  
Kommunstyrelsens ordförande